



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. dubna 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až březen 2025

Za leden až březen 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky, v působnosti Ústeckého kraje, šetřila **1 937 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **5 osob usmrceno**, **25 osob zraněno těžce** a **418 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 137,97 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|---------------|-------------|-------------|
| ▪ Počet nehod | o 109 nehod | tj. o 5,6 % |
|---------------|-------------|-------------|

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------------|--------------|
| ▪ usmrcených osob | o 1 osobu, | tj. o 20,0 % |
| ▪ těžce zraněných | o 6 osob, | tj. o 24,0 % |
| ▪ lehce zraněných | o 69 osob, | tj. o 16,5 % |
| ▪ hmotná škoda | o 8,50 mil. Kč, | tj. o 6,2 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **čtvrtým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, to policie šetřila celkem 1 594 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2022, kdy policie šetřila celkem 2 621 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **druhým nejnižším**, když nejméně osob zemřelo v roce 2024 (4 osoby), naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2010 (celkem 18 osob).

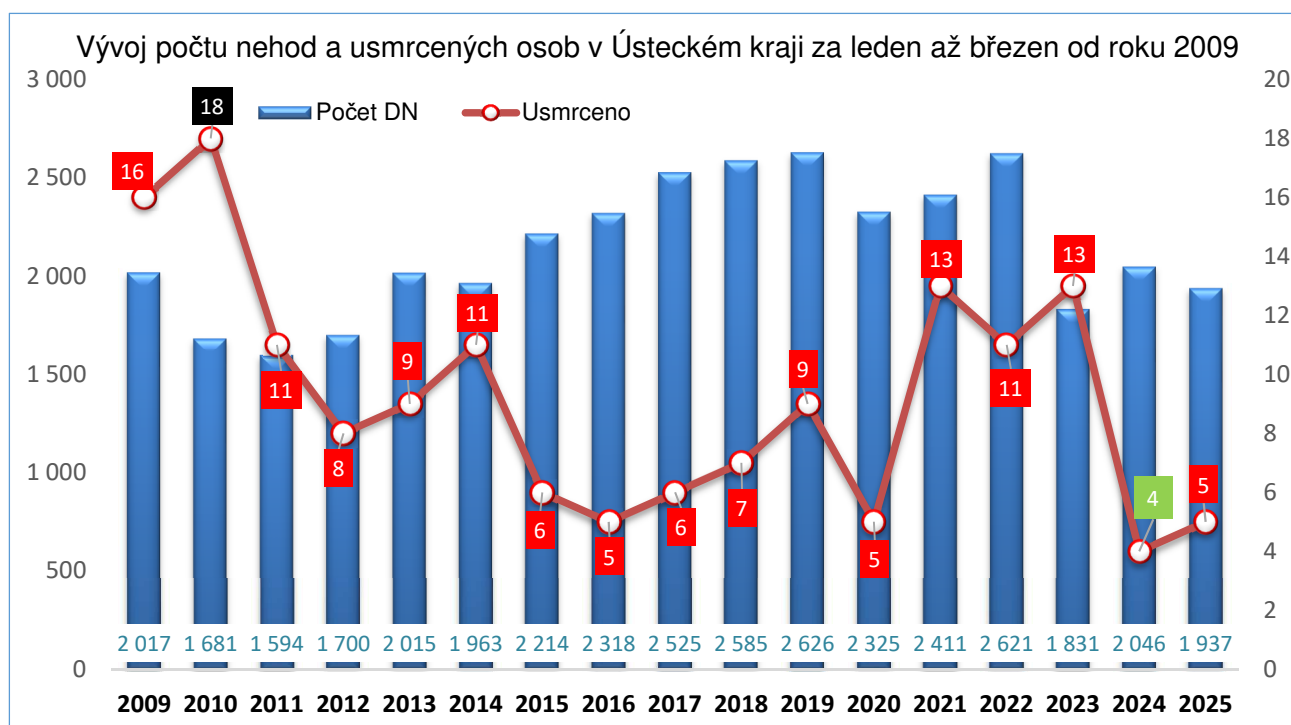
Na jeden den sledovaného období připadá 21,52 nehod, 0,06 usmrcených a 4,92 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod.

Nejtragičtějšími dny sledovaného období bylo pondělí 6. ledna, čtvrtek 20. února, pátek 7. března, úterý 18. března a pondělí 31. března, kdy na silnicích Ústeckého kraje, zemřela při nehodách shodně 1 osoba.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krp.u.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 109 nehod. Celkem 802 událostí (o 233 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (339 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (210 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+15), pondělí (+4) a čtvrtka (+20).

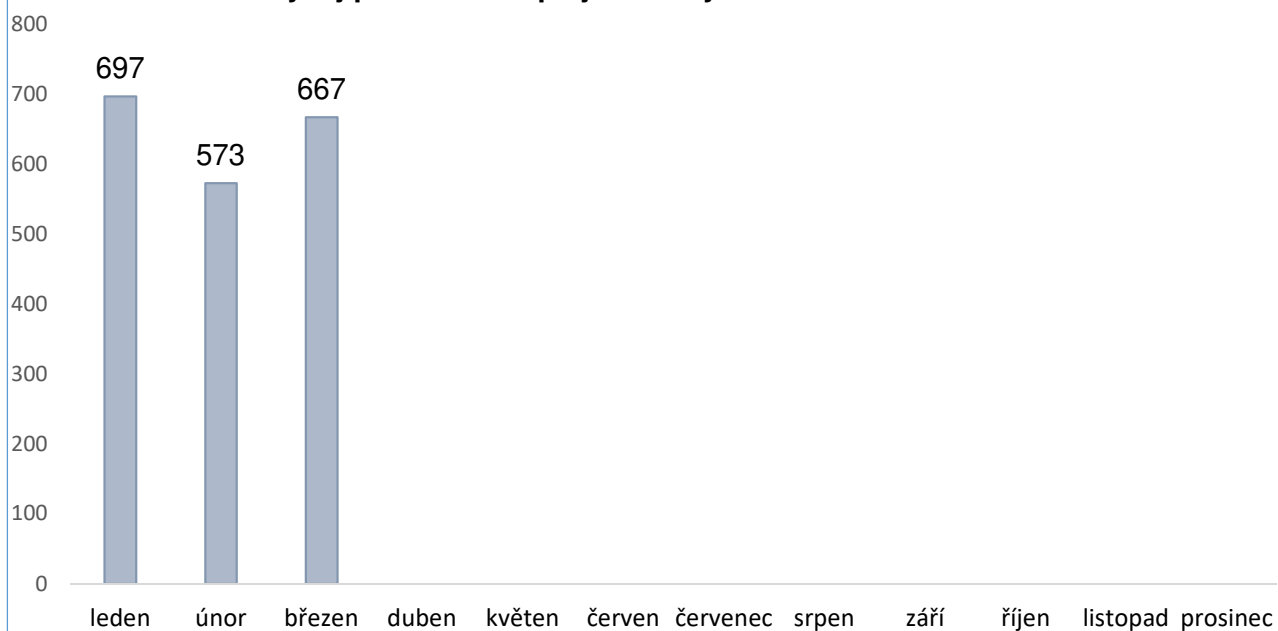
K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních (+ 2 osoby), čtvrtečních a pátečních (+ 1 osoba), naopak k poklesu došlo u úterních nehod (-1 osoba) a u středečních nehod (- 2 osoby).

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	226	15	211	11,7%	0	0	0	0,0%
pondělí	330	4	326	17,0%	2	2	0	40,0%
úterý	236	-73	309	12,2%	1	-1	2	20,0%
středa	279	-61	340	14,4%	0	-2	2	0,0%
čtvrtek	339	20	319	17,5%	1	1	0	20,0%
pátek	317	-12	329	16,4%	1	1	0	20,0%
sobota	210	-2	212	10,8%	0	0	0	0,0%

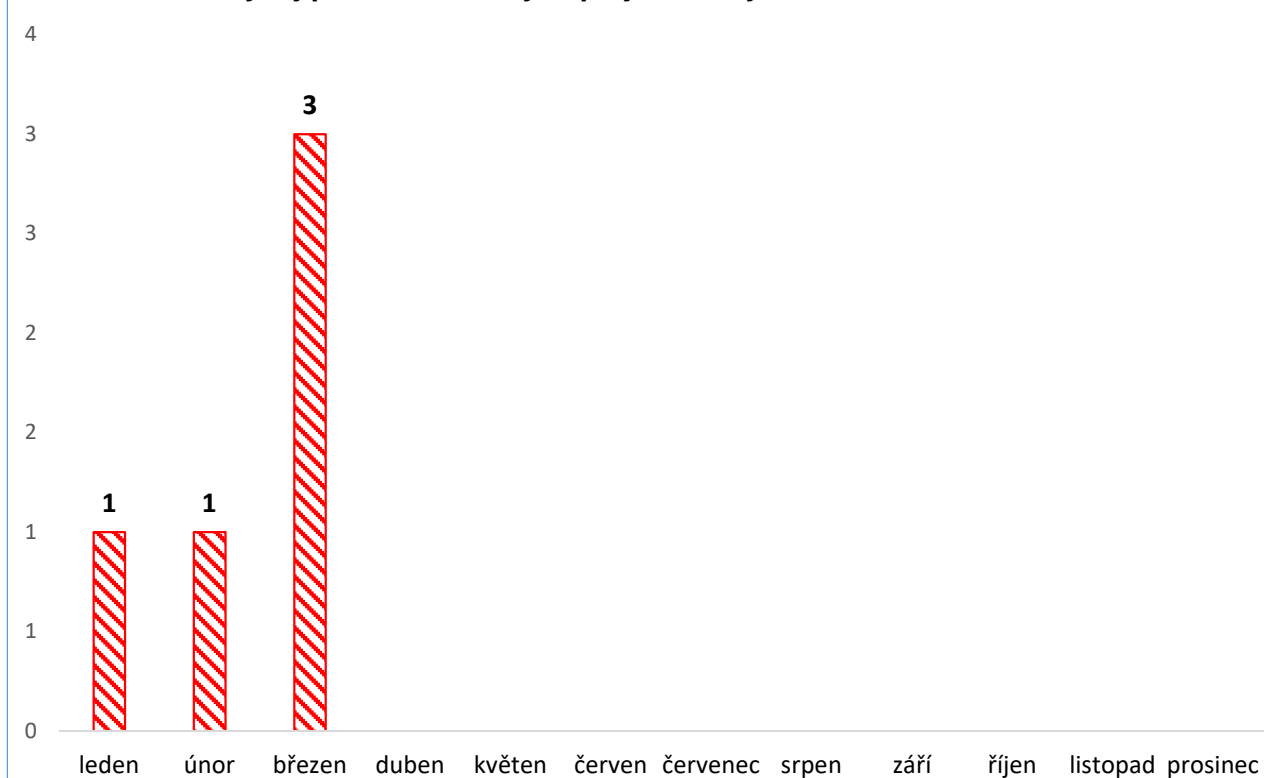
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **2** řidičů motorového vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, **1** spolujezdce ve vozidle, který **nebyl připoután** bezpečnostním pásem a ke **2** chodcům.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 94,0% dopravních nehod, při nichž přišly o život 4 osoby, což je stejně jako v roce 2024, těžce zraněno bylo 23 osob a 378 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
řidičem motorového vozidla	1 821	-61	1 882	94,0%	4	0	4	80,0%
řidičem nemotorového vozidla	28	-5	33	1,4%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	3	-2	5	10,7%	0	0	0	0,0%
chodcem	14	-3	17	0,7%	1	1	0	20,0%
z toho dětmi	6	-1	7	42,9%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	7	6	1	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	5	-10	15	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	1	-1	2	0,1%	0	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	53	-37	90	2,7%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	8	2	6	0,4%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (67,9 % nehod), při těchto nehodách byly usmrceny 4 osoby a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 17,8 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,5%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
nepřiměřená rychlost	324	1	323	17,8%	0	-2	2	0,0%
nesprávné předjíždění	30	-6	36	1,6%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	227	10	217	12,5%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	1 236	-67	1 303	67,9%	4	2	2	100,0%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	373	20,5%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	345	18,9%
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	193	10,6%
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	155	8,5%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	96	5,3%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	91	5,0%
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	88	4,8%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	80	4,4%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	56	3,1%
10.	vjetí do protisměru	46	2,5%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (20,5% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,9% nehod) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (10,6% nehod) a atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla, které se na počtu usmrcených osob podílí 50%, dále pak jiný druh nesprávné jízdy a nesprávné otáčení nebo couvání, které se na počtu usmrcených osob podílí shodně 25%.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	50%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1	25%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	25%
4.			50%
5.			0%
6.			0%
7.			0%
8.			0%
9.			0%
10.			0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka chodcem, při které došlo k usmrcení 2 osob (což je stejně jako v roce 2024) a srážka se jedoucím nekolejovým vozidlem dále se zaparkovaným vozidlem (+ 1 osoba) a s pevnou překážkou (+ 1 osoba), při kterých byla usmrcena shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
jiný druh nehody	51	-16	67	2,6%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	545	-1	546	28,1%	1	0	1	20,0%
srážka se zaparkovaným vozidlem	628	-53	681	32,4%	1	1	0	20,0%
srážka s pevnou překážkou	501	-4	505	25,9%	1	1	0	20,0%
srážka s chodcem	71	6	65	3,7%	2	0	2	40,0%
- z toho dítě	13	13	0	18,3%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	46	-41	87	2,4%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	12	3	9	0,6%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	6	2	4	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	2	2	0	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	75	-7	82	3,9%	0	-1	1	0,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 1 115 nehod, při kterých byly 4 osoby usmrceny (o 1 osobu více), 18 osob bylo těžce zraněno (o 9 osob více) a 310 lehce zraněno (o 51 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 243 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 23 nehod méně, při nichž bylo pouze 36 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 29 nehod (o 3 nehody méně), 13 nehod zavinili cyklisté (o 2 nehody méně) atd.

U 401 nehod, (tj. 20,7 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 29 nehod méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách bylo 11 osob zraněno lehce (o 3 osoby více).

Celkem 13 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky (+4 nehody), 5 nehod zavinili cyklisté elektro kol (+4 nehody) a 6 nehod zavinili řidiči elektromobilů (+5 nehod).

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	16	-3	19	0,8%	0	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 105	-10	1 115	57,0%	4	1	3	80,0%
osobní automobil s přívěsem	10	-3	13	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	175	-16	191	9,0%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	9	-12	21	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	59	5	54	3,0%	0	0	0	0,0%
autobus	29	-3	32	1,5%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	3	-4	7	0,2%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	10	7	3	0,5%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	6	-1	7	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	13	-2	15	0,7%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	401	-29	430	20,7%	0	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
koloběžka	13	5	8	0,7%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	6	5	1	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	5	4	1	0,3%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	13	4	9	0,7%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 89 nehod (nárůst o 21 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 10 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Dva viníci měli v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo „pouze“ k lehkému zranění u 38 osob.

Celkem 42 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 3 více než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	4	2	2	4,49%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	12	6	6	13,48%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	-1	4	3,37%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	7	5	2	7,87%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	21	6	15	23,60%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	42	3	39	47,19%	0	0	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	2	***	#####	2,25%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0,00%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	5	1	4	50,00%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	3	-4	7	30,00%	0	-1	1
Opiáty (OPI)	1	1	0	10,00%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	10,00%	0	0	0
Odmítnuto	1	-3	4	10,00%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	4	2	2	4,04%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,29% nehod
- * 40,00 % usmrcených osob
- * 36,00 % těžkých zranění
- * 64,11 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	1 439	2	9	268	84 394 500
% z celkového počtu	74,29%	40,00%	36,00%	64,11%	61,16%
mimo obec	498	3	16	150	53 592 000
% z celkového počtu	25,71%	60,00%	64,00%	35,89%	38,84%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na všech sledovaných silnicích. Přehled je v následující tabulce.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	55	-20	75	2,8%	1	1	0	20,0%
silnice I. třídy	269	-39	308	13,9%	1	0	1	20,0%
silnice II. třídy	238	-3	241	12,3%	1	-1	2	20,0%
silnice III. třídy	277	32	245	14,3%	1	0	1	20,0%
místní komunikace	1 063	-86	1 149	54,9%	1	1	0	20,0%
polní, lesní cesty	5	4	1	0,3%	0	0	0	0,0%
ostatní	30	3	27	1,5%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (327 nehod) a Chomutov (325 nehod), následují Teplice se 309 nehodami atd.

Ve většině okresů došlo k poklesu počtu nehod, z toho k největšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (o 48 nehodě méně) a v okrese Chomutov (o 47 nehod méně).

Nehodu se smrtelnými následky evidují v okresech Děčín, Litoměřice, Louny a Teplice.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	306	2	4	68
% z celkového počtu	15,8%	40,0%	16,0%	16,3%
Chomutov	325	0	2	45
% z celkového počtu	16,8%	0,0%	8,0%	10,8%
Litoměřice	271	100,0%	400,0%	2700,0%
% z celkového počtu	13,99%	20,00%	16,00%	6,46%
Louny	160	1	8	73
% z celkového počtu	8,26%	20,00%	32,00%	17,46%
Most	239	0	0	49
% z celkového počtu	12,34%	0,00%	0,00%	11,72%
Teplice	309	1	5	74
% z celkového počtu	15,95%	20,00%	20,00%	17,70%
Ústí n. Labem	327	0	2	82
% z celkového počtu	16,88%	0,00%	8,00%	19,62%
Ústecký kraj	1 937	5	25	418

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	306	11	295	2	1	1	4	2	2	68	13	55
Chomutov	325	-47	372	0	0	0	2	-3	5	45	-12	57
Litoměřice	271	-22	293	1	1	0	4	2	2	27	-4	31
Louny	160	-23	183	1	0	1	8	8	0	73	27	46
Most	239	12	227	0	0	0	0	0	0	49	5	44
Teplice	309	8	301	1	0	1	5	-4	9	74	43	31
Ústí nad Labem	327	-48	375	0	-1	1	2	1	1	82	-3	85

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

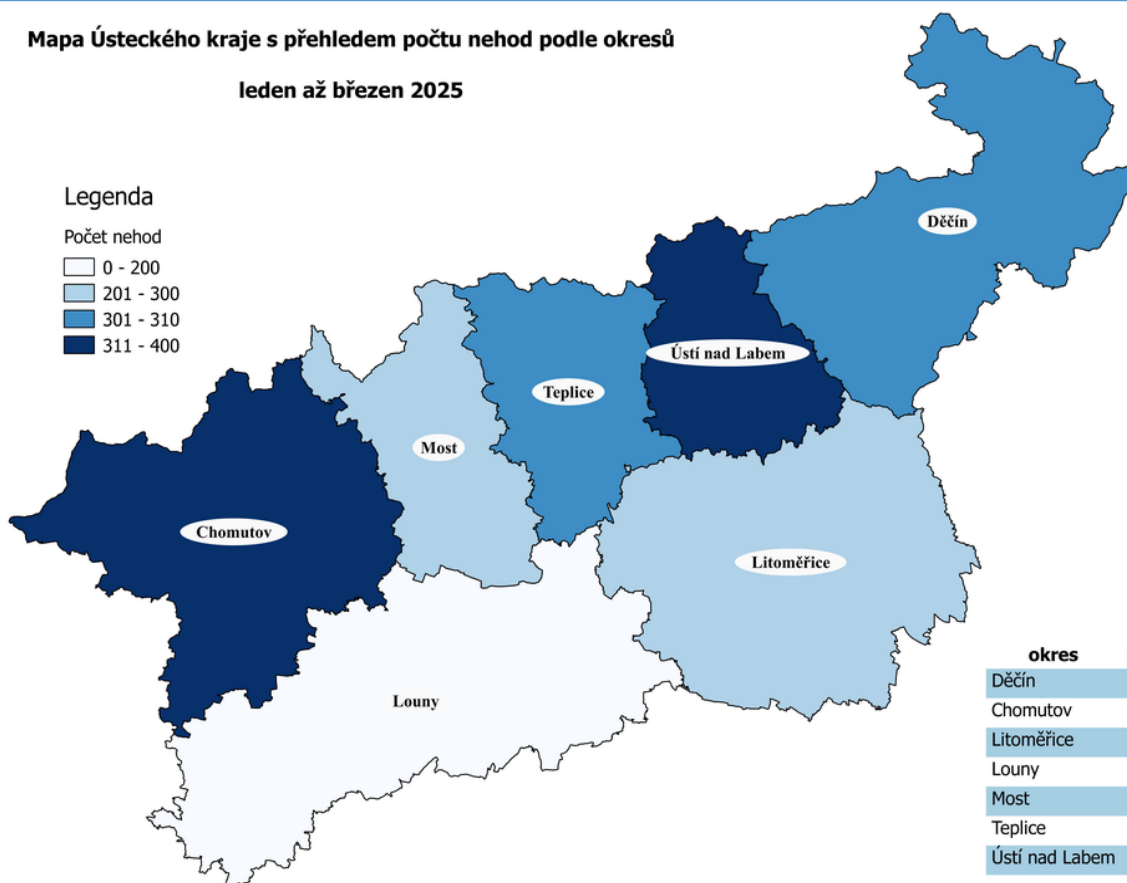
leden až březen 2025



Legenda

Počet nehod

- 0 - 200
- 201 - 300
- 301 - 310
- 311 - 400



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

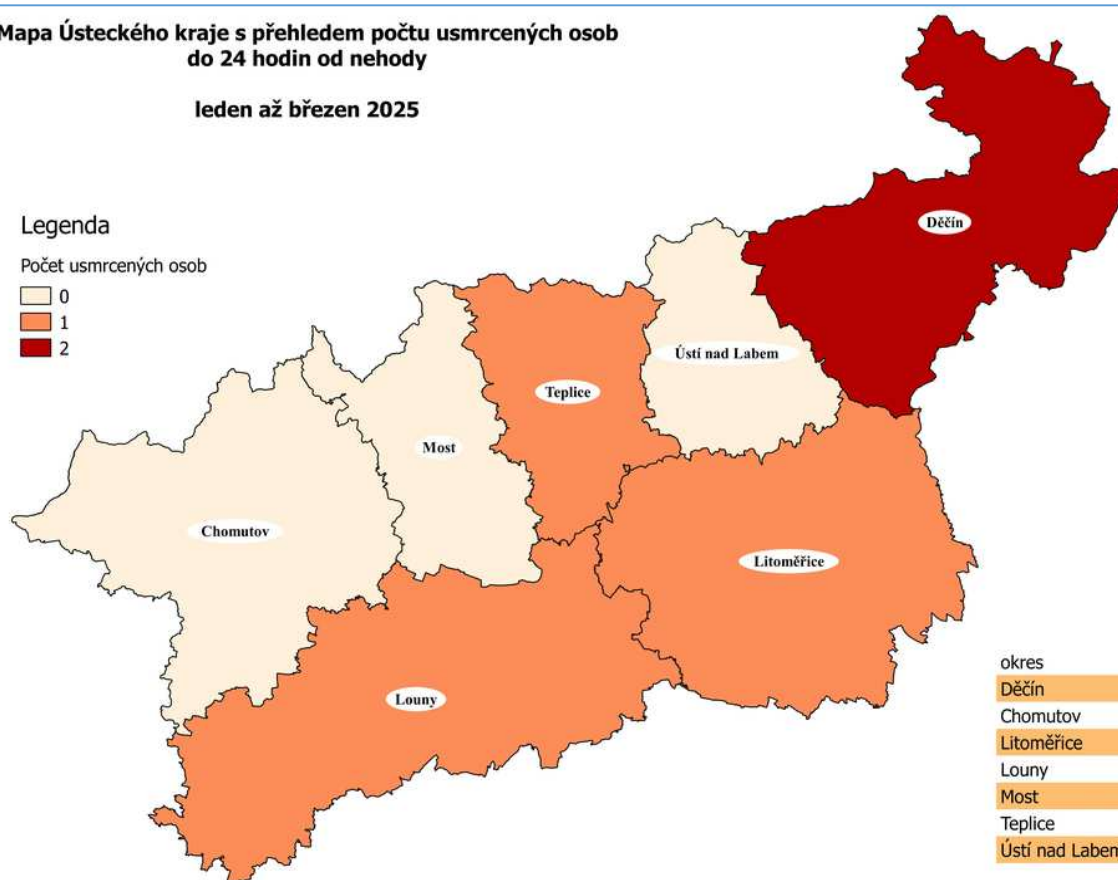
leden až březen 2025

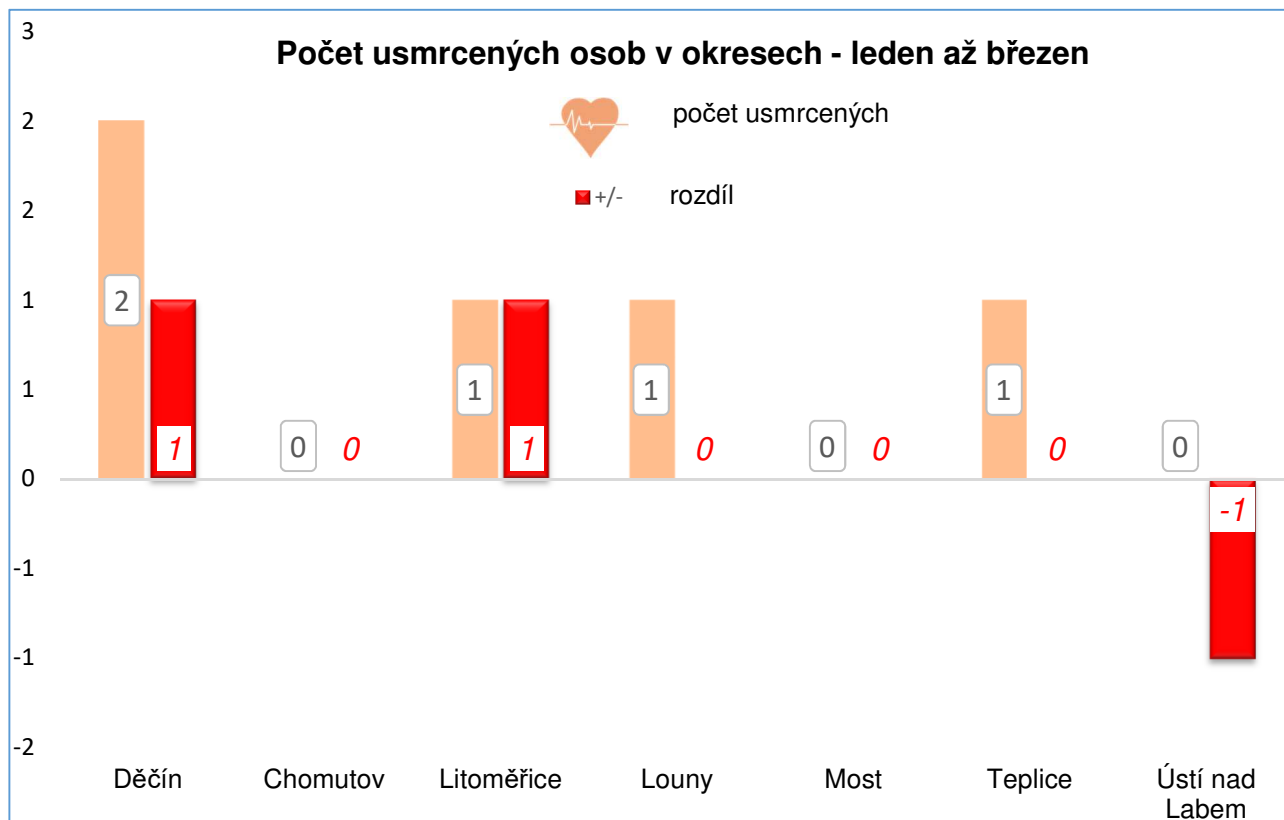
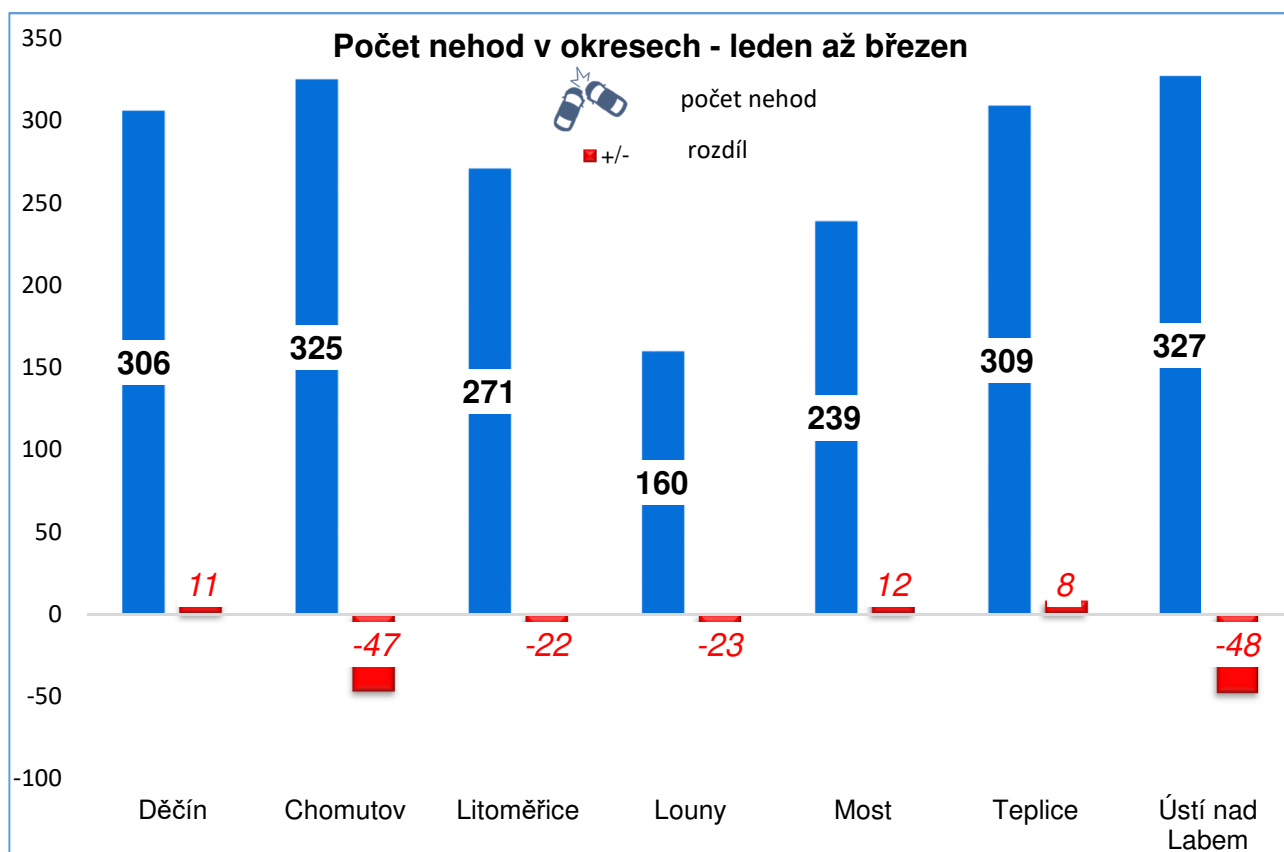


Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1
- 2





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

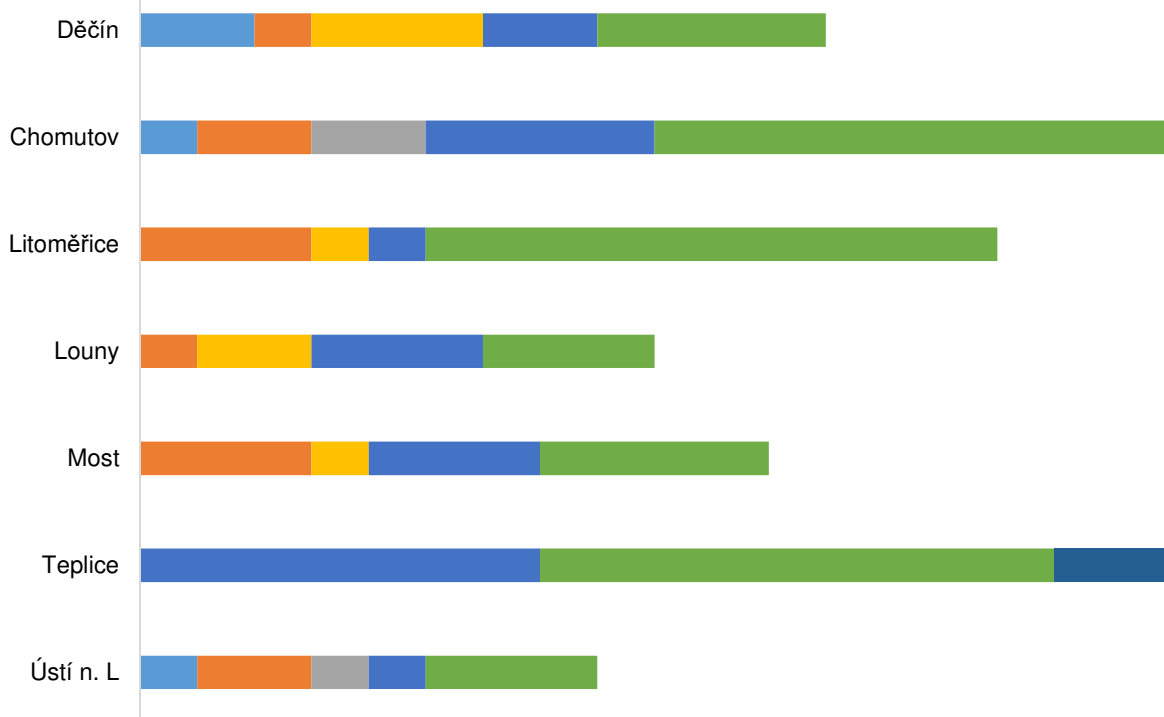
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (22 nehod) a Teplice (20 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, krom okresu Most.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L.
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0	0	0	1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	2	3	1	3	0	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	2	0	0	0	0	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	0	1	2	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	2	4	1	3	3	7	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	4	9	10	3	4	9	3
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	0	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	2	0	2	1	0	0	0
Metamfetamin (MET)	0	2	0	0	0	0	1
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	1	0	0	0	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	1	0	1	0	1	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až březen

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až březen roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje, hl. m. Prahy a Moravskoslezského kraje, následovány jsou krajem Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Královéhradeckého, Olomouckého, Vysočiny a Libereckého kraje, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti roku 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 17 osob, následuje kraj Jihočeský s 13 usmrcenými osobami atd. Naopak v Královéhradeckém a Karlovarském kraji za sledované období evidují 1 usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	2 353	-446	2	-4	42	16	388	51
Středočeský - 01	3 369	-224	17	3	47	3	548	-81
Jihočeský - 02	939	-13	13	4	29	2	332	6
Plzeňský - 03	1 016	-108	7	-4	12	-8	306	-8
Ústecký - 04	1 937	-109	5	1	25	6	418	69
Královéhradecký - 05	959	17	1	-4	16	-3	214	9
Jihomoravský - 06	1 107	-85	4	-8	17	-17	493	54
Moravskoslezský - 07	2 200	-204	7	0	25	8	414	2
Olomoucký - 14	1 417	60	6	2	11	-1	189	-53
Zlínský - 15	745	-32	4	1	19	0	227	-55
Vysočina - 16	731	89	3	-1	3	-11	292	85
Pardubický - 17	780	-66	5	2	10	-2	236	26
Liberecký - 18	1 174	17	2	0	5	-4	201	10
Karlovarský - 19	502	-66	1	-2	8	-2	98	-34
CELKEM ČR	19 229	-1 170	77	-10	269	-13	4 356	81

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ BŘEZEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

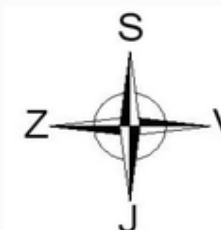
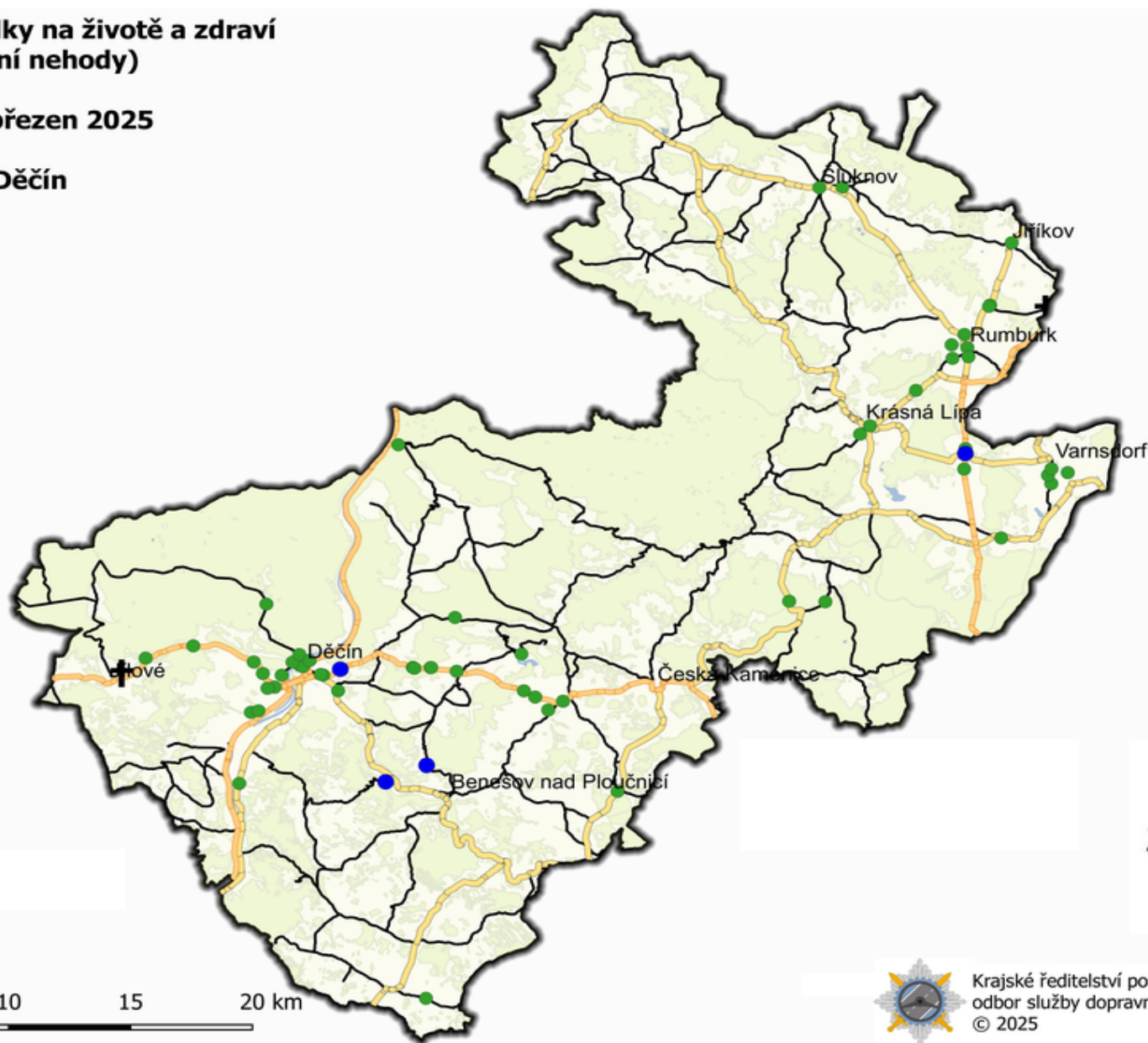
leden březen 2025

Děčín

Legenda

Následky - březen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden březen 2025

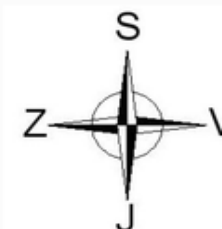
Chomutov

Legenda

Následky - březen 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden březen 2025

Litoměřice

Legenda

Následky - březen 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

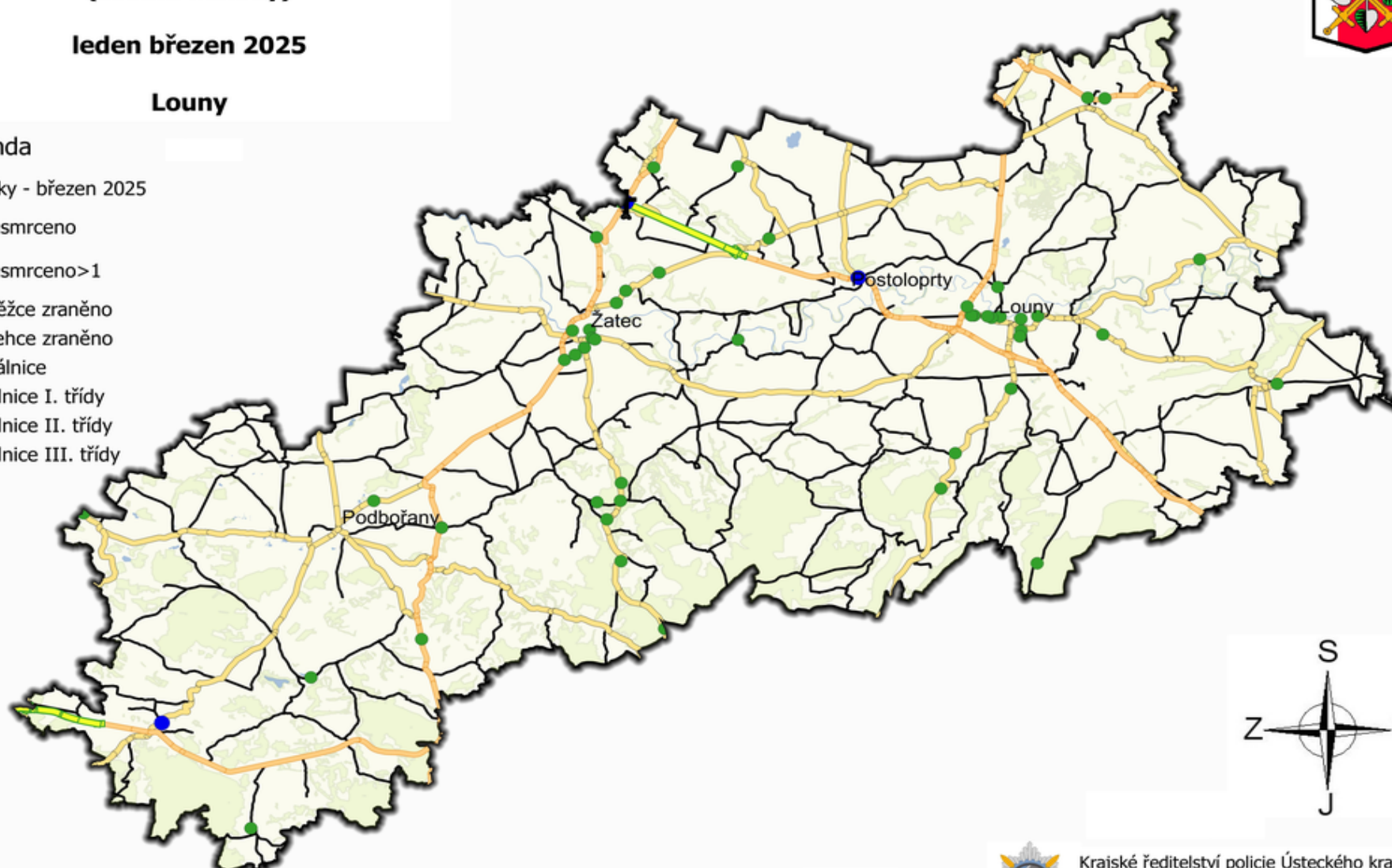
leden březen 2025

Louny

Legenda

Následky - březen 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden březen 2025

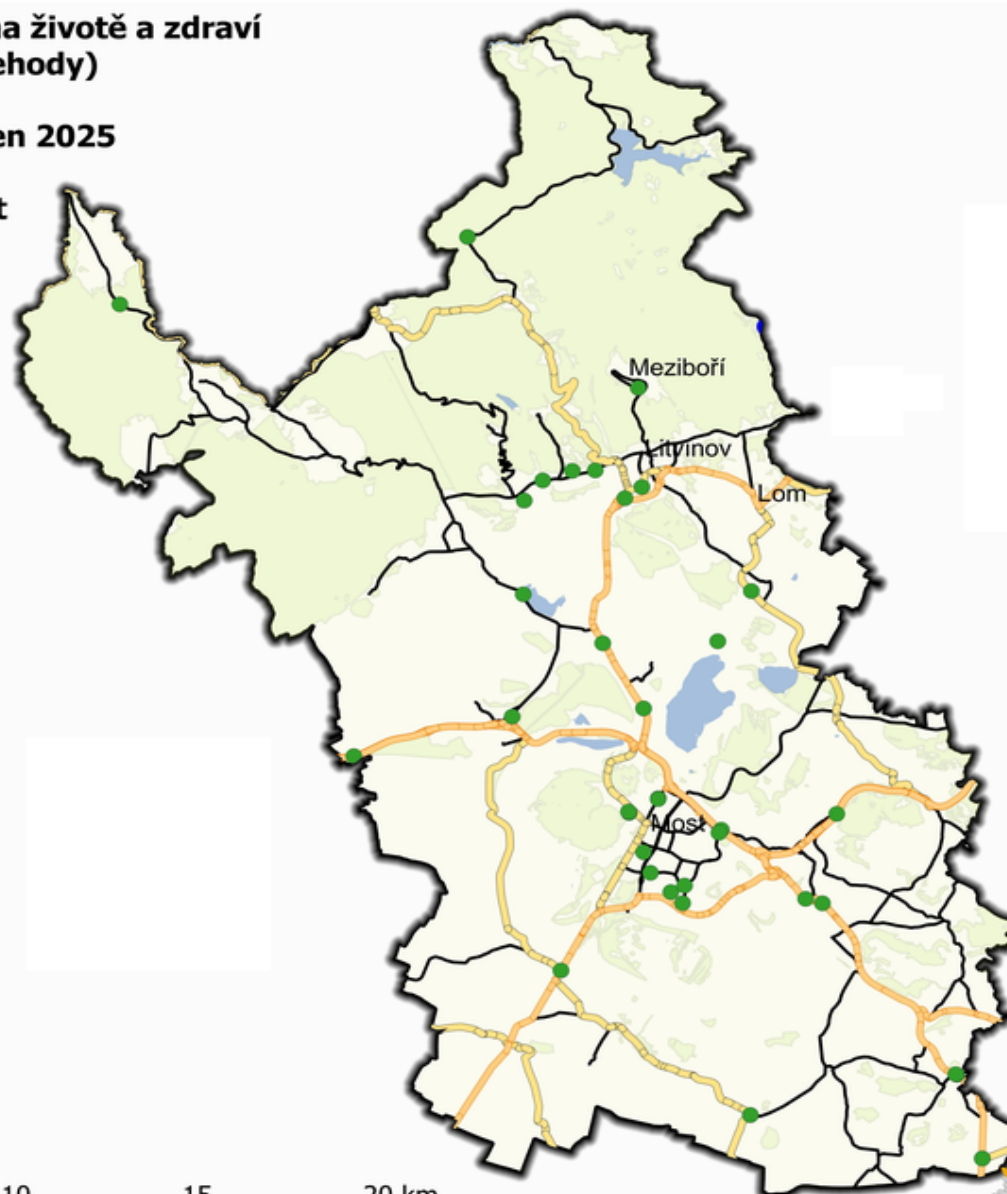


Most

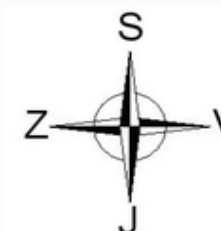
Legenda

Následky - březen 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden březen 2025

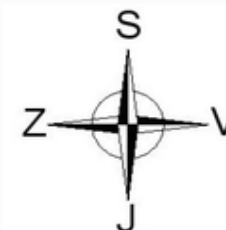
Teplice

Legenda

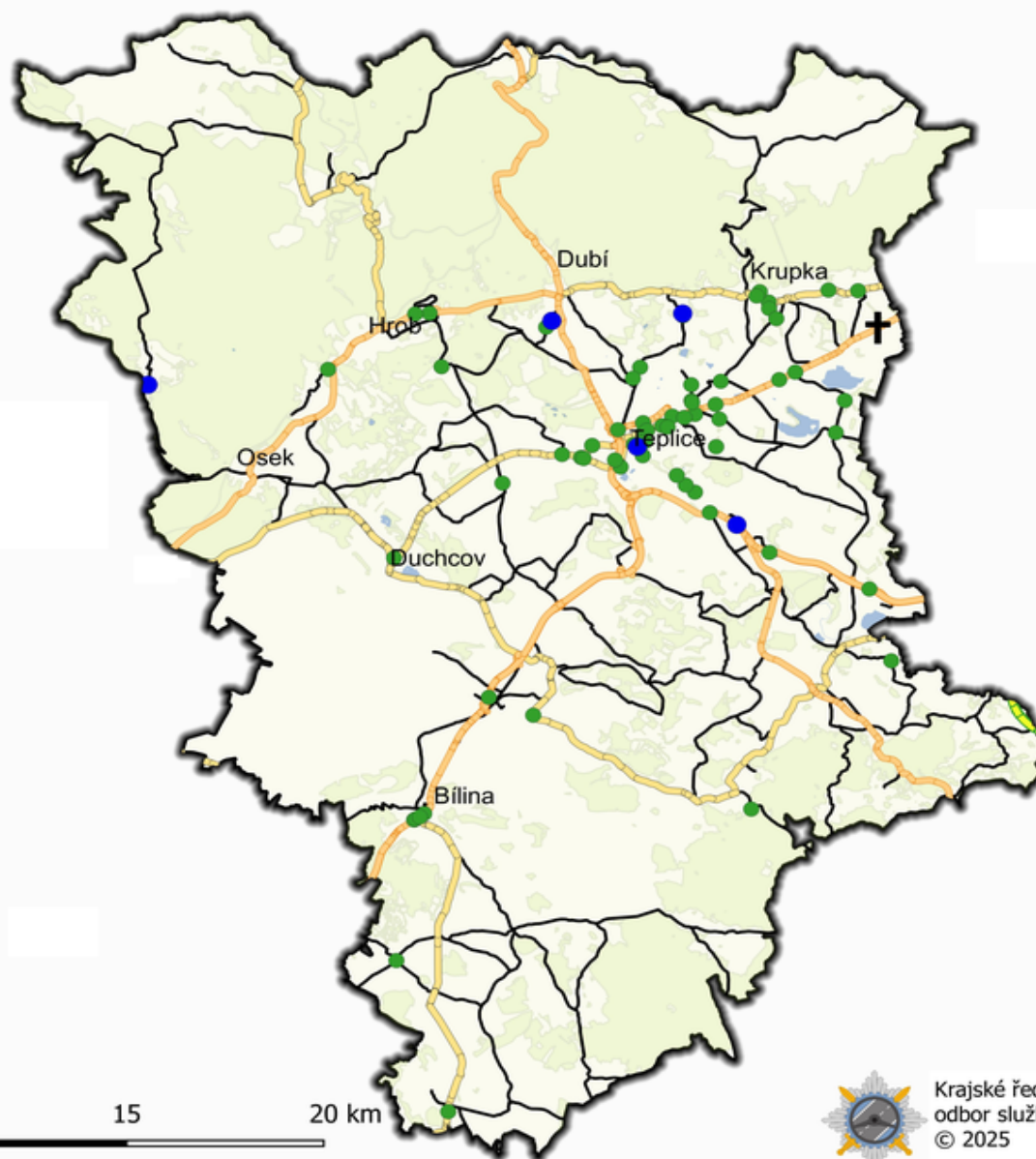
Následky - březen 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden březen 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - březen 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025