

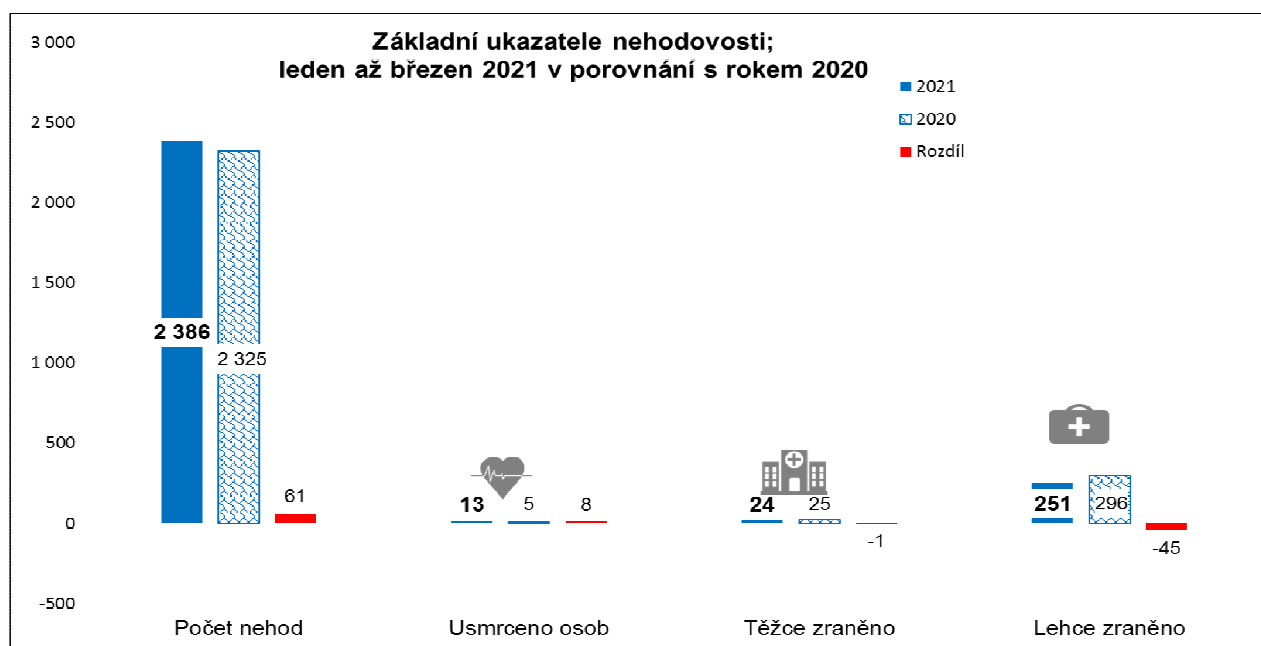


Ústí nad Labem 9. dubna 2021
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až březen 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první čtvrtletí roku 2021 **celkem 2386 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **13 osob usmrceno, 24 osob těžce zraněno a 251 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **131,17 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů s I. čtvrtletím roku 2020:

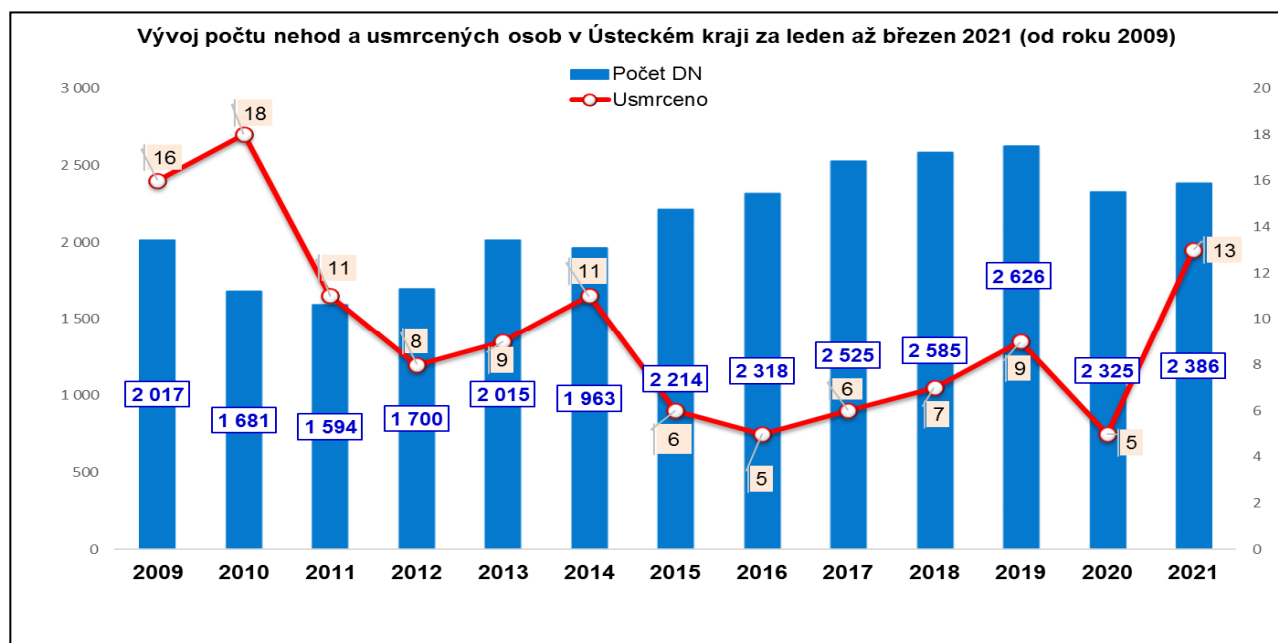
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 61 nehod
 - usmrcené osoby o 8 osob
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněných o 1 osobu
 - lehce zraněných o 45 osob
 - odhad hmotné škody o 3,13 mil. Kč

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za leden až březen 2021, byl od roku 2009 třetím nejvyšším po letech 2010 a 2009. Hranice 10 usmrčených osob byla překročena ještě v letech 2011 a 2014. Naopak za sledované období nejméně osob zemřelo v roce 2016 a 2020 a to „pouze“ 5 osob.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme jeho mírný nárůst. Stoupajícímu trendu oproti I. čtvrtletí roku 2020 lze přičíst nejen rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též povětrnostní podmínky, zejména více dnů, kdy sněžilo a teplota vzduchu se pohybovala hluboko pod bodem mrazu a vozovka byla pokryta vrstvou sněhu či ledu, čemuž odpovídá i nárůst počtu nehod, které se staly na vozovce s náledím a ujetým sněhem - celkem o 537 nehod více.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až březen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (437 nehod), naopak nejméně pak v neděli (237 nehod). Ve srovnání s lednem až březnem 2020, zaznamenáváme pokles u pondělních a sobotních nehod. Nejvýraznější pokles je u sobotních nehod (o 50 nehod méně). Naopak v ostatních dnech týdne zaznamenáváme nárůst jejich počtu, z toho největší u pátečních nehod (o 57 nehod více). Nejvíce nehod se smrtelným následkem se stalo v pondělí, ve středu a v pátek.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	237	7	0	0
pondělí	382	-13	4	3
úterý	383	49	1	-1
středa	379	10	3	3
čtvrtek	328	1	1	0
pátek	437	57	3	2
sobota	240	-50	1	1

Na jeden den sledovaného období připadá 6,54 nehod, 0,04 usmrcených a 24,69 zraněných osob.

Za první čtvrtletí roku 2021 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna a neděli 7. března (9 nehod). Nejtragičtějšími dny prvních tří měsíců se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

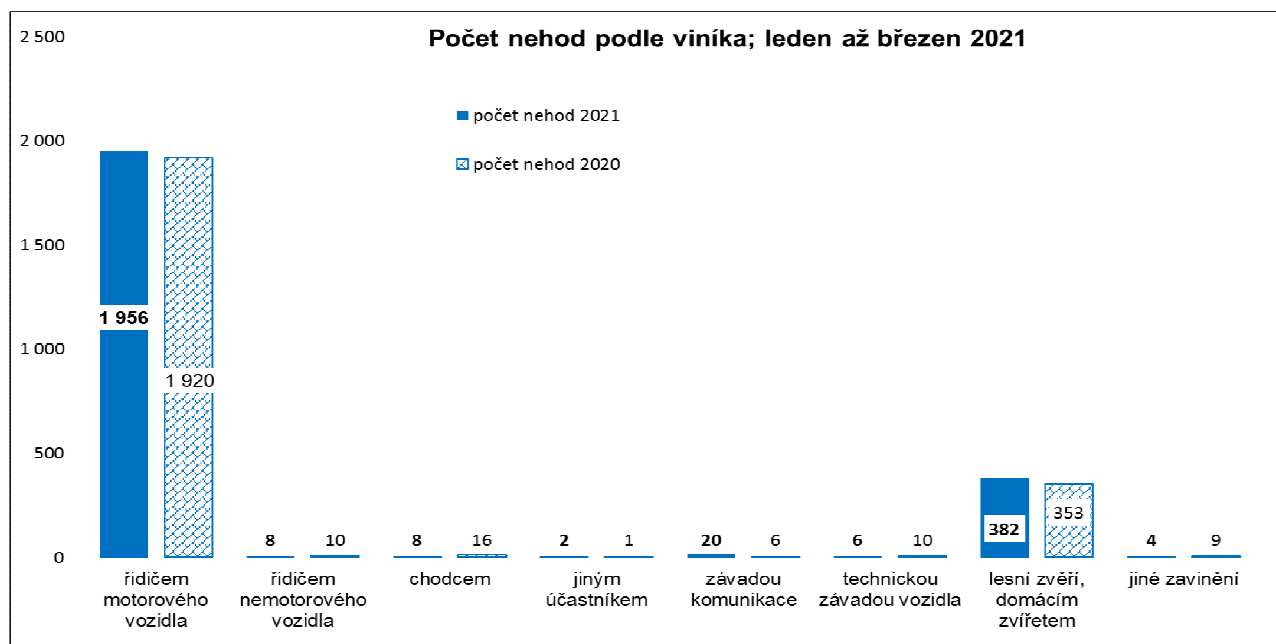
Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 82% (81,98%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 13 osob, 22 osob bylo těžce zraněno a 233 bylo zraněno lehce. U této kategorii je zaznamenán i nejvyšší nárůst jak počtu nehod, tak počtu usmrcených osob (o 9 usmrcených osob více). Dalších 16% (16,01%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. V této kategorii zaznamenáváme druhý nejvyšší nárůst počtu nehod (o 29 nehod více). Neméně výrazný nárůst počtu nehod je u závady komunikace (o 14 nehod více).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	1 956	36	13	9
řidičem nemotorového vozidla	8	-2	0	-1
z toho dětmi	0	0	0	0
chodcem	8	-8	0	0
z toho dětmi	5	1	0	0
jiným účastníkem	2	1	0	0
závadou komunikace	20	14	0	0
technickou závadou vozidla	6	-4	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	382	29	0	0
jiné zavinění	4	-5	0	0

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 1 239 což je o 50 nehod méně než ve stejném období 2020, usmrceno bylo 11 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 9 osob, 18 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob více) a 200 lehce zraněno (o 18 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 331 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 68 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 32 nehod (o 6 nehod více), 8 nehod zavinili cyklisté a 7 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 323 nehod, (tj. 13,54 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 26 nehod více než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby lehce zraněny.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (51,22% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (20,16% nehod) nedání přednosti v jízdě (9,60% nehod) a nesprávné předjíždění (1,01% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod prvního čtvrtletí roku 2021 se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost spolu s nedáním přednosti. Nepřiměřená rychlost je jedinou kategorií, kde došlo k nárůstu počtu nehod.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	481	155	5	4
nesprávné předjíždění	24	-20	0	0
nedání přednosti	229	-53	3	2
nesprávný způsob jízdy	1 222	-46	5	3

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

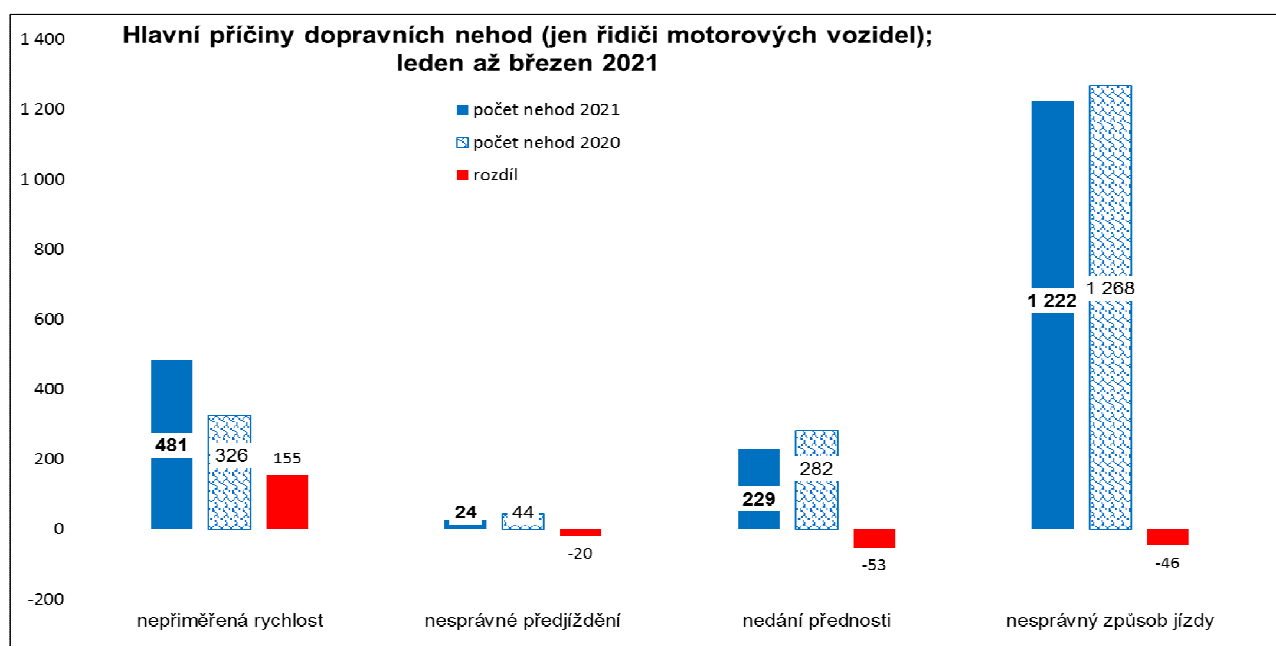
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	569
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	374
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	212
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	106
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	100
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	87
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	66
8.	nezvládnutí řízení vozidla	61
9.	vjetí do protisměru	59
10.	jiný druh nesprávné jízdy	58

8 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	vjetí do protisměru	3
2.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	2
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
6.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
7.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod za první tři měsíce roku 2021 zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (400), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (323), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (202), Mercedes (95), Ford (94), atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Ford zemřely za první čtvrtletí roku 2021 celkem 3 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Mercedes, Dacia a Peugeot zemřely shodně 2 osoby atd..



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,85%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem se 736 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,55%) a srážka s pevnou překážkou (21,33%) atd.

Celkem 7 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, shodně 2 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou a při srážce s chodcem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody a při srážce se zaparkovaným vozidlem. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 39 nehod více) a u srážky s lesní zvěří, kde je nárůst o 30 nehod atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

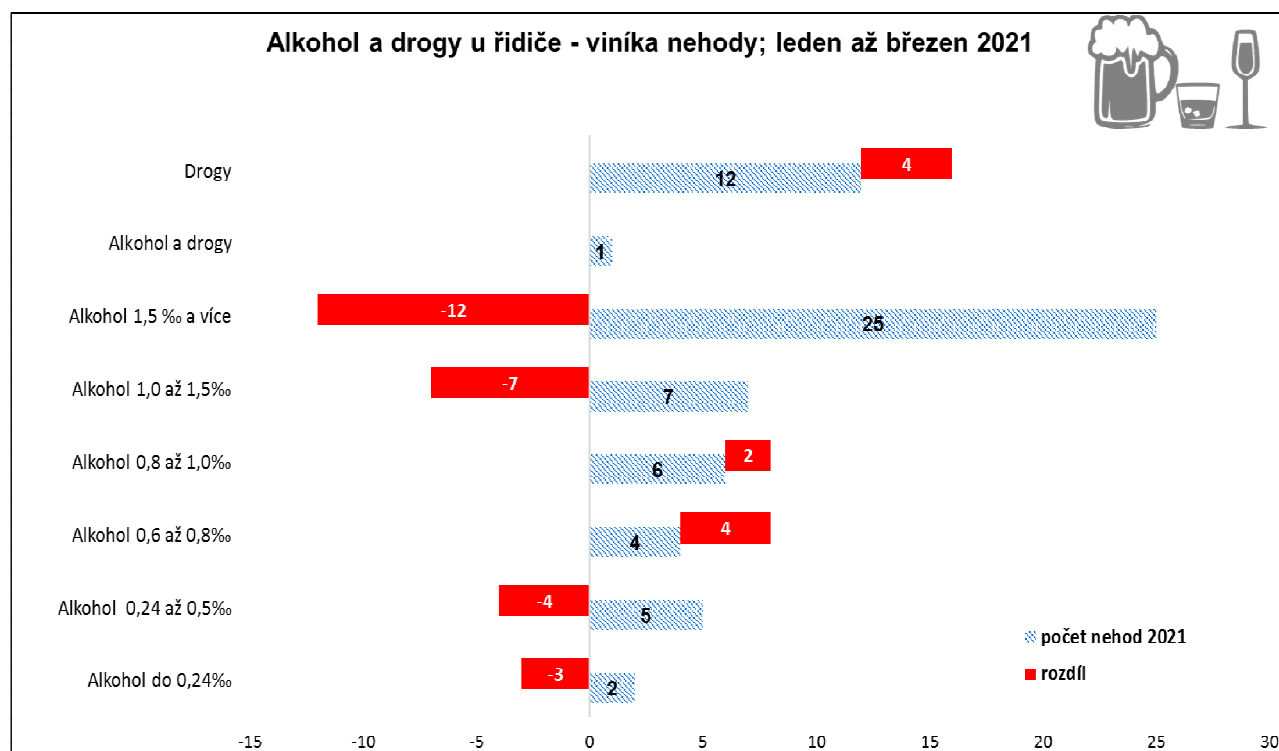
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	63	22	1	1
srážka s jedoucím nekelejovým vozidlem	736	-3	7	4
srážka se zaparkovaným vozidlem	562	-35	1	1
srážka s pevnou překážkou	509	39	2	1
srážka s chodcem	44	-10	2	1
- z toho dítě	9	0	0	0
srážka s lesní zvěří	376	30	0	0
srážka s domácím zvířetem	7	-1	0	0
srážka s vlakem	4	3	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	85	16	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 62 nehod (o 16 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 49 viníků a ve 12 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v jednom případě byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 35 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 12 nehod méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 3 osoby zraněny těžce a 18 osob zraněno lehce.



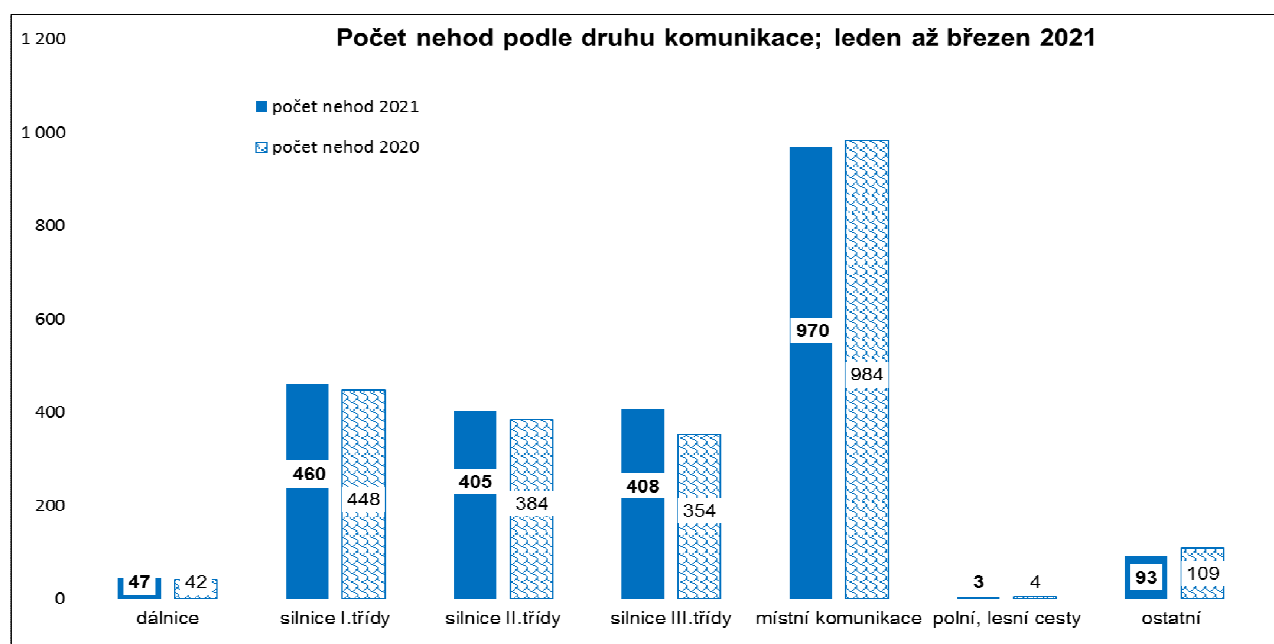
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	-3	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	5	-4	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	4	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	6	2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	7	-7	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	25	-12	0	0
Alkohol a drogy	1	0	0	0
Drogy u viníka	12	4	1	1

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 54 nehod více). Naopak na místních komunikacích došlo k poklesu počtu nehod o 14 nehod a na ostatních komunikacích se stalo o 16 nehod méně. K usmrcení 7 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 2 osob na dálnici a místních komunikacích a k usmrcení 1 osoby došlo shodně na silnicích II. a III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	47	5	2	1
silnice I. třídy	460	12	7	6
silnice II. třídy	405	21	1	1
silnice III. třídy	408	54	1	-1
místní komunikace	970	-14	2	1
*ÚK - polní, lesní cesty	3	-1	0	0
*ÚK - ostatní	93	-16	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,97 % nehod
- * 15,83 % usmrčených osob
- * 45,83 % těžkých zranění
- * 56,57 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	1 574	2	11	142	643 271
<i>% z celkového počtu</i>	65,97%	15,38%	45,83%	56,57%	49,04%
mimo obec	812	11	13	109	668 465
<i>% z celkového počtu</i>	34,03%	84,62%	54,17%	43,43%	50,96%

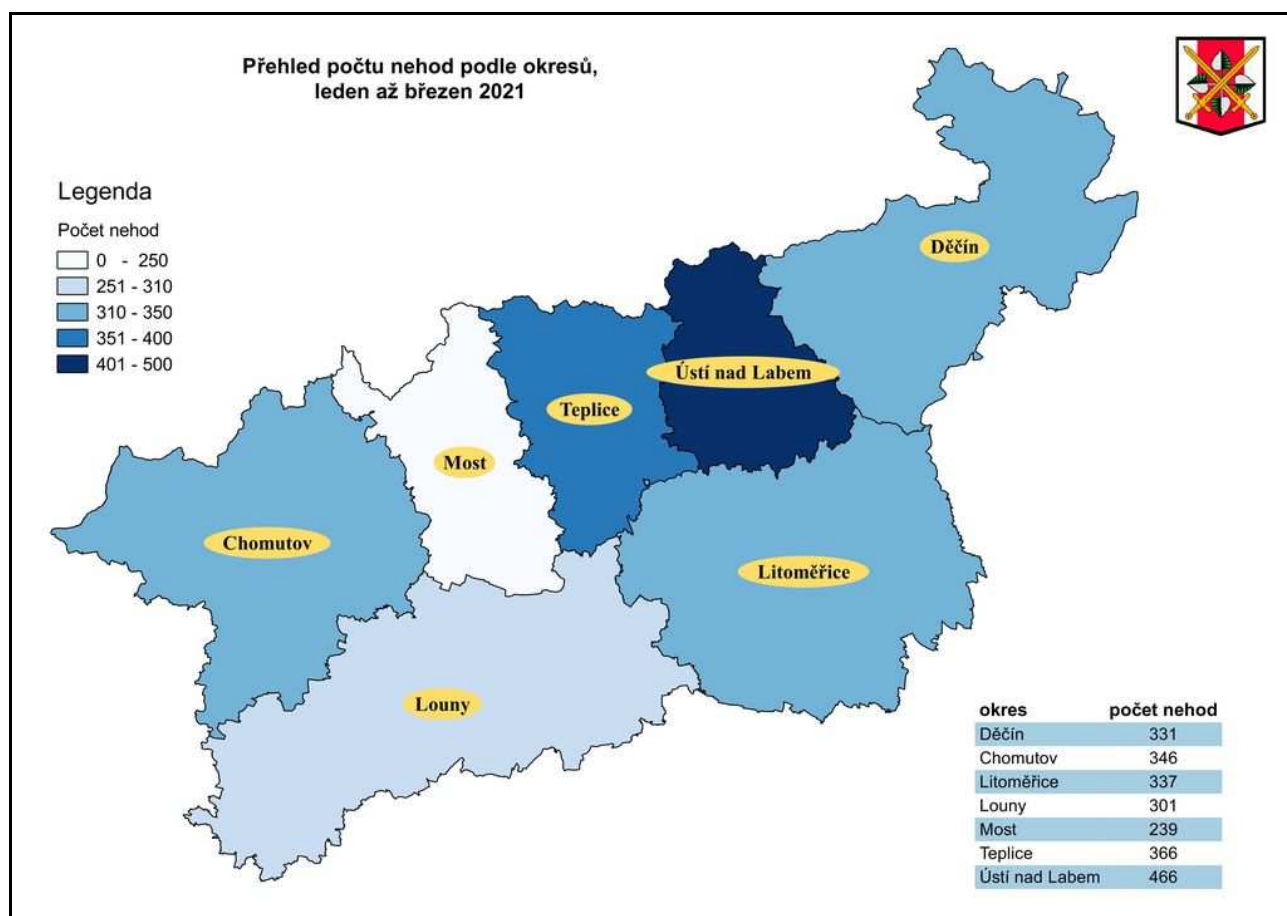
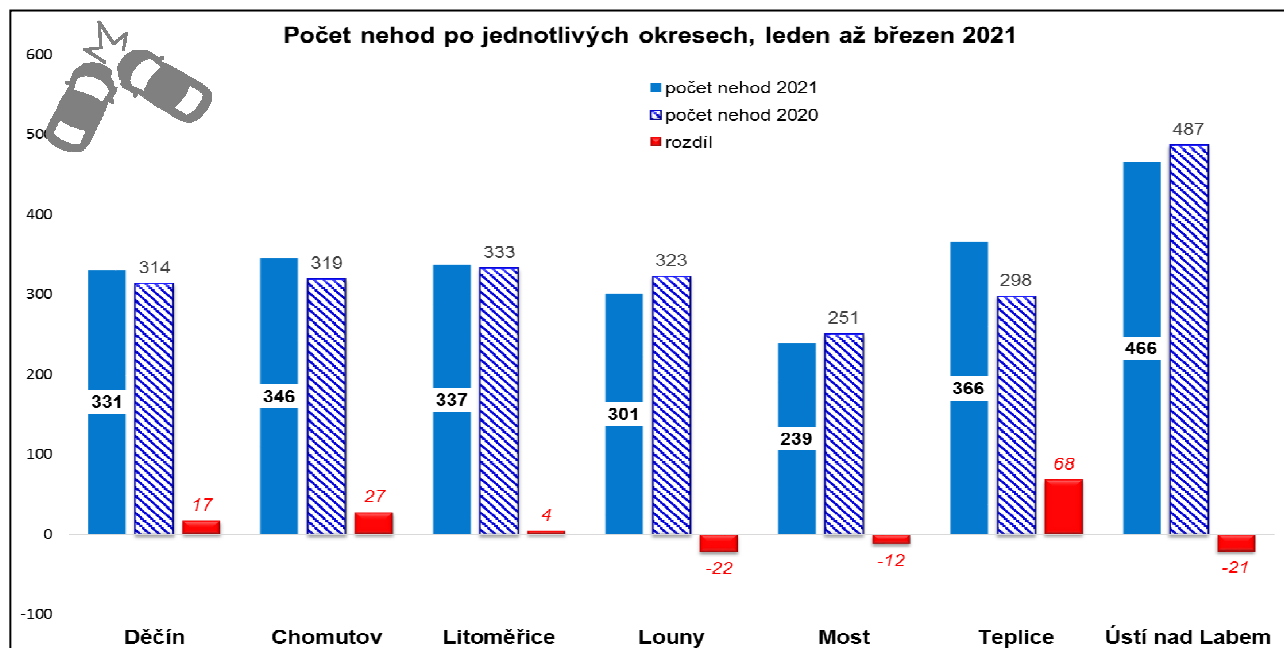
Dopravní nehody v okresech

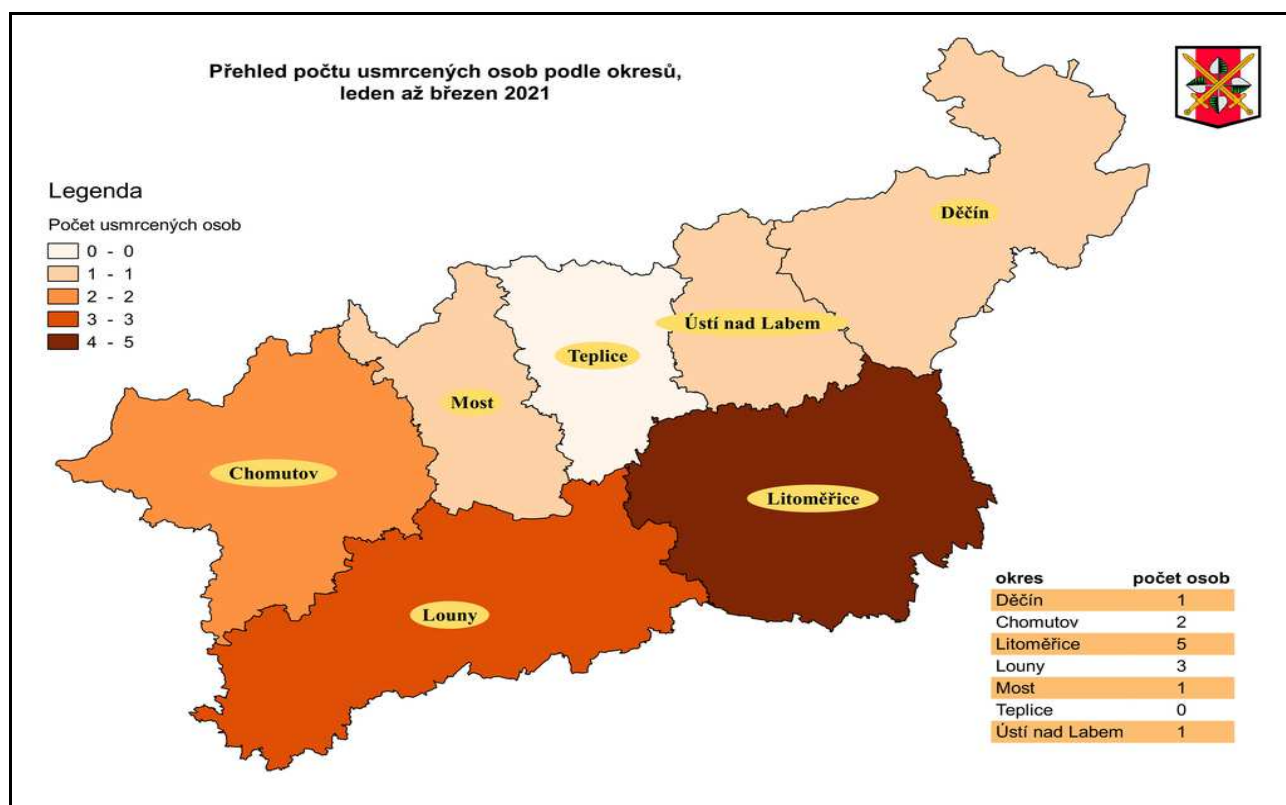
Za leden až březen 2021 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (466 nehod, tj. 19,53% z celkového počtu nehod), následují Teplice (366 nehod, tj. 15,34%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okresech Louny (o 22 nehod méně), Most (o 12 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 21 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Teplice (o 68 nehod víc).

K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresu Teplice, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

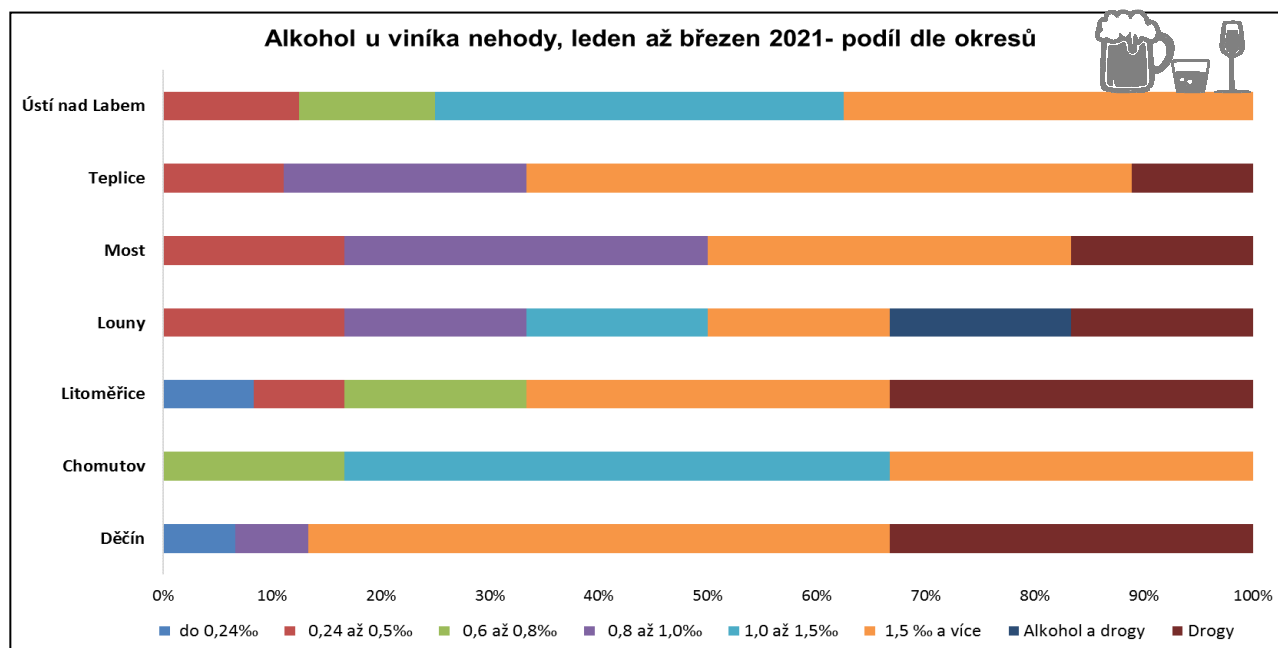
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	331	1	0	32
<i>% z celkového počtu</i>	13,87%	7,69%	0,00%	12,75%
Chomutov	346	2	5	39
<i>% z celkového počtu</i>	14,50%	15,38%	20,83%	15,54%
Litoměřice	337	5	6	30
<i>% z celkového počtu</i>	14,12%	38,46%	25,00%	11,95%
Louny	301	3	3	47
<i>% z celkového počtu</i>	12,62%	23,08%	12,50%	18,73%
Most	239	1	1	26
<i>% z celkového počtu</i>	10,02%	7,69%	4,17%	10,36%
Teplice	366	0	4	30
<i>% z celkového počtu</i>	15,34%	0,00%	16,67%	11,95%
Ústí n. Labem	466	1	5	47
<i>% z celkového počtu</i>	19,53%	7,69%	20,83%	18,73%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Litoměřice. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky evidují v okrese Chomutov, Louny a Most. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	0	0	1	0	8	0	5
Chomutov	0	0	1	0	3	2	0	0
Litoměřice	1	1	2	0	0	4	0	4
Louny	0	1	0	1	1	1	1	1
Most	0	1	0	2	0	2	0	1
Teplice	0	1	0	2	0	5	0	1
Ústí nad Labem	0	1	1	0	3	3	0	0

Dopravní nehody v České republice

Za první tři měsíce roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (3 518 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 812 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2 tis. (2 831 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (503 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Ústecký kraj, kde zemřelo při nehodách 13 osob, následuje kraj Jihočeský s 12 a Středočeský s 11 usmrcenými osobami atd. Naopak Karlovarský kraj a hl. m. Praha jsou jedinými okresy v České republice, kde za leden až březen 2021 evidují „pouze“ jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	3 518	-812	1	-4	14	-14	235	-129
Středočeský - 01	2 831	-188	11	-6	29	2	383	-138
Jihočeský - 02	858	-70	12	6	18	-16	309	13
Plzeňský - 03	754	-105	4	-2	7	-23	216	-55
Ústecký - 04	2 386	61	13	8	24	-1	251	-45
Královéhradecký - 05	932	-138	4	-1	8	-15	165	-37
Jihomoravský - 06	1 178	-463	7	-5	23	-12	319	-128
Moravskoslezský - 07	2 108	-35	7	-3	22	-9	288	-64
Olomoucký - 14	1 035	-121	5	-3	10	-3	203	-32
Zlínský - 15	856	-95	4	0	12	-10	191	-35
Vysočina - 16	943	-30	5	-8	5	-5	214	-16
Pardubický - 17	927	50	5	2	9	-3	196	-46
Liberecký - 18	989	-13	2	-1	6	-6	154	-32
Karlovarský - 19	503	-20	1	-1	1	-12	81	-52
CELKEM ČR	19 818	-1 979	81	-18	188	-127	3 205	-796

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až BŘEZEN 2021**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

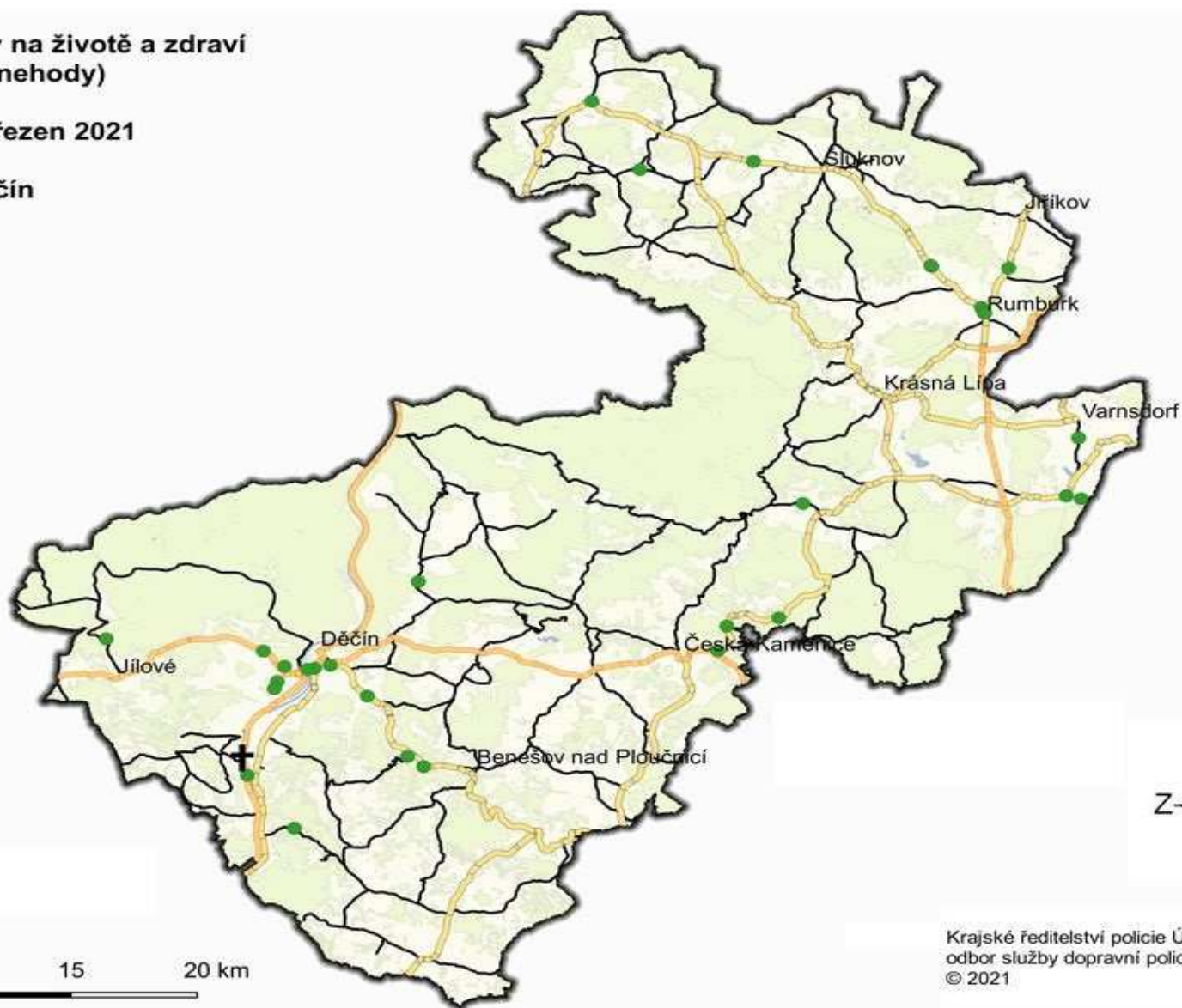
Děčín



Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

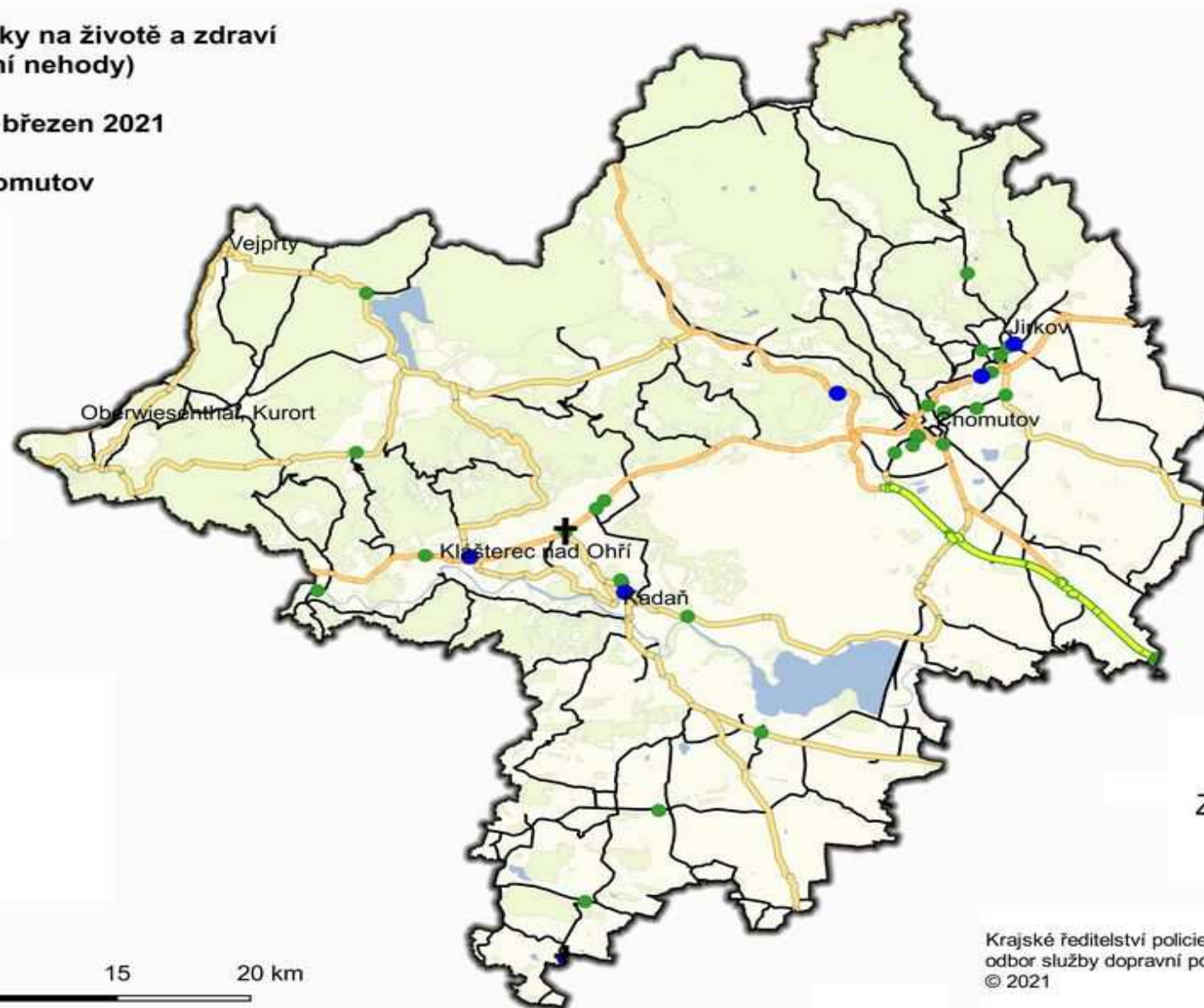
Chomutov



Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

Litoměřice



Legenda

Následky - březen 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

Louny



Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

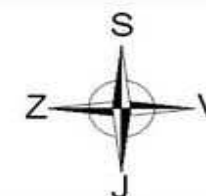


Most

Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

Teplice



Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2021

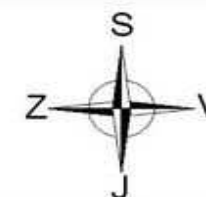
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - březen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021