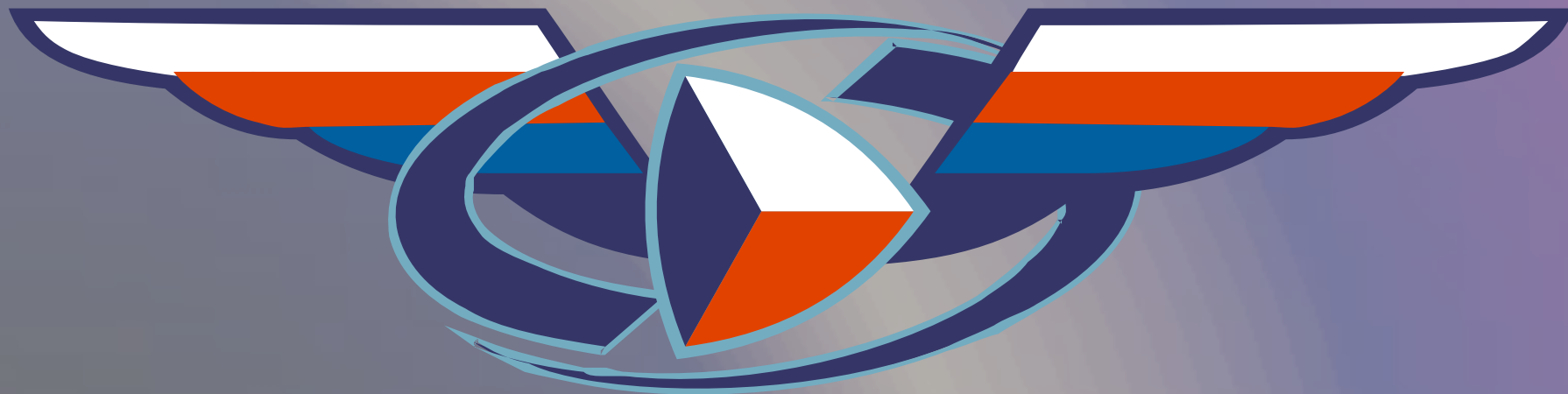


LETECKÁ SLUŽBA POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY



75. výročí založení

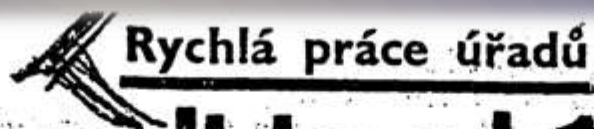
Bezpečnostního letectva

1935 - 2010

Z historie

Rozvoj letectví, nárůst případů nedovolených přeletů československých hranic, stupňované napětí v Evropě a nárůst fašismu v třicátých letech minulého století vedlo ministerstvo vnitra k vybavení četnictva novými technickými prostředky – letadly. Dnem 1. července 1935 bylo zřízeno prvních pět četnických leteckých hlídek.

Informace o zřízení letecké policie ze dne 19. června 1935



Rychlá práce úřadů

Letecká policie od 1. července

Kol.— Praha 18. června. (Pův. zpr.) A-Zet přinesl již před časem jako první zprávu, že bude zřízena letecká policie a že jejími úkoly bude pověřeno četnictvo. Dnes se stává



Major Vlk.

tento plán skutečností a můžeme oznámit, že jednání mezi četnickou správou, reprezentovanou min. radou drom Jilkem a ministerstvem vnitra na jedné a ministerstvem veřejných prací na straně druhé, pokročilo tak daleko, že čes. letecká policie je hotovou událostí. Zahájí činnost již dnem 1. července. Její nově jmenovaný šéf, major četnictva A. Vlk, dosavadní velitel četnického oddělení v Plzni, nastoupil do své nové hodnosti právě dnes s úkolem, přemoci do 1. července všechny poslední překážky, většinou technického rázu, stavící se ještě do cesty.

Letecká policie bude mít k dispozici 7

letadel. Letadla jsou již připravena. Jsou to lehká stíhací letadla, schopná vyvinout značnou rychlost a vybavená tak, aby jejich posádka mohla donutit stíhané letadlo k přistání. Pilotem každého letadla bude četnický důstojník. Jako pozorovatel poletí s ním vždycky četnický strážmistr. Od 1. července máme tedy mezi četníky prozatím sedm pilotů. Centrem letecké policie bude Praha, kde naroste ústřednímu pátracímu oddělení nový odbor. Letecká policie bude mít své stanice v Praze a pak v pohraničních místech, která budou ještě určena. Jak budou stanice letecké policie navzájem spojeny, jaký bude jejich početní stav a pracovní program, to ukáže nejbližší budoucnost.

Ke zřízení letecké policie byly naše úřady donuceny častými nehlášenými přelety cizích letadel přes naše území. Tomu má letecká policie zabránit. Není bez zajímavosti, že jsme jedni z prvních států v Evropě, který bude mít leteckou policii. Nedávno zavedly leteckou policii Německo a Francie.

Období 1935 až do roku 1938

Zřízením Československé letecké policie k 1. 7. 1935 byly ustanoveny první Četnické letecké hlídky.

Letecké hlídky byly podřízeny přímo ministru vnitra.

Úkolem hlídek bylo:

- ochrana výlučné pravomoci a svrchovanosti státu ve vzdušném prostoru nad státním územím
- spolupráce s pozemní bezpečnostní službou, zejména při pátrání po zločincích
- provádění záchranných prací při živelných pohromách a leteckých katastrofách

V roce 1939 po okupaci Německem formálně i fakticky zanikly.

Jednomístné stíhací letadlo Škoda D-1



Dvoumístné pozorovací letadlo Letov Š-528



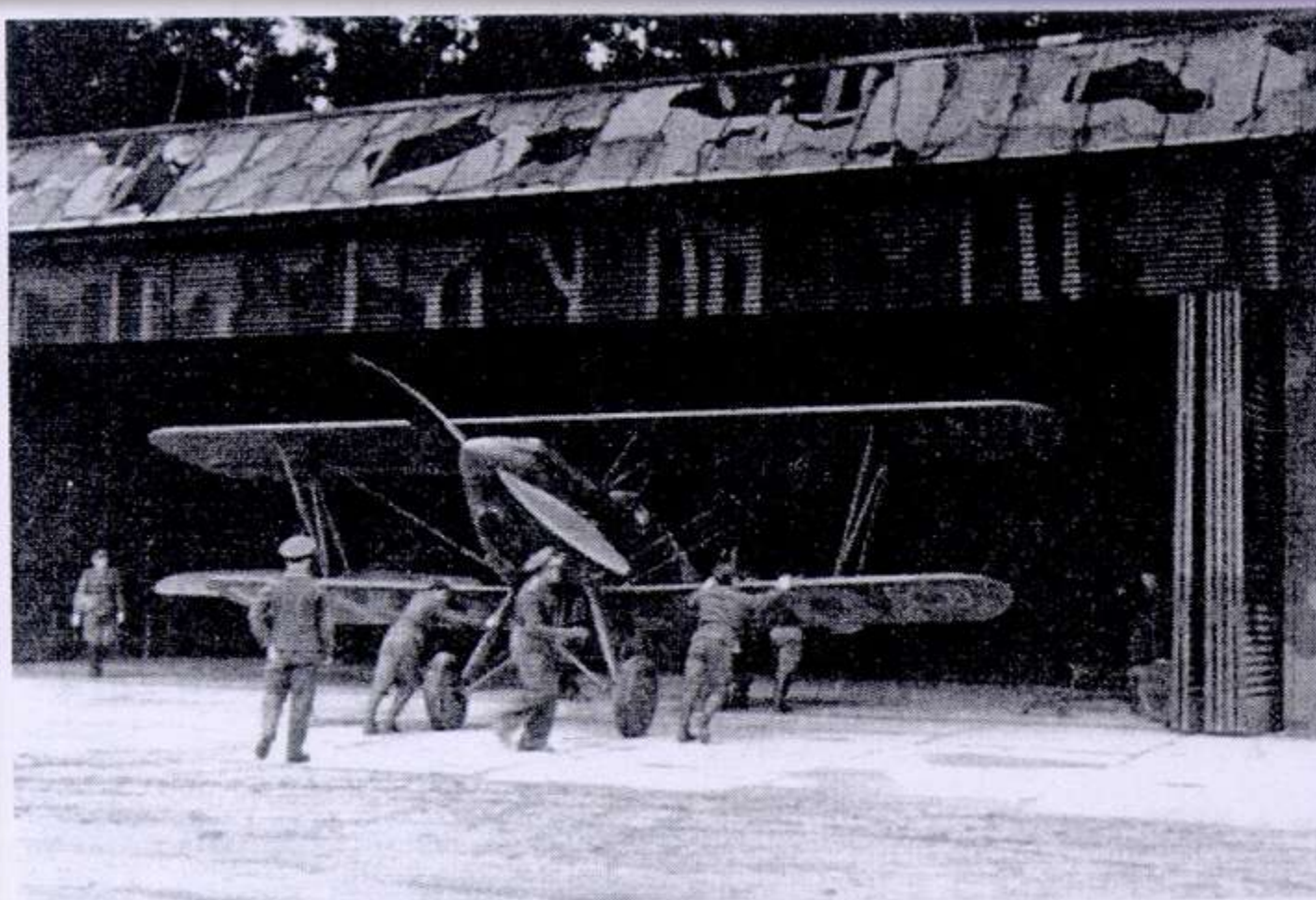
Četnická hlídka u letadla AVIA B-534 IV. série v.č. 359 OK-POP



Letadlo AVIA B-534 IV. série



Stíhací letadlo Avia B-534 IV. série v.č. 359 OK-POP na stanovišti v Milovicích v roce 1938



Poválečné období až do roku 1958

V květnu a červnu 1945 byla zahájena obnova leteckých hlídek

- ▶ **V červnu bylo vytvořeno Letecké oddělení při Zemském velitelství SNB v Praze s úkolem připravit personál, nákup nové techniky a postupné zřizování jednotlivých leteckých hlídek.**
- ▶ **V únoru 1946 bylo zřízeno Velitelství letectva SNB při ministerstvu vnitra v čele s pplk. Antonínem Víkem a 25. března došlo vyhláškou ministerstva vnitra ke zřízení letectva SNB, jehož úkoly se shodovaly s úkoly četnických leteckých hlídek.**
- ▶ **3. dubna 1951 byla zřízena Bezpečnostní letka řízená Ministerstvem národní bezpečnosti k plnění úkolů bezpečnostního charakteru a potřeb SNB.**
- ▶ **V roce 1953 bylo zrušeno Ministerstvo národní bezpečnosti a kompetence byly převedeny na ministerstvo vnitra a došlo ke změně názvu na Letecký oddíl ministerstva vnitra, jehož nový statut byl vydán v roce 1958.**

Hlavní úkoly činnosti

Statut Leteckého oddílu MV spočíval v právu užívat všech civilních a vojenských letišť na území ČSR a provádět leteckou činnost na celém území státu.

Přepravu vládních činitelů na domácích a zahraničních tratích zajišťovala civilní letedla zapsaná v civilním rejstříku.

Pátrání po nebezpečných pachatelích, záchranná služba při živelných pohromách, spolupráce s ostatními bezpečnostními složkami, kurýrní službu dle potřeb zajišťovala skupina letadel určená k plnění bezpečnostních úkolů, která nebyla zapsána v civilním rejstříku.

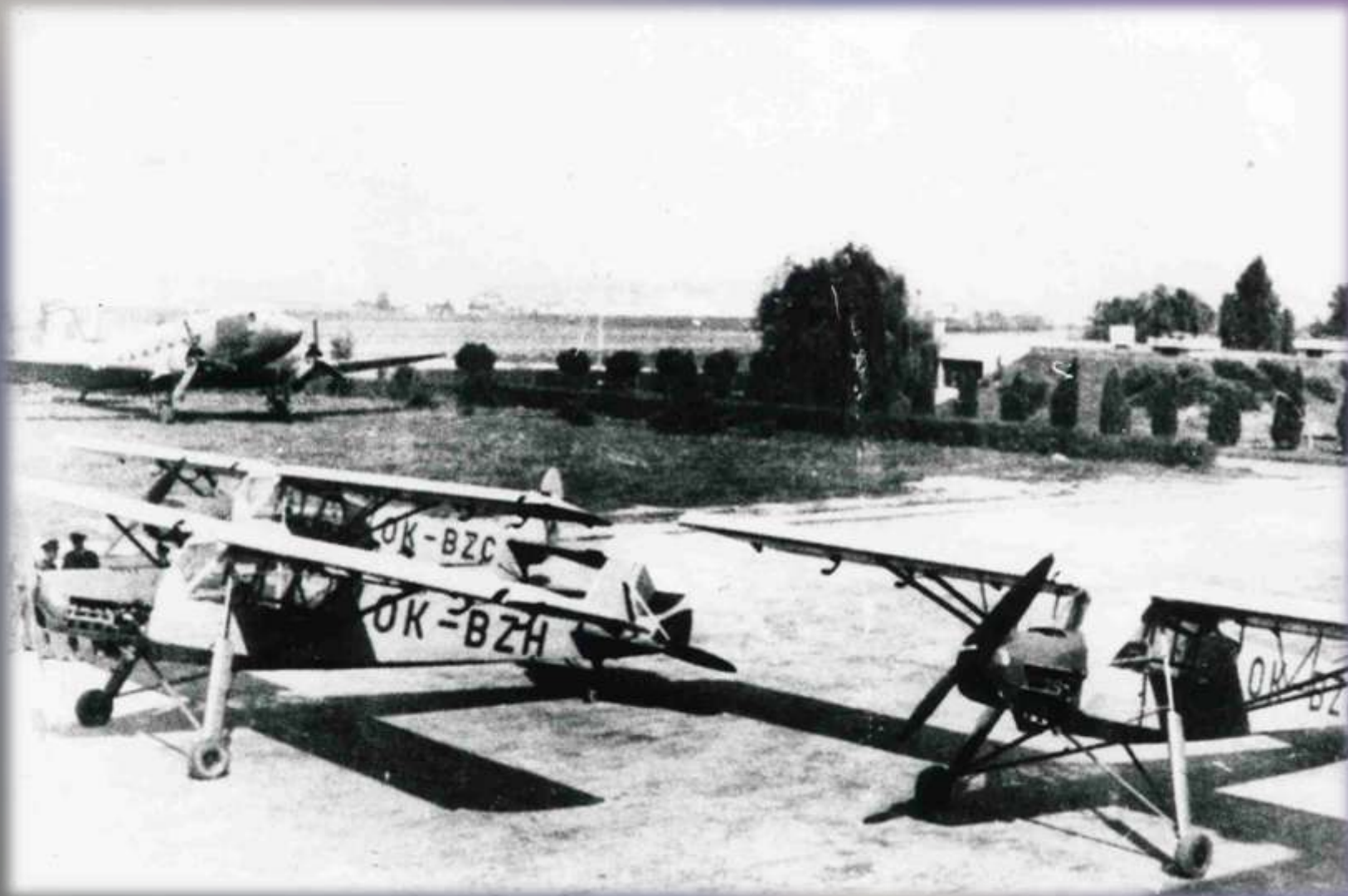
Letadlo K-65 v.č. 46 OK-BZI při průzkumu zamrzlé Berounky dne 3.3. 1947



Přehlídka *Bezpečnostního letectva* v roce 1947



Letka složená z letadel K-65



Slavnostní předání letadla Sokol M-1D OK-BXW dne 11. prosince 1949



Období 1958 až do roku 1989

Použitá letecká technika

Aero Ae-45 (OK-BYA)

L-200 Morava (OK-BYB)

Iljušin IL-14 (OK-BYO)

Iljušin IL-18 (OK-BYO)

Iljušin IL-62 / M

Tupolev Tu-134A

Tupolev Tu-154 B2/M

Jakovlev Jak-40

Challenger CL-601 3A

Turbolet L- 410 UVP

Letadlo AERO Ae-45 (1950 až 1960)



Zkouška motorů letadla AERO Ae-45



Dopravní letadlo IL-14 (1956 až 1973)



Kurýrní letadlo L-200 Morava (1959 až 1973)



Dopravní letadlo IL-18 (1961 až 1976)



Dopravní letadlo TU-134 (1971 až 1983)



JAK-40 OK-BYG (1972 až 1998)



Největší dopravní letadlo Iljušin IL-62/M (1975 až 1998)



TU-154 B2/M (1980 až 1998)



Moderní proudové letadlo Challenger CL-601 3A OK-BYA (1992 až 1998)



Vrtulníková

technika

Vrtulník VR-1 OK-BZX (1948 až 1949)



Vrtulník VR-1 za letu

Focke Achgelis
Fa 223 „Drache“



Vrtulník Mil Mi-1 (1960 až 1966)



Vrtulník Mil Mi-4 (1961 až 1973)



Těžký typ vrtulníku určený pro transport, výsadek, evakuační a záchrannou činnost s přijatelnou mírou spolehlivosti a bezpečnosti

❖ max. vzletová hmotnost	7 550 kg
❖ celková délka	11.9 m
❖ cestovní rychlost	210 km/hod
❖ přepravní kapacita	2 piloti, technik, 12 cestujících
❖ dolet	400 km
❖ dostup	2 000 m

Vrtulník Mi-4 ve Vysokých Tatrách



Jeřábování vrtulníkem Mi-4



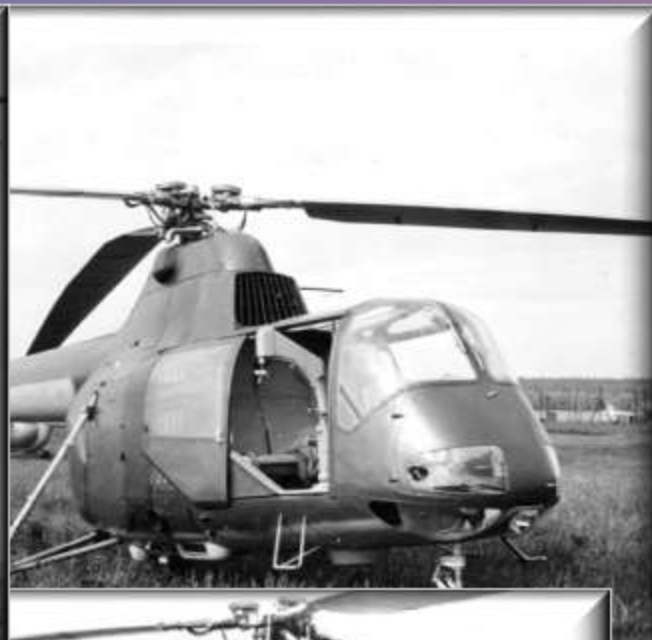
Vrtulník SM-2 (1963 až 1970)



Lehký typ vrtulníku určený pro hlídkovou a záchrannou činnost s přijatelnou mírou spolehlivosti a bezpečnosti

- ❖ max. vzletová hmotnost 2 550 kg
- ❖ celková délka 11.9 m
- ❖ cestovní rychlost 170 km/hod
- ❖ přepravní kapacita 1 pilot a 4 cestující
- ❖ dolet 500 km
- ❖ dostup 3 000 m

Vrtulník SM-2 byl v ČSSR pouze jeden



Vrtulník Mil Mi-8 (1970 až 2003)

Těžký typ vrtulníku byl využíván pro policejní, evakuační a záchrannou činnost s přijatelnou mírou spolehlivosti a bezpečnosti:

- ❖ přepravu cestujících i nákladů
- ❖ výsadkovou přípravu specialistů policie

Salónní verze byla vybavena pro přepravu cestujících šatnou a toaletou.

V těchto vrtulnících byli přepravováni nejvyšší ústavní a vládní činitelé a význačné zahraniční návštěvy - např. papež Jan Pavel II i hlavy královských rodin.

max. vzletová hmotnost	12 000 kg
❖ celková délka	18.2 m
❖ cestovní rychlost	260 km/hod
❖ přepravní kapacita	2 piloti, 1 pal. inženýr a 24 cestujících nebo náklad 3 000 kg
❖ dolet	960 km
❖ dostup	4 500 m

Vrtulník Mi-8



Vrtulník Mi-8



Vrtulník Mi-8 byl také využíván k přepravě týmů lékařů v rámci transplantačního programu, pro který nalétal 140 hodin.



Vrtulník Mil Mi-2 (1972 až 1996)

Lehký typ vrtulníku vhodný pro většinu policejních zásahů, evakuační a záchrannou činnost s přijatelnou mírou spolehlivosti a bezpečnosti

❖ max. vzletová hmotnost	3 550 kg
❖ celková délka	11.9 m
❖ cestovní rychlost	210 km/hod
❖ přepravní kapacita	pilot a 8 cestujících
❖ dolet	600 km
❖ dostup	3 800 m

Vrtulník Mi-2



Mi-2 při akci ve
Vysokých Tatrách



Pohled do kabiny vrtulníku Mi-2



Vrtulníky Mi-2 před hangárem „D“



Období 1989 až 1993

Dne 4. 5. 1990 vznikl z části Letecké správy FMV Státní letecký útvar pro přepravu ústavních činitelů a klasické policejní vrtulníkové letectvo pod názvem Úřad Federálního ministerstva vnitra pro leteckou službu (1990 – 1991).

Zákonem č. 333/1991 Sb. byla zřízena Letecká služba Federálního policejního sboru (1991 – 1993). Letecká služba plnila úkoly policejního charakteru (pohotovostní služba, pravidelná i nepravidelná letecká přeprava, pátrání osobách a pachatelích trestné činnosti, řízení dopravy, dozor na státních hranicích, preventivní lety, apod.) , dále činnost v rámci záchranného systému (LZS Praha a Hradec Králové), ale i vrtulníkovou přepravu ústavních a vládních činitelů federace a republik.

Vrtulník BO-105 CBS 4 (1992 až 2009)

Lehký typ vrtulníku vhodný pro převážnou většinu policejních zásahů, rychlou přepravu cestujících s vysokou mírou bezpečnosti a spolehlivosti v provozu

❖ max. vzletová hmotnost	2 500 kg
❖ celková délka	11.86 m
❖ cestovní rychlost	242 km/hod
❖ přepravní kapacita	pilot a 4 cestující
❖ dolet	555 km

Vrtulník BO-105 CBS 4



Současné

typy

vrtulníků

Období 1993 až 2010

Rozpadem federace ke dni 31. 12. 1992 došlo k delimitaci obou útvarů na nástupnické subjekty v České republice na Leteckou službu Policie České republiky (zákon ČNR č. 29/1993 Sb.) a Státní letecký útvar Ministerstva vnitra ČR se sídlem v Praze – Ruzyni a ve Slovenské republice na Letecký útvar Ministerstva vnútra SR se sídlem Bratislavě.

Letecká služba plní následující úkoly:

- 1. oblast policejní činnosti - pohotovostní služba za účelem pátrání pachatelích trestné činnosti a pohřešovaných osobách, dokumentace trestné činnosti, průzkum, řízení dopravy, ostraha stáních hranic, řízení rozsáhlých policejních akcí**
- 2. oblast záchranných činností – pohotovostní služba pro zásahy Hasičského záchranného sboru, likvidace následků živelních pohrom, Letecká záchranná služba Praha a Hradec Králové, SAR, letecká podpora Horské služby)**
- 3. oblast přepravy VIP**

Období 1993 až 2010

V roce 1998 rozhodla vláda svým usnesením č. 628, že přepravu ústavních činitelů zabezpečuje Ministerstvo obrany prostřednictvím 6. základny dopravního letectva Armády ČR. Tím byl Stání letecký útvar zrušen a jeho dopravní letouny převedeny pod Armádu ČR.

V roce 2008 byla schválena ministrem vnitra koncepce Letecké služby do roku 2010 a dále do roku 2015. Koncepce upřesňuje úkoly Letecké služby, jejich technické vybavení i rozmístění letecké techniky na území České republiky. Počty, rozmístění a vybavení vrtulníků pro jednotlivé úkoly zohledňují specifické potřeby jednotlivých uživatelů vrtulníkové techniky.

Vrtulník Bell 412 HP/EP

provozovaný od roku 1993

Střední typ vrtulníku vhodný pro převážnou většinu policejních zásahů, rychlou přepravu cestujících s vysokou mírou bezpečnosti a spolehlivosti v provozu, lze vybavit výkonným doplňkovým vybavením

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| ❖ max. vzletová hmotnost | 5 400 kg |
| ❖ celková délka | 17.1 m |
| ❖ cestovní rychlost | 214 km/hod |
| ❖ přepravní kapacita | pilot a 14 cestujících |
| ❖ dolet | 680 km |

Bell 412 HP



Bell 412 EP



Vrtulníky Bell 412 HP v hangáru D na Ruzyni



Vrtulník Bell 412 EP a HP v hangáru D na Ruzyni



Pohled do pilotní kabiny vrtulníku Bell 412 HP



Vrtulník EC-135 T2+

je provozovaný od roku 2003

Nový lehký typ vrtulníku vhodný pro převážnou většinu policejních zásahů, evakuační a záchrannou činnost s vysokou mírou bezpečnosti a spolehlivosti v provozu a lze je vybavit výkonným doplňkovým vybavením

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| ❖ max. vzletová hmotnost | 3 500 kg |
| ❖ celková délka | 12.1 m |
| ❖ cestovní rychlost | 249 km/hod |
| ❖ přepravní kapacita | pilot a 7 cestujících |
| ❖ dolet | 660 km |

Letecká služba Policie ČR byla postupně v letech 2003 až 2008 vybavena vrtulníky EC-135 T2+



Pohled do kabiny vrtulníku EC-135 T2+



Pohled do kabiny vrtulníku EC-135 T2+



Stropní ovládací panel



Střední ovládací panel

Vrtulník EC-135 T2+



Vrtulník EC-135 T2+



Doplňkové vybavení vrtulníků

Termovizní kamera UltraForce II na vrtulníku EC-135 T2+



Pracoviště systému termovizní kamery UltraForce II na vrtulníku EC-135 T2+



Světloomet SX-16 NIGHTSUN

Slouží k osvětlení terénu velmi intenzívním paprskem při pátracích akcích.

Pilot vrtulníku nebo operátor má možnost ovládat směr paprsku a jeho úhel rozptylu.

Pátrací světlomet SX-16 NIGHTSUN na vrtulníku Bell 412 HP



Světlomet SX-16 NIGHTSUN na vrtulníku EC-135 T2+



Brýle pro noční vidění



Pohyblivá mapa DKG-3



System pro vyhledávání nouzového signálu MDF-124F(V2)



**Jeřáb – možné pracovní zatížení
je 272,5 kg a délka lana 76 m**



Podvěsný hák pro přepravu nákladu



Vak na vodu pro hašení požárů



Hlavní úkoly

Letecké služby Policie ČR

Nepřetržitá pohotovost a letecká činnost
pro útvary policie a Ministerstva vnitra

Letecká činnost pro složky Integrovaného
systému

Ostatní činnost

Letecká podpora je poskytována:

- útvarům policie, Hasičského záchranného sboru, organizačním složkám MV či jeho příspěvkovým organizacím
- složkám Integrovaného záchranného systému
- za krizových situací orgánům krizového řízení při koordinaci záchranných a likvidačních prací
- jiným ozbrojeným bezpečnostním sborům a ozbrojeným silám, pokud ve spolupráci s policií vykonávají činnosti k zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti (např. celní správa, BIS, VZ)
- ostatním organizačním složkám státu na základě zákona nebo dohody např.:
 - Letecká záchranná služba, Letecká hasičská služba
 - SAR – pátrání po letadlech v případě zachycení nouzového signálu na našem území
 - pokud policejní prezident rozhodne, že její poskytnutí je ve veřejném zájmu

Letecké činnosti pro policejní útvary



Z výcviku speciálních policejních jednotek



Monitorování dopravní situace



Přeprava papeže Jana Pavla II. během jeho návštěvy České republiky



Přeprava prezidenta Václava Havla z letního sídla v Lánech



Pátrání po osobách, vozidlech a věcech



Pátrání po osobách, vozidlech a věcech



Letecké činnosti pro Integrovaný záchranný systém

- ▶ Letecká záchranná služba v Praze
- ▶ Letecká hasičská služba
- ▶ Záchranné lety se sdružením
Horských služeb ČR
- ▶ Pátrací a záchranné lety - SAR

Letecká záchranná služba v Praze

- ✱ Stanoviště Letecké záchranné služby v Praze vzniklo v dubnu 1987 jako první stanoviště s trvalým provozem na území tehdejšího Československa
- ✱ Na stanovišti Letecké záchranné služby v Praze dodnes zajišťuje nepřetržitý 24 – hodinový provoz sanitního vrtulníku Letecká služba

Stanoviště Letecké záchranné služby v Praze



V roce 1987 byl na stanovišti LZS
v Praze nasazen vrtulník Mi-2



Vrtulník Mi-2 při záchranných akcích



Pohled na vrtulník Mi-2 ze sanitního vozu



Zdravotnické vybavení vrtulníku Mi-2



Zásah vrtulníku Mi-2 při dopravní nehodě



Vrtulník Mi-2 nalétal na stanovištích
Letecké záchranné služby do roku
1995, kdy byl stažen z provozu,
4 762 hodin.



V letech 1992-1993 byl na stanovišti
LZS v Praze nasazen vrtulník Kania
a nalétal 462 hodin.



Vrtulník Kania při zásahu



V letech 1993 – 2004 létal na stanovišti
LZS v Praze vrtulník Bell 412 HP



Sanitní vybavení vrtulníku Bell 412 HP



Od nasazení v roce 1993 nalétaly do
konce roku 2004 sanitní vrtulníky
Bell 412 HP celkem 6 132 hodin



Evakuace pacienta pomocí palubního jeřábu z místa nevhodného pro přistání vrtulníku



Zásah sanitního vrtulníku v terénu



Přistání na heliportu ÚVN ve Střešovicích



Heliport ve Fakultní nemocnici Motol



Letecká záchranná služba v Hradci Králové

- ✱ **Stanoviště Letecké záchranné služby v Hradci Králové bylo zřízeno v červenci 1990.**
- ✱ **Nepřetržitý provoz sanitního vrtulníku Letecké služby Policie ČR byl ukončen až k 31. 12. 2008.**
- ✱ **Vrtulník BO-105 CBS 4 nalétal na stanovišti LZS v Hradci Králové celkem 5 585 hodin.**
- ✱ **Vrtulník EC-135 T2 nalétal na stanovišti LZS v Hradci Králové celkem 585 hodin.**
- ✱ **Na stanovišti Letecké záchranné služby v Hradci Králové se nalétalo celkem 6 109 hodin.**

Původní heliport LZS v Hradci Králové



Nový heliport LZS v Hradci Králové



Od roku 1994 do roku 2004 zajišťoval provoz vrtulník BO-105 CBS 4



Sanitní vybavení vrtulníku BO-105 CBS 4



Vrtulník BO-105 CBS 4 nalétal za 10 let na stanovišti v Hradci Králové celkem 3 585 hodin



V roce 2004 byl na stanovišti v Hradci
Králové nasazen vrtulník EC-135 T2+



Vybavení sanitního vrtulníku EC-135 T2+



Vybavení sanitního vrtulníku EC-135 T2+



K 31. 12. 2008 bylo ukončeno působení Letecké služby na LZS v Hradci Králové



Letecká záchranná služba v Plzni

- ✱ Stanoviště Letecké záchranné služby bylo zajišťováno vrtulníkem Letecké služby od 20. prosince 1997 až do 30. dubna 1998.
- ✱ Na tomto stanovišti nalétaly vrtulníky Bell 412 HP celkem 126 hodin.



Letecká záchranná služba v Brně

- ✱ Stanoviště Letecké záchranné služby bylo zajišťováno vrtulníkem Letecké služby od 1. ledna 2005 až do 31. prosince 2008.
- ✱ Na tomto stanovišti nalétaly vrtulníky EC-135 T2 celkem 1 611 hodin.

Vrtulník EC-135 T2+ v sanitní verzi na starém stanovišti LZS v Brně



Letecká základna Brno

byla slavnostně otevřena 21. 11. 2006



Vrtulník EC-135 T2+ v sanitní verzi na novém stanovišti LZS v Brně



Spolupráce s Hasičským záchranným sborem České republiky

Předurčená letecká pracoviště

K dočasnému zajištění potřeb složek IZS a regionálních orgánů krizového řízení ve vzdálenějších místech státu lze operativně po dobu lokálních mimořádných situací leteckou techniku dislokovat na:

- a) centrální stanici Hasičského záchranného sboru Ostrava Zábřeh (IZS Moravskoslezského kraje),
- b) vzdělávací zařízení Hasičského záchranného sboru České republiky v Hradci Králové (IZS Královéhradeckého a Pardubického kraje),
- c) stanici Hasičského záchranného sboru Plzeň - Košutka (IZS Plzeňského a Karlovarského kraje),
- d) středisko Letecké zdravotnické záchranné služby na letišti Planá v Českých Budějovicích (IZS Českobudějovického kraje).

Přehled dislokace předurčených leteckých pracovišť



Hašení požárů pomocí vaku na vodu



Nabírání vody z vodního zdroje





Hašení požáru
dne 24.3. 2003
u Chlumce
nad Cidlinou

Hašení požáru dne 24. 7. 2006 u Jetřichovic.



Záchrana a evakuace osob v nepřístupném terénu



Záchrana osob z vodní hladiny



**Letecká služba se
podílela na zmírňování
následků při přírodních
katastrofách**

Záplavy na Moravě v roce 1997



Během červencových záplav v roce 1997
nalétaly vrtulníky Letecké služby 226 hodin.

Záplavy v Čechách v srpnu 2002

Při povodních v srpnu 2002 bylo vrtulníky Letecké služby nalétáno 180 hodin a evakuováno 102 osob, z toho 8 v nočních hodinách.



Český Krumlov



Český Krumlov



České Budějovice



Hluboká nad Vltavou



Slapská přehrada



Štěchovice u Prahy



Praha - Radotín



Mlékojedy



Terezín



Ústí nad Labem



Evakuace pyrotechniků z utržené lodě



Odstřel utržené lodě



Spolupráce se sdružením Horských služeb České republiky

výcvik profesionálních záchranářů Horské služby

pátrání po osobách v bezprostředním ohrožení života a zdraví

pátrání po dětech, přestárlých a nemocných osobách
v horském terénu ve spolupráci se záchranáři Horské služby

přeprava záchranářů Horské služby do míst zásahů

záchrany osob z nepřístupných míst, při lavinách, evakuace
osob z lanovek

Pozemní koordinace před zahájením akce



Vzhůru k záchraně



Výcvik psůvodů s lavinovými psi



Zimní výcvik v Krkonoších



Další záchranná akce



Příprava transportu do nemocnice



Transport raněného do nemocnice



Nácvik transportu raněného pomocí podvěsu



Mezinárodní záchranné akce a humanitární pomoc

Hašení požárů v Makedonii v srpnu 2000



Od 20. 8. do 2. 9. 2000 bylo provedeno 423 shozů hasicí vody a z ohrožených míst přepraveno 300 osob.

Hašení požárů ve Slovenském ráji v říjnu 2000



Ocenění Ministerstva životního prostředí Slovenské republiky za poskytnutou pomoc



Technické zázemí Letecké služby

Letecká služba je autorizovaným střediskem údržby pro vrtulník Bell 412 HP a 412 EP



V hangáru D na Hlavní letecké základně v Praze
se provádějí všechny větší revize



Provádění zástavby jeřábu a slaňovací hrazdy na prvním vrtulníku Bell 412 EP



Revize vrtulníků EC-135 T2+



Údržba letecké techniky je prováděna v moderních dílnách a laboratořích



Milníky z novodobé historie Letecké služby

- ✱ Provedením kompletní obměny letecké techniky se Letecká služba zařadila mezi nejmodernější a velmi sofistikované policejní a záchranné letecké útvary v Evropě.
- ✱ Vybudováním další letecké základny v Brně došlo k výraznému posílení akceschopnosti Letecké služby v celém regionu Moravy.
- ✱ Kvalitativní nárůst specializovaných činností poskytovaných širokému spektru spolupracujících složek a organizací.
- ✱ Výrazné posílení profesionality Letecké služby nejen v České republice, ale i v zahraničí.

Nová koncepce Letecké služby

- přesné vymezení leteckých činností pro policejní a hasičské jednotky, další složky Integrovaného záchranného systému a krizového řízení
- provedení organizačních a personálních změn podle nové organizační struktury za účelem zkvalitnění a sjednocení odpovědnosti a řízení a aplikace požadavků leteckých předpisů
- převedení kapacit pro zkvalitnění podpory policejních a hasičských útvarů a jejich speciálních jednotek
- posílení na úseku prevence kriminality a dopravní policie



Letecká služba Policie ČR
děkuje za pozornost.

