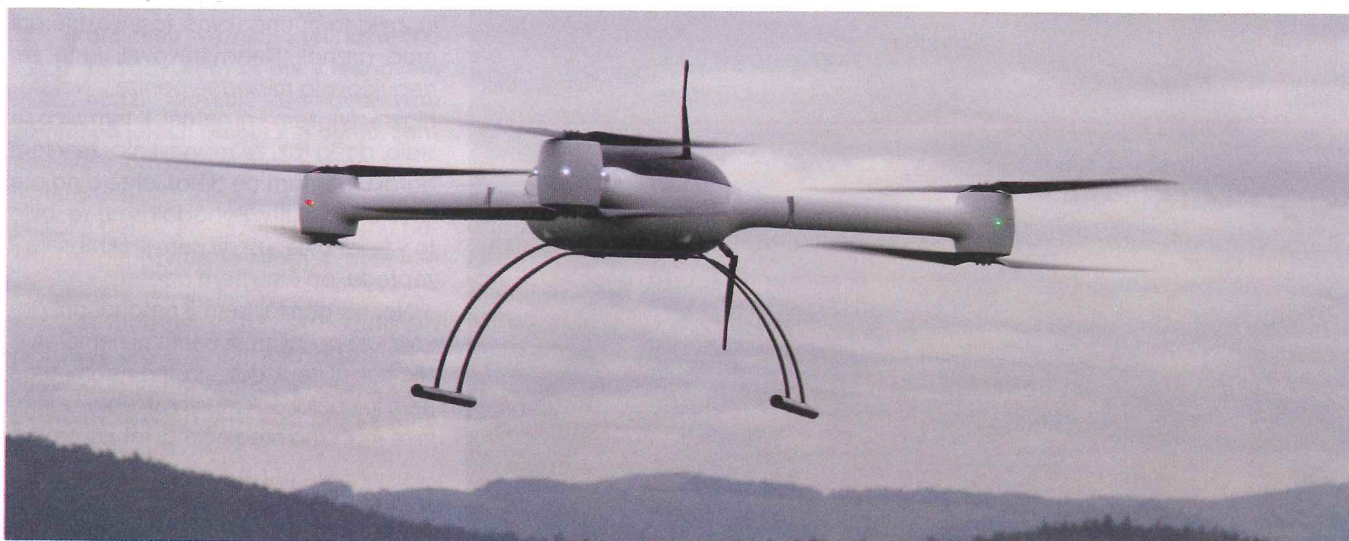




Až do 16. října se jednalo výhradně o společná cvičení, respektive instruktážně-metodická zaměstnání zaměstnanců Vojenského technického ústavu (VTÚ) s Policí ČR a složkami IZS. Mimořádná událost na Zlínsku představuje jejich premiérovou součinnost v ostré akci.

„Tady dron, tady pyro,“ ozývá se ve vysílačce. Rádiové spojení mezi řídicím stanovištěm bezpilotního rotorového univerzálního systému (BRUS) a zásahovou skupinou policejních pyrotechniků je navázáno. Vzdálení jsou od sebe zhruba půldruhého kilometru. Obsluha bezpilotního prostředku, kterou tvoří čtyřčlenný tým zaměstnanců úseku speciálních zástaveb a bezpilotních systémů odštěpného závodu VTÚ letectva a protivzdušné obrany, se nachází nad Vrběticemi, což je část obce Vlavočovice, a policejní pyrotechnici pár stovek metrů od budovy číslo šestnáct v areálu Bohuslavice nad Vlavočovicemi, kde došlo 16. října v dopoledních hodinách k výbuchu munice.

Následky mimořádné události na Zlínsku pomáhají likvidovat také specialisté Vojenského technického ústavu, s. p. „Okamžitě jsme reagovali na výzvu krizového štábu a přesunuli se do inkriminované oblasti k provádění leteckého monitoringu určených lokalit,“ říká Jiří Kuzdas a upřesňuje, že jsou vybaveni dvěma komplety bezpilotního rotorového univerzálního systému.

„V prvním dnu operačního nasazení jsme pořizovali leteckou dokumentaci z epicentra výbuchu. V reálu se jedna-

Premiéra v ostré akci

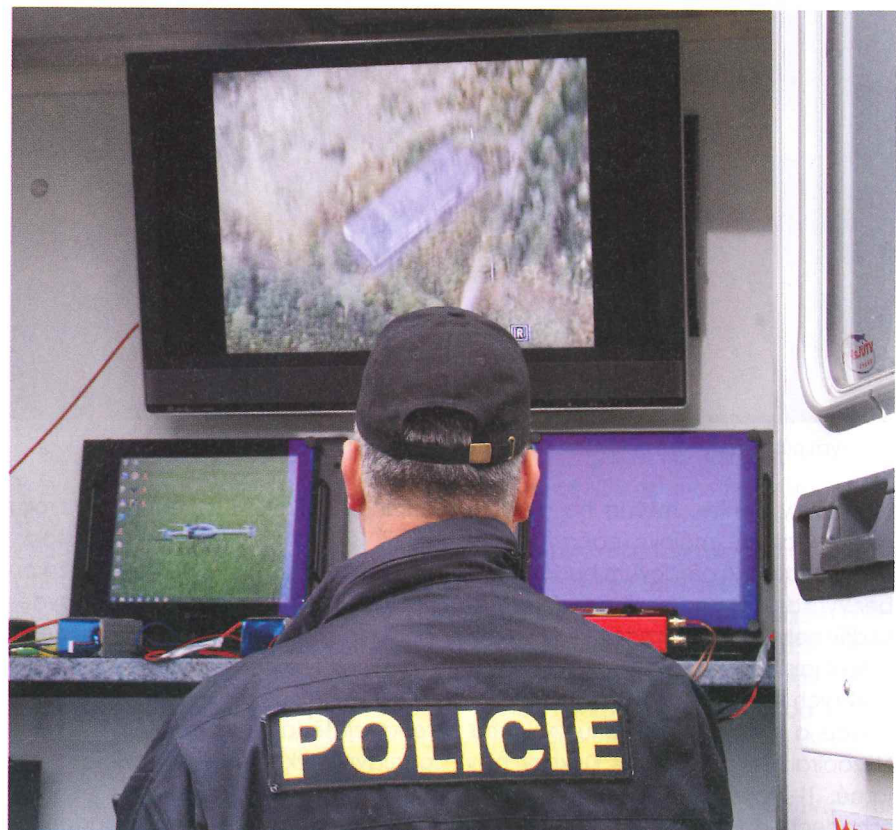


Foto na dvoustřánce Pavel Lang

lo o tři zhruba čtyřicetiminutové lety ve stometrové výšce nad budovou číslo šestnáct. Pořízené záznamy z bezpilotního prostředku jsme bezprostředně předávali řídicí složce, která následně rozhodovala o dalších postupech policejních pyrotechniků,“ upřesňuje ředitel úseku speciálních zástaveb a bezpilotních systémů Kuzdas.

Následné dny lze pro specialisty z kbelového VTÚL a PVO popsat jako velice náročné. S létáním začínali kolem deváté hodiny dopolední a končili v sedm večer. V průměru se jednalo o deset letů za den. Extrémní byla neděle 19. října, to provedli čtrnáct startů a nad oblastí mimořádné události pořizovali leteckou dokumentaci bezmála sedm letových hodin.



Základní parametry BRUS:

• průměr	120 cm	• příkon motorů	6 x 400 W
• výška	50 cm	• prázdná hmotnost	4 500 g
• vrtule	70 cm	• maximální hmotnost	10 000 g
• konstrukce	uhlíková	• letová výdrž	40 minut
• maximální tah	180 N		

Postupem času se charakter jejich činnosti v areálu Bohuslavice nad Vlavočovicemi změnil. Prioritou se stala součinnost s pyrotechnickými týmy Policie ČR, které takzvaně jistí shora. Jinými slovy, zevrubně jim monitorují terén, respektive objekt, do kterého mají následně vkročit. Přímým rádiovým spojením je „vedou“ po zemi, aby v maximální možné míře eliminovali ohrožení zásahové skupiny. „Pro nás to jsou velice cenné informace. Nejdeme do neznáma. Každopádně nám to přidá na jistotě a zvyšuje se efektivita našeho zásahu,“ říká stroze, ale výstižně jeden z policejních pyrotechniků krátce po příjezdu z akce. Premiérovou součinnost v takzvané ostré situaci zhodno-

til za Policii České republiky zástupce vedoucího územního odboru Zlín plukovník Tomáš Indra: „Moc by nám pomohlo, kdyby nás po dobu působení policejních zásahových týmů podporovaly bezpilotní prostředky. Pro nasazení při takovéto mimořádné události se jedná o ideální prostředek a jejich činnost je tady neocenitelná. Nemít reálný obrazový záznam z ohrožených míst by výrazně snižovalo bezpečnost, efektivitu a rychlost našich zásahů. Bez BRUSu ani krok.“

Původní záměr nasazovat tento moderní bezpilotní systém ve prospěch úkolových uskupení profesionálů Armády České republiky v afghánských misích se záhy rozšířil pro další plnění náročných



úkolů v soukromém i státním sektoru. Konkrétně v situacích, kde nelze použít standardní leteckou techniku nebo je to ekonomicky nevýhodné. Jako příklad lze uvést následující aktivity: dokumentace nehod, požárů a živelních pohrom, inspekce vedení vysokého napětí, plynovodů, teplovodů, kontrola znečištění ovzduší a životního prostředí nebo kontrola úniku tepla z budov.

Pro snadnou přepravu a manipulaci je systém BRUS skládací. Ve složeném stavu jsou jeho rozměry 60 cm x 70 cm x 90 cm, a vejde se tedy do kufru běžného osobního automobilu.

Šest rotorů poskytuje bezpilotnímu prostředku velkou stabilitu a dostatek výkonu pro plnění úkolů. Rotory o průměru 70 cm jsou navrženy pro docílení ideálního výkonu a účinnosti, zároveň však dosahují velmi nízké hlučnosti.

Pavel Lang
manažer PR, VTÚ, s. p.

Ministr řeší situaci muničního skladu

Ministr vnitra Milan Chovanec společně s ministrem obrany navštívili Vrbětic na Zlínsku, kde 16. října vybuchl muniční sklad. Nebezpečné pásmo zasahuje do 1 km od skladu. Chovanec zjišťoval, jaký je další možný postup k vyklizení skladu. „Situace je tu skutečně komplikovaná a bude vyžadovat náročný logistický proces,“ zhodnotil ministr

a připomněl, že armáda policii pomůže s odstraňováním následků exploze a odvozem nevybuchlé munice. Dohoda počítá s nasazením stovky vojáků, kteří doplní hlídkující policii. Vojáci se budou podílet i na sanaci areálu, poskytnout by měli i pyrotechniky, flotilu nákladních vozidel, náhradní sklady a měli by i vyhloubit jámu pro řízené odpalování

munice. Dalším krokem je vyzvání firem, které mají v areálu svůj arzenál, aby místo vyklidily a munici uskladnily do náhradních prostor. Pokud tak neučiní, budou ministerstva s pomocí právníků hledat řešení, jak sklad vyklidit i bez jejich souhlasu. Podle specialistů z řad policie mohou vyklizovací práce zahájit až po uplynutí týdenní lhůty od posledního prokazatelně zaznamenaného výbuchu.

-tau-