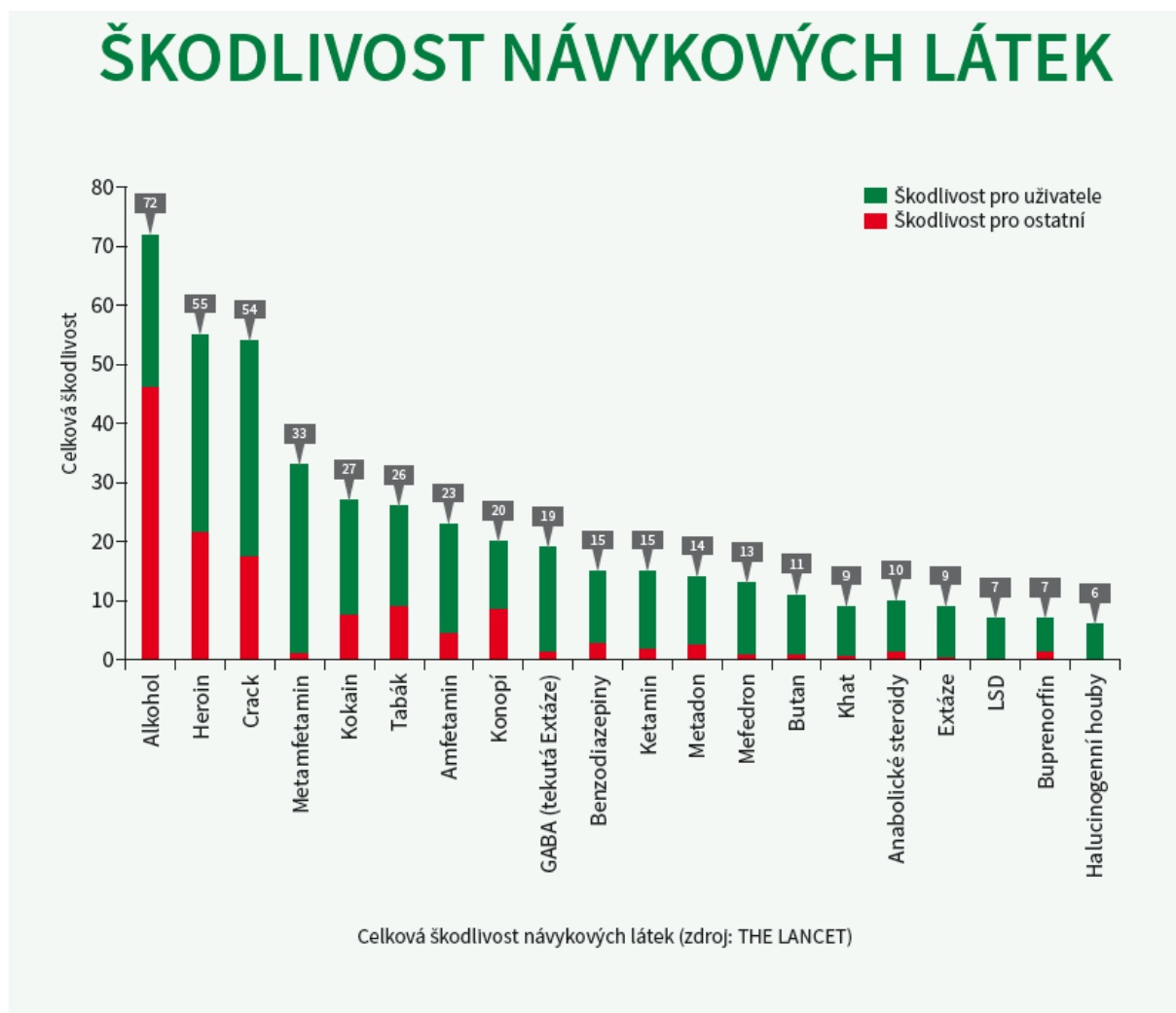


## Příloha k TZ z 20. 9. 2021

Britská The Independent Scientific Committee on Drugs vyhodnotila celkovou škodlivost 20 nejčastěji zneužívaných návykových látek. Projekt byl financován organizací The Centre for Crime and Justice Studies. Škodlivost jednotlivých látek byla posuzována na úrovni fyzické, psychologické a společenské, a to podle 16 kritérií, přičemž 9 z nich se týkalo škod spáchaných na uživatelích a zbývajících 7 škodlivých dopadů na ostatní. Z analýzy vyplynulo, že bezkonkurenčně nejškodlivější je alkohol, s velkým odstupem druhý je heroin a v těsném závěsu crack. Čtvrtou příčku obsadil metamfetamin. Možná překvapivě šestý je tabák, který se nachází v těsném závěsu za pátým kokainem.

Hodnoceno bylo za využití 100 bodové škály, přičemž váha jednotlivých hodnotících kritérií vycházela z jejich relativní závažnosti. Analýza prokázala, že pokud se jedná o negativní dopad užívání látek na jejich konkrétní uživatele, nejhorší jsou heroin, crack a metamfetamin (pervitin). Naopak nejškodlivější dopad na okolní společnost mají heroin, crack a alkohol. Ten byl také vyhodnocen jako suverénně celkově nejškodlivější návyková látka, s velkým odstupem následují heroin a crack.



Stát	Maximální hladina alkoholu			DN-podíl alkoholu na celkovém počtu obětí
	Obecně	Profi řidiči	Noví řidiči	
Česká republika	0	0	0	10
Maďarsko	0	0	0	7
Rumunsko	0	0	0	6
Slovensko	0	0	0	6
Estonsko	0,2	0,2	0,2	10
Polsko	0,2	0,2	0,2	13
Švédsko	0,2	0,2	0,2	24
Norsko	0,2	0,2	0,2	13
Srbsko	0,2	0	0	17
Litva	0,4	0	0	10
Chorvatsko	0,5	0	0	24
Německo	0,5	0	0	7
Itálie	0,5	0	0	20-25
Slovinsko	0,5	0	0	32
Rakousko	0,5	0,1	0,1	5
Izrael	0,5	0,1	0,1	4
Švýcarsko	0,5	0,1	0,1	13
Belgie	0,5	0,2	0,5	25
Kypr	0,5	0,2	0,2	17
Recko	0,5	0,2	0,2	25
Irsko	0,5	0,2	0,2	39
Lucembursko	0,5	0,2	0,2	14
Malta	0,5	0,2; BUS 0,0	0,2	neudává
Portugalsko	0,5	0,2	0,2	29
Španělsko	0,5	0,3	0,3	17 muži; 7 ženy
Lotyšsko	0,5	0,5; BUS a TRAM 0,2	0,3	11
Francie	0,5	0,5; BUS 0,2	0,2	29
Nizozemsko	0,5	0,5	0,2	11 až 24
Bulharsko	0,5	0,5	0,5	max. 1
Dánsko	0,5	0,5	0,5	neudává
Finsko	0,5	0,5	0,5	24
Spojené království	0,8	0,8	0,8	13 GB; 23 Severní Irsko
Skotsko	0,5	0,5	0,5	

Zdroje: Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu (ETSC; 2019) a Světová zdravotnická organizace (WHO; 2018).

## Jaké sankce hrozí za přestupky spojené s alkoholem za volantem?

- Řízení pod vlivem alkoholu do 0,3 promile**  
 Žádné bodové ohodnocení, přestupek je řešen ve správním řízení, kde hrozí pokuta 2 500-20 000 Kč a zároveň zákaz řízení na 6-12 měsíců.
- Řízení pod vlivem alkoholu nad 0,3 promile**  
 Přestupek za 7 bodů, pokuta 2 500-20 000 Kč a zákaz řízení na 6-12 měsíců.
- Řízení pod vlivem alkoholu nad 1 promile**  
 Pokud je řidiči prokázáno, že za volant usedl s více než 1 promile alkoholu v krvi, dopustil se trestného činu řízení ve stavu vylučujícím způsobilost. Trestem za takové chování je udělení 7 bodů v rámci bodového hodnocení, celou záležitost navíc posuzuje soud. Trest může být odnětí svobody až na dobu 3 let, zákaz řízení motorového vozidla v době 1 až 10 let a pokuta 25 000 až 50 000 Kč. Posuzuje se ovšem i stav vylučující způsobilost, protože každý se chová s určitou hladinou alkoholu v krvi jinak.

Pokud se řidič odmítne podrobit dechové zkoušce, vystavujete se hrozbě pokuty ve výši 25 000-50 000 Kč a zákazu řízení na 1-2 roky. Navíc mu bude uděleno 7 bodů.

## **Akceptace alkoholu v dopravě veřejností ve vybraných 32 zemích (vč. ČR)**

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) je celosvětová společná iniciativa řady výzkumných ústavů, dopravních společností, úřadů a soukromých společností. Cílem programu je shromažďovat a analyzovat důležitá data o bezpečnosti dopravy týkající se zejména bezpečnosti dopravy a chování účastníků silničního provozu. V roce 2018 byl proveden rozsáhlý průzkum ve 32 státech, kterého se zúčastnilo na 35 000 respondentů. 20 zemí bylo evropských, z toho 17 členských států EU včetně ČR a dále Srbsko, Švýcarsko a Velká Británie. Pozornost byla věnována i problematice alkoholu a návykových látek v silniční dopravě.

### ***Z výsledků mj. vyplývá následující:***

V uplynulých 30 dnech jsem alespoň jednou řídil řídil automobil po požití alkoholu:

- Evropa – 20,6 %
- ČR – 7,2 %

Motocyklista a jezdec na mopedu řídil s hladinou alkoholu vyšší, než je povolený legální limit:

- Evropa – 19,9 %
- ČR – 9,7 %

Cyklista jel na kole po požití většího množství alkoholu:

- Evropa – 17,4 %
- ČR – 26,4 %

Jak je pro mě osobně přijatelné, když řidič řídí 1 hodinu po požití drog

- Evropa – 1,4 %
- ČR – 0,6 %

Jak je pro mě osobně přijatelné, když řidič řídí s hladinou alkoholu vyšší, než je stanovený limit:

- Evropa – 1,9 %
- ČR – 1,1 %

Jaká je pravděpodobnost, že během vaší cesty budete jako řidič auta kontrolován policií na řízení pod vlivem alkoholu:

- Evropa – 22,5 %
- ČR – 38,6 %

Byl jste za posledních 12 měsíců jako řidič automobilu alespoň jednou kontrolován policií

Drogy

- Evropa – 3,9 %
- ČR – 7,6 %

Alkohol

- Evropa – 18 %
- ČR – 41,7 %

Akceptace Čechů řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu či drog je ve srovnání s dalšími evropskými státy výrazně nižší. Nesporně k tomu přispívá tradičně nulová akceptace alkoholu u řidičů a také vyšší pravděpodobnost kontroly na přítomnost alkoholu či drog ze strany policie. Na druhou stranu je třeba upozornit na výrazně horší výsledky stran alkoholu u cyklistů v ČR ve srovnání se zbytkem Evropy. Jednoznačně je tak třeba trvat u nich na nulové akceptaci alkoholu.

**Zdroj: Platforma VIZE 0**

