

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až březen 2014

Policie České republiky v období leden až březen letošního roku šetřila 18 301 nehodu na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 116 osob usmrceno, 459 osob těžce zraněno a 4 532 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 024,01 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

| | | | | |
|-----------------------|---|-----------------|-------|-------|
| počet nehod | o | 1 204, | tj. o | 6,2%. |
| počet těžce zraněných | o | 24 osob, | tj. o | 5,0% |
| odhad hmotné škody | o | 145,13 mil. Kč, | tj. o | 12,4% |

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

| | | | | |
|-----------------------|---|-----------|-------|------|
| počet usmrcených | o | 4 osoby, | tj. o | 3,6% |
| počet lehce zraněných | o | 211 osob, | tj. o | 4,9% |

Počet nehod za první tři měsíce letošního roku je od roku 1970 23. nejvyšší (zatím nejméně nehod bylo v roce 1970 – 10 389 nehod a nejvíce v roce 2000 – 52 925 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1970 druhý nejnižší po roce 2013 – 112 usmrcených, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (305 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 450 osob); nejvyšší počet byl v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných je 18. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 2 650 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (5 968 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

| Viník, zavinění nehody leden - březen 2014 | Počet nehod | tj. % z celkového počtu | Index | Počet usmrcených | tj. % z celkového počtu | Rozdíl usmrcených |
|--|-------------|-------------------------|-------|------------------|-------------------------|-------------------|
| ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA | 16 056 | 87,7 | 91,9 | 112 | 96,6 | 4 |
| ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA | 305 | 1,7 | 242,1 | 3 | 2,6 | 2 |
| z toho dětmi | 24 | 0,2 | 600,0 | 0 | 0,0 | 0 |
| CHODCEM | 270 | 1,5 | 111,6 | 1 | 0,9 | -2 |
| z toho dětmi | 90 | 0,6 | 128,6 | 0 | 0,0 | 0 |
| JINÝM ÚČASTNÍKEM | 17 | 0,1 | 53,1 | 0 | 0,0 | 0 |
| ZÁVADOU KOMUNIKACE | 33 | 0,2 | 19,2 | 0 | 0,0 | 0 |
| TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA | 96 | 0,5 | 117,1 | 0 | 0,0 | 0 |
| LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ | 1 443 | 7,9 | 112,5 | 0 | 0,0 | 0 |
| JINÉ ZAVINĚNÍ | 81 | 0,4 | 90,0 | 0 | 0,0 | 0 |

V tomto období Policie ČR šetřila 3 325 nehod (20,3% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 4 osob a 158 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 23 nehody (tj. o 0,7%), počet usmrcených je vyšší o 3 osoby (o 400%) a počet zraněných je vyšší o 10 osob (o 6,8%).

| Druh nehody leden - březen 2014 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|--|-------------|--------------|------------------|-------------------|
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 6 409 | -39 | 44 | 1 |
| srážka s vozidlem zaparkovaným | 3 829 | 21 | 3 | 3 |
| srážka s pevnou překázkou | 4 304 | -1 162 | 37 | 7 |
| srážka s chodcem | 862 | 76 | 26 | -2 |
| srážka s lesní zvěří | 1 325 | 140 | 0 | 0 |
| srážka s domácím zvířetem | 126 | 22 | 0 | 0 |
| srážka s vlakem | 28 | -9 | 5 | 0 |
| srážka s tramvají | 145 | 33 | 0 | 0 |
| havárie | 940 | -136 | 1 | -3 |
| jiný druh nehody | 333 | -150 | 0 | -2 |

V hodnoceném období roku 2014 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (6 409 nehod) a srážka s pevnou překázkou (4 304 nehody). Srážkou s chodcem skončilo 862 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (44 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překázkou (37 osob – zvýšení o 7 osob) a při srážce s chodcem (26 osob – snížení o 2 osoby). Zvý-

šení počtu usmrcených u srážky s pevnou překázkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních třech měsících 576 a bylo při nich usmrceno 26 osob (proti roku 2013 je to snížení o 211 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 9 osob).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci leden až březen 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

| Hlavní příčina nehody leden - březen 2014 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrcených | tj. % | Rozdíl usmrcených |
|--|----------------|-------|---------------------|-------|----------------------|
| NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST | 2 966 | 18,5 | 47 | 42,0 | -4 |
| NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ | 296 | 1,8 | 7 | 6,3 | 6 |
| NEDÁNÍ PŘEDNOSTI | 2 822 | 17,6 | 20 | 17,9 | 7 |
| NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY | 9 966 | 62,1 | 38 | 33,9 | -5 |

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá více jak 62% nehod a dalších téměř 19% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy - 42% z celkového počtu usmrcených osob.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

| pořadí | Nejčastější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - březen 2014 | počet nehod |
|--------|--|-------------|
| 1. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 3 093 |
| 2. | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky | 1 476 |
| 3. | nesprávné otáčení nebo couvání | 1 476 |
| 4. | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 1 447 |
| 5. | jiný druh nesprávného způsobu jízdy | 1 423 |
| 6. | nezvládnutí řízení vozidla | 967 |
| 7. | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | 865 |
| 8. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST | 753 |
| 9. | vyhýbání bez dostatečné boční vůle | 603 |
| 10. | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 493 |

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,3% jejich nehod). Druhou nejčastější příčinou bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (9,2%) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady téměř 38% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (18,7% z usmrcených

při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), nevěnování se řízení vozidla (11,6%) a jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (11,6%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují téměř 42% usmrcených.

| pořadí | Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - březen 2014 | počet usmrcených osob |
|--------|---|-----------------------|
| 1. | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | 21 |
| 2. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 13 |
| 3. | jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru | 13 |
| 4. | jiný druh nepřiměřené rychlosti | 8 |
| 5. | nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti | 7 |
| 6. | nezvládnutí řízení vozidla | 5 |
| 7. | nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu | 5 |
| 8. | nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu | 5 |
| 9. | při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla | 5 |
| 10. | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky | 4 |
| 11. | jiný druh nesprávného způsobu jízdy | 4 |
| 12. | nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST | 4 |

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2013=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 74% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 33,6% z celkového počtu usmrcených,
- 60,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 61,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 62,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,1% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

| Místo nehody leden - březen 2014 | Počet nehod | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných | Hmotná škoda v mil. Kč |
|----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| V OBCI | 13 537 | 39 | 278 | 2 800 | 635,65 |
| Index rok 2013=100% | 99,9 | 111,4 | 111,2 | 124,3 | 96,0 |
| MIMO OBEC | 4 764 | 77 | 181 | 1 732 | 388,36 |
| Index rok 2013=100% | 80,1 | 100,0 | 77,7 | 83,8 | 76,6 |
| z toho DÁLNIČE | 387 | 5 | 11 | 81 | 54,21 |
| Index rok 2013=100% | 57,8 | 100,0 | 50,0 | 75,7 | 57,2 |

V obci – **je nižší:** počet nehod o 17 a odhad hmotných škod o 26,5 mil. Kč;
je vyšší: počet usmrcených o 4 osoby, počet těžce zraněných o 28 osob a počet lehce zraněných o 547 osob;

Mimo obec- *je nižší:* počet nehod o 1 187, počet těžce zraněných o 52 osoby, počet lehce zraněných o 336 osob a odhad hmotných škod o 118,6 mil. Kč;
počet usmrcených je shodný s rokem 2013;

Na dálnici- *je nižší:* počet nehod o 282, počet těžce zraněných osob o 11 osob, počet lehce zraněných o 26 osob a odhad hmotných škod o 40,6 mil. Kč;
počet usmrcených je shodný s rokem 2013;

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,7% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (16,2%). Počet nehod byl nižší na všech komunikacích s výjimkou sledovaných a účelových komunikací. Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,1% nehod a 4,3% usmrcených osob.

| Druh komunikace leden - březen 2014 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| DÁLNIČNÍ | 387 | -282 | 5 | 0 |
| SILNICE I. TŘÍDY | 2 565 | -447 | 40 | -8 |
| SILNICE II. TŘÍDY | 2 551 | -201 | 35 | 13 |
| SILNICE III. TŘÍDY | 2 228 | -329 | 20 | 8 |
| KOMUNIKACE SLEDOVANÁ | 2 969 | 49 | 5 | -4 |
| KOMUNIKACE MÍSTNÍ | 6 711 | -153 | 9 | -5 |
| ÚČELOVÁ KOMUNIKACE | 890 | 159 | 2 | 0 |

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34,5%, resp. 30,2% z celkového počtu). Oproti prvním třem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích III. a II. třídy (o 66,7%, resp. o 59,1%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území všech krajů s výjimkou hlavního města Prahy (nárůst o 179 nehod) a největší absolutní snížení bylo na území kraje Středočeského (o 220 nehod), Libereckého (o 166 nehod) a Moravskoslezského kraje (o 149 nehod). Naproti tomu nejmenší snížení bylo na území Karlovarského kraje (o 1 nehodu).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 21 osoba, v Moravskoslezském – 15 osob a v Jihočeském kraji – 14 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území 7 krajů – nejvíce o 7 osob ve Středočeském kraji. Ke nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 6 osob. Na stejné úrovni zůstal počet usmrcených v Olomouckém kraji.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

| K r a j leden - březen 2014 | Počet nehod | Rozdíl v % | Počet usmrcených | Rozdíl v % | Rozdíl usmrcených | Rozdíl nehod |
|--------------------------------|----------------|------------|---------------------|------------|----------------------|-----------------|
| Hlavní město Praha | 4 430 | 4,21 | 2 | -75,00 | -6 | 179 |
| Středočeský | 2 391 | -8,43 | 21 | -4,55 | -1 | -220 |
| Jihočeský | 735 | -7,20 | 14 | 100,00 | 7 | -57 |
| Plzeňský | 613 | -19,34 | 6 | -14,29 | -1 | -147 |
| Ústecký | 1 935 | -4,82 | 11 | 22,22 | 2 | -98 |
| Královéhradecký | 859 | -9,77 | 6 | -25,00 | -2 | -93 |
| Jihomoravský | 1 431 | -1,65 | 11 | 22,22 | 2 | -24 |
| Moravskoslezský | 1 814 | -7,59 | 15 | 25,00 | 3 | -149 |
| Olomoucký | 882 | -13,53 | 6 | 0,00 | 0 | -138 |
| Zlínský | 666 | -8,52 | 4 | -33,33 | -2 | -62 |
| Kraj Vysočina | 703 | -16,01 | 7 | -30,00 | -3 | -134 |
| Pardubický | 759 | -11,02 | 6 | 20,00 | 1 | -94 |
| Liberecký | 718 | -18,78 | 4 | 300,00 | 3 | -166 |
| Karlovarský | 365 | -0,27 | 3 | 50,00 | 1 | -1 |
| Česká republika | 18 301 | -6,17 | 116 | 3,57 | 4 | -1 204 |

Policie ČR, v období leden až březen 2014, eviduje 944 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,64% z celkového počtu), při kterých eviduje 5 usmrcených osob a 445 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je vyšší o 107, počet usmrcených je nižší o čtyři osoby a počet zraněných je vyšší o 97 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - březen 2014 | počet nehod | rozdíl | počet usmr- cených | rozdíl |
|--|----------------|--------|-----------------------|--------|
| zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰ | 49 | -51 | 0 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰ | 62 | 2 | 0 | 0 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰ | 60 | 7 | 0 | -1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰ | 35 | 0 | 0 | -1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰ | 159 | 22 | 0 | -1 |
| zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší | 577 | 132 | 5 | -1 |
| zjištěno požití omamných látek i alkoholu | 2 | -5 | 0 | 0 |
| zjištěno požití omamných látek | 53 | 11 | 1 | 0 |

Policie eviduje 55 případů (nárůst o 6 nehod), kdy kontrola na přítomnost omamných látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 1 osoby a 22 osob bylo zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

| rok 2014 leden-březen | počet nehod | rozdíl | tj. % | denní průměr | usmrceno osob | rozdíl | tj. % | denní průměr |
|--------------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------|----------|------------|-----------------|
| LEDEN | 6 458 | -390 | -5,7 | 208,3 | 40 | 2 | 5,3 | 1,3 |
| ÚNOR | 5 485 | -988 | -15,3 | 195,9 | 24 | -7 | -22,6 | 0,9 |
| BŘEZEN | 6 358 | 174 | 2,8 | 205,1 | 52 | 9 | 20,9 | 1,7 |
| CELKEM | 18 301 | -1 204 | -6,2 | 203,3 | 116 | 4 | 3,6 | 1,3 |

Stávající březnový počet usmrcených je šestý nejnižší. Zatím nejnižší počet usmrcených v březnu byl zaznamenán v roce 2013, kdy při březnových nehodách zahynulo 43 osob (od roku 1990 bylo nejvíce usmrcených v roce 1994 – 129 osob).

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pondělky a pátky, kdy počet překročil hodnotu 3 000 nehod.

| Den v týdnu leden - březen 2014 | Počet nehod | Rozdíl nehod | Počet usmrcených | Rozdíl usmrcených |
|------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| Pondělí | 3 113 | 51 | 19 | 5 |
| Úterý | 2 375 | -1 115 | 18 | 2 |
| Středa | 2 989 | -66 | 5 | -5 |
| Čtvrtek | 2 765 | 26 | 15 | 0 |
| Pátek | 3 072 | -218 | 20 | -2 |
| Sobota | 2 144 | -32 | 16 | -2 |
| Neděle | 1 843 | 150 | 23 | 6 |

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 20 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo při pondělních, úterních a nedělních nehodách, stejný počet byl u čtvrtečních nehod.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 24. března a pondělí 27. ledna, kdy Policie ČR šetřila 296, resp. 295 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 3. února (284 nehod) a pátek 14. března (282 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 203,3 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla neděle 23. března, čtvrtek 20. března a úterý 14. ledna, kdy při nehodách zahynulo shodně po 5 osobách. Dalšími velmi tragickými dny bylo pondělí 20. ledna a úterý 25. března, kdy zahynulo po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 31 den, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den v období leden až březen 2014 připadá 1,3 usmrcené osoby.

V období leden až březen 2014 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 116 osob, z toho bylo:

| počet | kategorie osoby | rozdíl |
|------------|-------------------------------------|----------|
| 53 | řidičů osobních automobilů | -3 |
| 28 | chodců | 0 |
| 15 | spolujezdců v osobních automobilech | -4 |
| 9 | cyklisté | 7 |
| 4 | řidiči nákladních automobilů | -1 |
| 4 | řidiči motocyklů | 4 |
| 2 | spolujezdci na motocyklu | 2 |
| 1 | řidič jiného motorového vozidla | 0 |
| 0 | spolujezdec v nákladním automobilu | -1 |
| 116 | celkem | 4 |

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 35 až 44 let (23 osob), 55 až 64 let a nad 64 let (shodně po 21 osobě). Z 28 usmrcených chodců byly 2 děti do 15 let věku. Počty usmrcených a zraněných v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

| rok 2014 | <6 | 6 - 9 | 10 - 14 | 15 - 17 | 18-20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | >64 | Nezj. |
|--------------|-----|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| usmrceno | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 11 | 15 | 23 | 17 | 21 | 21 | 0 |
| zraněno | 107 | 130 | 180 | 127 | 332 | 533 | 929 | 861 | 632 | 550 | 608 | 2 |
| usmrceno v % | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 5,2 | 9,5 | 12,9 | 19,8 | 14,7 | 18,1 | 18,1 | 0,0 |
| zraněno v % | 2,1 | 2,6 | 3,6 | 2,5 | 6,7 | 10,7 | 18,6 | 17,3 | 12,7 | 11,0 | 12,2 | 0,0 |

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - březen 2014
porovnání s rokem 2013**

| V U S C leden - březen 2014 | Počet nehod | Počet usmrcených | Počet těžce zraněných | Počet lehce zraněných | Hmotná škoda v mil. Kč |
|--|-----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100% | 4 430 104,21 | 2 25,00 | 51 108,51 | 448 120,43 | 264 104,04 |
| STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100% | 2 391 91,57 | 21 95,45 | 58 86,57 | 543 98,55 | 145 79,65 |
| JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100% | 735 92,80 | 14 200,00 | 26 70,27 | 344 98,01 | 50 89,93 |
| PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100% | 613 80,66 | 6 85,71 | 15 35,71 | 314 100,32 | 53 83,05 |
| ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100% | 1 935 95,18 | 11 122,22 | 37 123,33 | 370 112,80 | 84 87,27 |
| KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100% | 859 90,23 | 6 75,00 | 32 139,13 | 268 120,72 | 49 89,86 |
| JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100% | 1 431 98,35 | 11 122,22 | 47 97,92 | 504 107,01 | 81 86,86 |
| MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100% | 1 814 92,41 | 15 125,00 | 55 96,49 | 457 105,79 | 84 83,67 |
| OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100% | 882 86,47 | 6 100,00 | 34 109,68 | 236 92,55 | 38 63,86 |
| ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100% | 666 91,48 | 4 66,67 | 30 111,11 | 221 113,33 | 35 80,54 |
| VYSOČINA Index - rok 2013=100% | 703 83,99 | 7 70,00 | 22 73,33 | 226 87,60 | 50 77,58 |
| PARDOBICKÝ Index - rok 2013=100% | 759 88,98 | 6 120,00 | 28 112,00 | 254 106,28 | 38 94,22 |
| LIBERECKÝ Index - rok 2013=100% | 718 81,22 | 4 400,00 | 8 72,73 | 207 98,57 | 30 71,36 |
| KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100% | 365 99,73 | 3 150,00 | 16 200,00 | 140 112,90 | 23 115,19 |
| ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100% | 18 301 93,83 | 116 103,57 | 459 95,03 | 4 532 104,88 | 1 024 87,59 |

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 10. dubna 2014

