



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Most
Dopravní inspektorát
Most

Č. j. KRPU-189555-4/ČJ-2024-040806

Most 22. listopadu 2024

Počet listů: 3

Přílohy: 1/dokumentaceMěsto Litvínov
Městská policie
Vodní 871
436 01 Litvínov**Určení místa k měření okamžité rychlosti vozidel prostřednictvím automatizovaného technického prostředku na kalendářní rok 2025 – silnice č. III/0138 v ulici Podkrušnohorská v Litvínově - stanovisko**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most, Dopravní inspektorát v Mostě (dále jen „*dopravní inspektorát*“) jako státní orgán vykonávající správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

u r č u j e

Městské policii Litvínov, města Litvínov, místo k měření dodržování nejvyšší dovolené rychlosti vozidel v ulici Podkrušnohorská v Litvínově – úsek u 3. Základní školy Podkrušnohorská 1589, Litvínov, u přechodu pro chodce před křižovatkou s ulicí Dvořákova, v obou směrech jízdy vozidel, dle předložené situace.

Jedná se o místo v obci se zvýšeným pohybem chodců, kteří přecházejí pozemní komunikace po přechodu pro chodce, směřující k základní škole. Měření rychlosti vozidel je zde vhodné z preventivního hlediska, za účelem snížení rizika ohrožení života a zdraví všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci. V dotčeném úseku je nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h, která je zde časově omezena příslušným dopravním značením od pondělí do pátku od 06:00 hodin – 17:00 hodin, mimo uvedené dny a časy zde platí nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h v obci, jež je stanovena obecnou úpravou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě vyhodnocení statistických údajů Městské policie Litvínov k počtu vozidel překračující nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h, která je zde časově omezena příslušným dopravním značením od pondělí do pátku od 06:00 hodin – 17:00 hodin, za rok 2023 a období měsíce ledna - listopadu 2024 (stav ke dni 20. 11. 2024), lze považovat umístění níže uvedeného rychloměru k měření okamžité rychlosti vozidel v ulici Podkrušnohorská u 3. ZŠ v Litvínově, z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, za účelné a odůvodněné opatření.

Stanovisko dopravního inspektorátu určuje místo pro měření okamžité rychlosti projíždějících vozidel prostřednictvím automatizovaného technického prostředku bez obsluhy - rychloměr k měření okamžité rychlosti vozidel typu „UnicamSPEED-R2“ od výrobce CAMEA, spol. s r. o., certifikovaného Českým metrologickým institutem, dle předložené technické dokumentace.

Konkrétní umístění rychloměru bude na stožáru veřejného osvětlení č. 34015, dle předložené situace.

Nastavení měřícího zařízení je plně v kompetenci Městské policie Litvínov, která rozhoduje o nastavení tolerance radaru, stejně tak rozhoduje o době, kdy bude radar v provozu. Předchozí upozornění řidičů na měření rychlosti není vyžadováno.

Platnost stanoviska k určení předmětného místa měření okamžité rychlosti vozidel Městské policii Litvínov je časově omezeno na kalendářní rok 2025 s tím, že dopravní inspektorát požaduje, před vydáním stanoviska na následující období, vyhodnocení účelnosti tohoto opatření ze strany Městské policie Litvínov.

Ohledně druhého navrhovaného místa pro měření okamžité rychlosti vozidel prostřednictvím automatizovaného technického prostředku bez obsluhy, v ulici Podkrušnohorská v Litvínově – Janově, v lokalitě Komunitního centra Janov, Janovská 122, Janov, dopravní inspektorát sděluje, že v současné době nelze toto místo určit k měření okamžité rychlosti vozidel prostřednictvím automatizovaného technického prostředku bez obsluhy, neboť nesplňuje podmínky pro výběr místa k měření dle Metodiky určování míst pro měření rychlosti obecní policií podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb., vydané Ředitelstvím služby dopravní policie, Policejního prezidia ČR (srpen 2023).

Dopravní inspektorát navíc nezaznamenal v tomto úseku, v rámci statistiky dopravní nehodovosti za období uplynulých 5-ti let, žádné časté ani opakované dopravní nehody, jejichž příčinou by bylo nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti v obci.

Předmětem odůvodnění navrhovaného místa k měření rychlosti vozidel, ze strany Městské policie Litvínov, je vyšší návštěvnost klientů Komunitního centra Janov, převážně se jedná o rodiny s dětmi ze sídliště v Janově, kdy jsou klienti nuceni přecházet frekventovanou silnicí č. III/0133 v ulici Podkrušnohorská v Janově.

Na podkladě místního šetření lze problematiku dopravní situaci specifikovat tak, že chybí přímá pěší návaznost Komunitního centra se sídlištní lokalitou v Janově. Klienti ze sídliště nebezpečně přebíhají zmiňovanou komunikaci mimo přechody pro chodce, vyznačené v nároží křižovatky ulic Podkrušnohorská, Křížatecká a Loupnická, o čemž svědčí tzv. vyšlapané cestičky v zeleni, s vyústěním na silnici č. III/0133 na jedné straně, na druhé pak opět v zeleni, v bezprostřední vzdálenosti od Komunitního centra. Důvodem je skutečnost, že stávající přechody pro chodce, vyznačené v nároží výše zmiňované křižovatky, jsou v nepřiměřené docházkové vzdálenosti od Komunitního centra (cca 260 m od bližšího přechodu pro chodce), především pro rodiny s malými dětmi, což pak logicky vede k nebezpečnému přebíhání komunikace mimo přechody a po mnohem kratší trase chůze. Navíc lze tyto stávající přechody pro chodce posoudit jako nevyhovující z hlediska bezpečnosti chodců, neboť nesplňují stavebně technické požadavky, v souladu s příslušnými technickými předpisy (rozměry, absence osvětlení, vyčkávacích ploch a návaznosti na pěší trasu, chybějící hmatové úpravy atd.).

V obecné rovině se chování řidičů odvíjí zejména od způsobu, jak vnímají dopravní prostor. Ten by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jet takovou rychlostí, která je přiměřená požadované dopravní funkci. Dopravní prostor by měl vést řidiče, cestou přirozené psychologické motivace, k volbě takové jízdní rychlosti, která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních

komunikacích žádoucí. Proto je účelné činit taková opatření, která povedou ke zklidňování dopravy zejména na průtazích obcemi, jež trpí nedostatky v podobě stejného šířkového uspořádání jako extravilánu, absencí stavebních prvků usnadňujících přecházení (přechod pro chodce či místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem) a úzkými nebo chybějícími chodníky. Jednotlivé nedostatky pak lze účinně řešit jednak opatřeními před vjezdem do obce (vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti), opatřeními na vjezdu do obce (vjezdový ostrůvek, směrové vychýlení apod.) a opatřeními na samotném průtahu obce (snížení šířky jízdních pruhů, potlačení přímých linií, dopravní ostrůvky apod.).

V návaznosti na výše uvedené a vzhledem k rozsahu činnosti Komunitního centra Janov, by bylo vhodné, prioritně upravit dopravní prostor dotčené komunikace za účelem zajištění bezpečné pěší dostupnosti dotčeného centra a v přiměřené docházkové vzdálenosti ze sídlištní lokality.

Měření okamžité rychlosti vozidel prostřednictvím automatizovaného technického prostředku bez obsluhy je především preventivní opatření, které by nastíněnou problematickou dopravní situaci v dané lokalitě nevyřešilo. Jedná se o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen již výše zmíněný dopravní prostor komunikace, se zaměřením na ty nejzranitelnější účastníky silničního provozu (chodce a cyklisty), ale také na optimalizaci jízdní rychlosti.

Dopravní inspektorát doporučuje Městské policii Litvínov měřit rychlost projíždějících vozidel radarem s obsluhou pro tzv. bodové měření, tak jak tomu bylo doposud, v souladu s podmínkami stanoviska, vydaného dopravním inspektorátem dne 21. prosince 2023, č. j. KRPU-217021-2/ČJ-2023-040806.

Zpracovala: komisař por. Bc. Kateřina Baušová

komisař npor. Bc. Petr Novotný, DiS.
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky