

ROZDĚLENÍ ELEKTROKOLOBĚŽEK

Každé vozidlo provozované na pozemních komunikacích je nutné provozovat v souladu s vyhláškou č. 153/2023 Sb., a to i v případě, že vozidlo nepodléhá schválení technické způsobilosti. Pokud vozidlo neplní technické požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, je technicky nezpůsobilé k jízdě v silničním provozu.



Lze konstatovat, že pokud parametry elektrokoloběžky nepřekročí konstrukční rychlost 25 km/h a výkon elektromotoru 250 W, lze ji v silničním provozu užívat se všemi právy a povinnostmi jako jízdní kolo. Pokud lze daný stroj schválit podle požadavků nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, užívá se v silničním provozu jako motorové vozidlo.

ELEKTROKOLOBĚŽKA JAKO JÍZDNÍ KOLO



- rychlost maximálně 25 km/h
- výkon maximálně 250 W
- možná 1 kW v případě dodatečně montovaného pohonu
- bez potřeby řidičského oprávnění
- bez registrace vozidla
- bez schválení technické způsobilosti
- povinná helma do 18 let

Výkon 250 W může být vyšší pouze v případě dodatečně montovaného pohonu a to až do 1 kW. Splněny však musí být další náležitosti:

- zachování původního charakteru koloběžky – po odpojení lze dále užívat jako běžnou koloběžku,
- spalovací motor nepřesáhne zdvihový objem válce (válců) 50 cm³,
- rychlost může být maximálně 25 km/h,
- při montáži motoru není zasazeno do nosných částí.

ELEKTROKOLOBĚŽKA JAKO VOZIDLO L



- rychlost nad 25 km/h
- moped/motocykl
- alespoň 1 místo k sezení
- nutné řidičské oprávnění
- moped (do 45 km/h) – AM
- motocykl (nad 45 km/h) – A1
- nutná registrace vozidla v registru silničních vozidel
- nutné schválení technické způsobilosti povinná helma

