POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Benešov
Dopravní inspektorát
K Pazderně 906, 256 01 Benešov

Č. j. KRPS-140650-2/ČJ-2025-010106

Benešov 10. června 2025
Počet stran: 2
Přílohy: 1

Městská policie Benešov
Masarykovo náměstí 100
Benešov
256 01

úsek měření rychlosti Červená Vrška - s t a n o v i s k o:
K č.j.: 003791/2025 MP

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **úsek měření rychlosti Červená Vrška** vydává následující

s t a n o v i s k o:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
s úseky měření rychlosti na místní komunikaci Neumannova a to v úseku mezi domy č.p. 1339 až 1459 oběma směry, dále v ulici K Tužince, u čp. 2084 a v ulici Tylova u č.p. 1572, dle žádosti, do 31. 7. 2028**.**

Samotným měřením nejvyšší povolené rychlosti nedojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Chování řidičů se odvíjí zejména od toho, jak vnímají dopravní prostor. Ten by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jet jen takovou rychlostí, která je přiměřená nejen požadované dopravní funkci, ale také poloze uvažovaného úseku - má vést cestou přirozené psychologické motivace řidiče k takovému chování, především k volbě takové jízdní rychlosti, jaké je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí. Proto je účelné zejména činit taková opatření, která povedou ke zklidňování dopravy zejména na průtazích obcemi, které trpí nedostatky v podobě stejného šířkového uspořádání komunikace jako extravilánu, absencí stavebních prvků usnadňujících přecházení a úzkými nebo chybějícími chodníky. Jednotlivé nedostatky pak lze účinně řešit jednak opatřeními před vjezdem do obce (vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti), opatřeními na vjezdu do obce (vjezdový ostrůvek, směrové vychýlení apod.) a opatřeními na průtahu obcí (snížení šířky jízdních pruhů, potlačení přímých linií, dopravní ostrůvky apod.). Důležitým principem při navrhování úprav průtahů ve vazbě na bezpečnost (a další výše uvedené požadavky) je tedy optimalizace jízdní rychlosti. Komunikace má být navržena tak, aby nenabízela možnost jízdy rychlostí výrazně vyšší než dovolenou. V opačném případě (objektivně) na základě "nabídky" ze strany předimenzovaných návrhových parametrů komunikace vzniká

"poptávka" po rychlosti na straně řidičů. Ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem především na bezpečí chodců a cyklistů, jsou nutné stavební úpravy celé lokality důsledně v souladu s TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích.

Byla posouzena předložená projektová dokumentace (zejména soulad s normami ČSN 73 6110 a TP 132) a provedeno místního šetření. Na základě těchto podkladů konstatujeme, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát **souhlasí** s výše uvedenou akcí, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Ing. Josef Vyhnálek

npor. Mgr. Tomáš Kubíček
komisař

Bc. Tomáš Kubíček
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 10.06.2025 13:10:35