ROČENKA NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE

ZA ROK

2017

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Texty a grafy připravili pplk. Mgr. Jan Straka a kpt. Ing. Jana Fabiánová
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

PRAHA červen 2018

Publikaci vydalo Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.
Text a grafy připravili: pplk. Mgr. Jan Straka a kpt. Ing. Jana Fabiánová, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky
Sazba a grafická úprava: Akcenta, s.r.o., Karlovo náměstí 15, 120 00 Praha 2
Fotografie: Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky
Tisk: Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace, Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

OBSAH

ÚVOD 5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR **7**

NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ 9

Nehody zaviněné řidiči osobních vozidel 11
Nehody zaviněné řidiči nákladních vozidel 12
Nehody zaviněné řidiči motocyklů 13
Nehody s účastí cyklisty 14
Nehody zaviněné cyklisty 15
Nehody s účastí chodce 16
Nehody zaviněné chodcem 18

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU 19
MÍSTA NEHOD 21
ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD 23
NÁSLEDKY NEHOD 25
HMOTNÉ ŠKODY 28
DRUH NEHODY 29

NEHODY V KRAJÍCH **37**

Nehody na území Hl. m. Prahy 36
Nehody na území Středočeského kraje 38
Nehody na území Jihočeského kraje 40
Nehody na území Plzeňského kraje 42
Nehody na území Ústeckého kraje 44
Nehody na území Královéhradeckého kraje 46

NEHODY V KRAJÍCH - pokračování

Nehody na území Jihomoravského kraje 48
Nehody na území Moravskoslezského kraje 50
Nehody na území Olomouckého kraje 52
Nehody na území Zlínského kraje 54
Nehody na území Kraje Vysočina 56
Nehody na území Pardubického kraje 58
Nehody na území Libereckého kraje 67
Nehody na území Karlovarského kraje 69

NEHODY V OKRESECH **70**

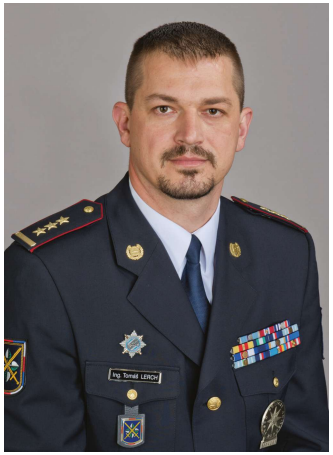
Počty nehod v okresech 71
Počty usmrcených v okresech 72
Počty těžce zraněných v okresech 75
Nehody pod vlivem alkoholu v okresech 77

NÁSLEDNĚ USMRCENÉ OSOBY **81**

NEHODY V EVROPĚ **83**

TABULKOVÉ PŘEHLEDY č. 1 - 8 ..... **87**

TABULKOVÁ PŘÍLOHA (P1 - P154) **91**



Vážení čtenáři,

předkládáme vám každoroční přehled nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice.

Uplynulý rok byl, z pohledu usmrcených osob na silnicích, nejpříznivější od roku 1961. V roce 2017 zemřelo na pozemních komunikacích v České republice v souvislosti s dopravními nehodami 502 osob, což v meziročním srovnání znamená o 43 zmařených lidských životů méně než v roce 2016. V uplynulém roce došlo taktéž ke snížení nejzávažnějších následků dopravních nehod. Pokles jsme zaznamenali u počtu osob těžce zraněných, kterých bylo o 241 (tj. o téměř 10 %) méně, což je opět nejméně od roku 1961.

Kladně můžeme hodnotit opětovný pokles usmrcených osob u nejrizikovější kategorii účastníků dopravních nehod – chodců. Těch zemřelo na silnicích v roce 2017 celkem 101, tedy o 10 méně než v roce 2016. K tomuto výsledku přispívá i řada preventivních aktivit ke zviditelňování chodců reflexními prvky, což je dlouhodobá priorita Policie ČR, ve které budeme i v následujícím období pokračovat, abychom přispěli i do budoucna ke snížení stále vysokého čísla těchto obětí. U cyklistů a řidičů motocyklů bohužel za sledované období pokles konstatovat nemůžeme. Cyklistů bylo usmrceno o 5 více a řidičů motocyklů o 1 více než v předchozím roce 2016.

Abychom i v roce 2018 pokračovali v trendu snižování počtu usmrcených na silnicích, vytipovali jsme hlavní problémy v oblasti bezpečnosti silničního provozu a připravili cílenou edukaci a osvětu, se kterou chceme postupně oslovovat všechny účastníky silničního provozu k zodpovědnému a bezpečnému chování.

Ve spolupráci s oddělením BESIP a Českou kanceláří pojistitelů pokračujeme i nadále v osvědčených preventivních projektech, jako jsou: „Vidíme se“, „Zebra se za tebe nerozhlédne“, „Bezpečně do školy“, „Alkohol za volant nepatří“ a podobně.

S dalšími partnery budeme realizovat i zcela nové preventivní aktivity zaměřené na řidiče motocyklů, především na jejich zodpovědný přístup k pohybu po komunikacích, na zdokonalení se v ovládání motocyklů a v neposlední řadě také na uvědomění si vlastní bezpečnosti. To vše s jediným cílem, aby se v příštím roce na této úvodní stránce objevovala čísla nižší, tedy příznivější.

Pozitivní výsledky v uplynulém roce jsou výsledkem nejen kvalitní práce policistů, ale i dalších jednotlivců a subjektů, kteří se na zvyšování bezpečnosti silničního provozu každodenně podílejí. Velký podíl na snížení nehodovosti mají také všichni ti, kteří si při každodenním pohybu v silničním provozu uvědomují svoji zranitelnost a zodpovědně přistupují k osobnímu bezpečí. Všem proto patří moje velké poděkování.

Pevně věřím, že i rok 2018 nás posune k požadovanému cíli, tedy ke snížení počtu usmrcených na českých silnicích.

plk. Ing. Tomáš LERCH
ředitel služby dopravní policie

POUŽITÉ **SYMBOLY**

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY

počet dopravních nehod

počet usmrcených osob

počet těžce zraněných osob

počet lehce zraněných osob

hmotná škoda

zaviněno pod vlivem alkoholu

DRUH SRÁŽKY

s jedoucím nekolejovým vozidlem

se zaparkovaným, odstaveným vozidlem

s pevnou překážkou

s lesní zvěří

MÍSTO NEHODY

v obci

mimo obec

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

nesprávný způsob jízdy

nepřiměřená rychlost

nedání přednosti

nesprávné předjíždění

KATEGORIE OSOBY

řidič

spolujedoucí

chodec

NÁRŮSTY A POKLESY

nárůst oproti roku 2016

pokles oproti roku 2016

VIDITELNOST

den, nezhoršená viditelnost

den, zhoršená viditelnost

noc, nezhoršená viditelnost

noc, zhoršená viditelnost

PEVNÁ PŘEKÁŽKA

strom

sloup (telefonní, el. vedení, signalizace apod.)

sloupek dopravní značky, odrazník, patník, směrový sloupek

zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.

svodidlo

jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)

ZAVINĚNO

cyklistou

řidičem mopedu

řidičem malého motocyklu

řidičem motocyklu

řidičem osobního vozidla

řidičem osobního vozidla s přívěsem

řidičem nákladního vozidla

řidičem nákladního vozidla s přívěsem

řidičem nákladního vozidla s návěsem

řidičem tramvaje

řidičem autobusu

řidičem traktoru

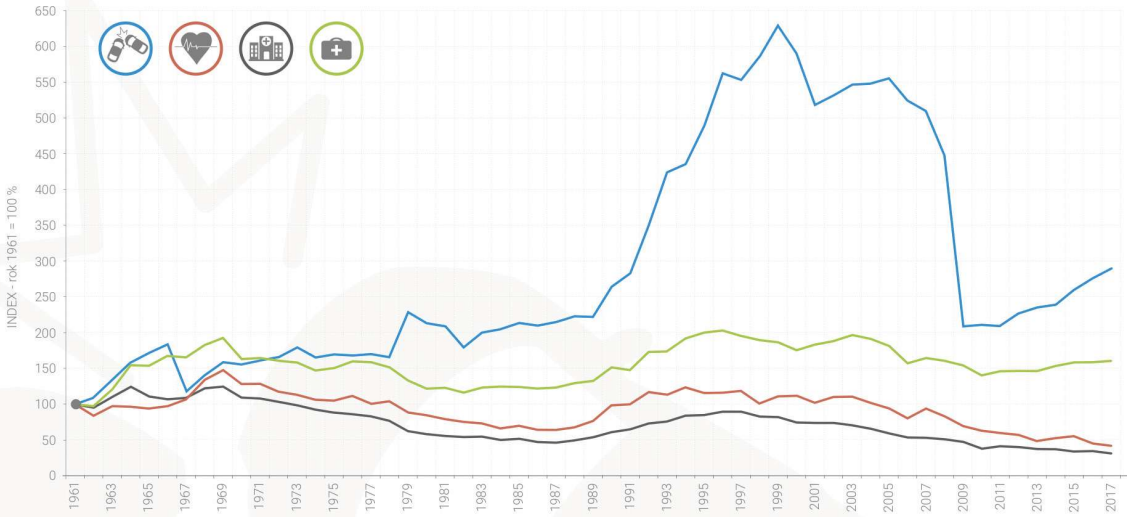
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

103 821 nehod

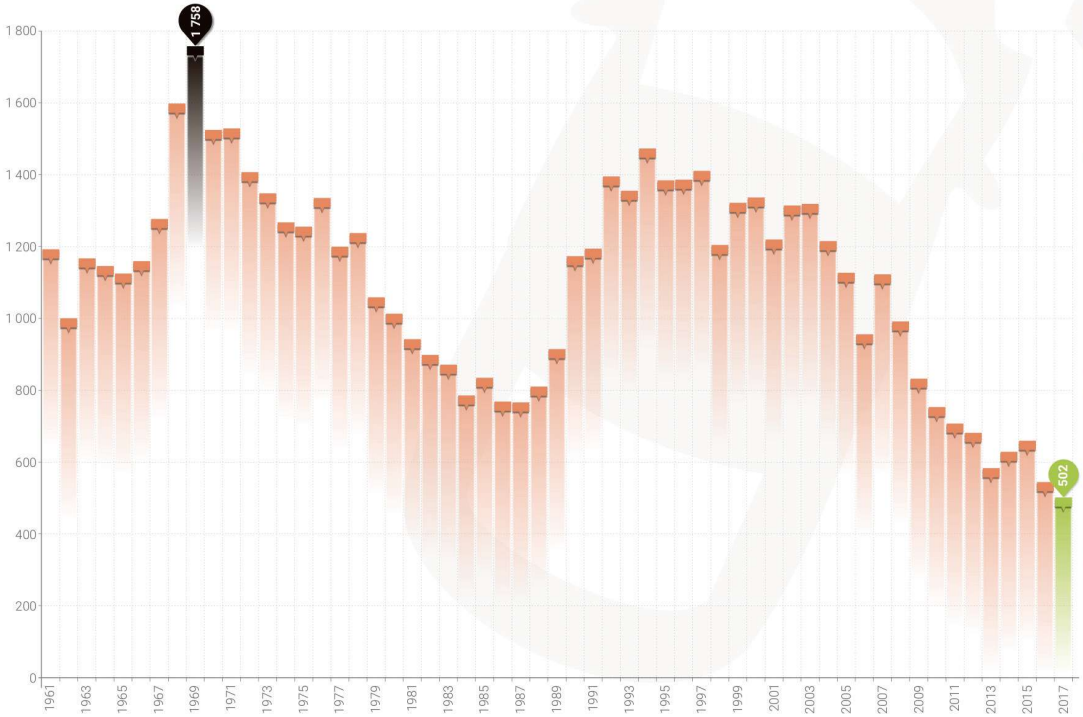
502 usmrcených

103 821	▲ 4 957	5,0 %
502	▼ -43	-7,9 %
2 339	▼ -241	-9,3 %
24 740	▲ 239	1,0 %
6 316,3 mil.	▲ 512,1	8,8 %

VÝVOJ DOPRAVNÍCH NEHOD A JEJICH NÁSLEDKŮ OD ROKU 1961



USMRCENÉ OSOBY



POČET NEHOD

Počet nehod opět vzrostl, oproti roku 1961 byl zaznamenán nárůst o 189,7 %. V roce 2017 každý den Policie ČR šetřila v průměru 284,44 nehod, jinými slovy byla dopravní nehoda šetřena každých 5,06 minuty.

USMRCENÉ OSOBY

V roce 2017 byl zaznamenán nejnižší počet osob usmrcených následkem dopravní nehody v historii policejní statistiky. Přesto v průměru připadá na každý den 1,38 usmrcené osoby. Na pozemních komunikacích tedy vyhasl lidský život v průměru každých 17,45 hodin.

TĚŽCE ZRANĚNÉ OSOBY

Počet těžce zraněných osob při dopravních nehodách je také nejnižší v historii. Oproti roku 2016 došlo k poklesu o 9,3 %. V průměru bylo denně těžce zraněno 6,4 osob.

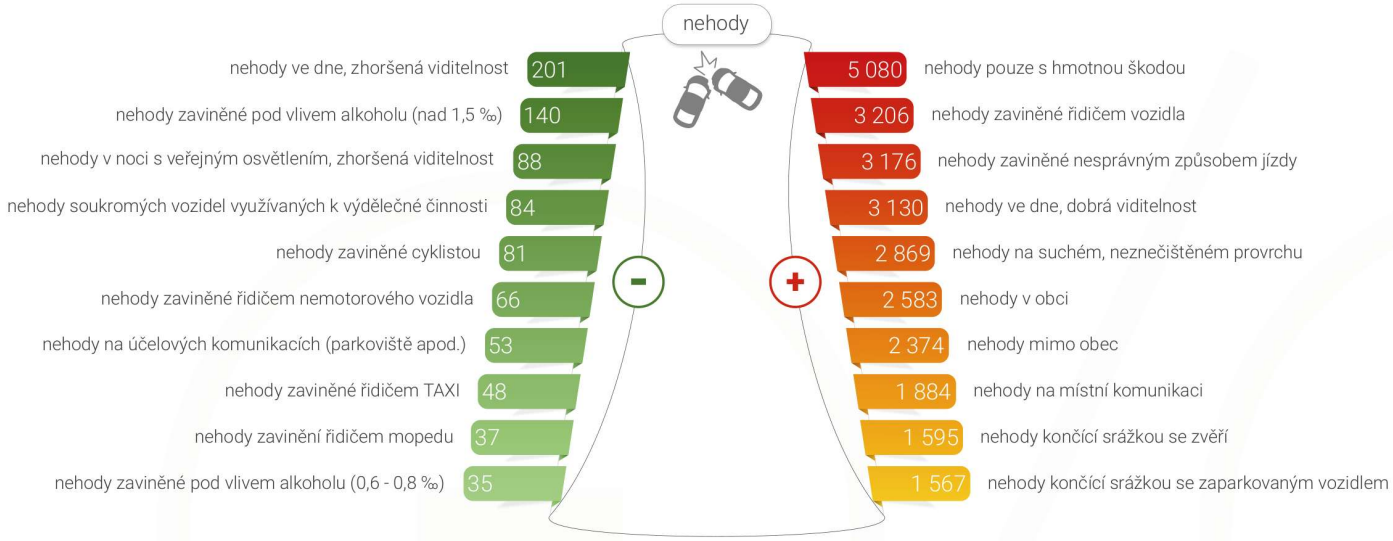
LEHCE ZRANĚNÉ OSOBY

Počet lehce zraněných osob se mírně zvyšuje poslední čtyři roky. Nejvíce lehce zraněných osob při dopravních nehodách v období od roku 1961 bylo zaznamenáno v roce 1996.

Nehody a jejich následky; 1993 - 2017	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 470	1 214	4 879	29 536
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519
2012	81 404	681	2 986	22 590
2013	84 398	583	2 782	22 577
2014	85 859	629	2 762	23 655
2015	93 067	660	2 540	24 427
2016	98 864	545	2 580	24 501
2017	103 821	502	2 339	24 740

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

poklesy a nárůsty sledovaných položek oproti roku 2016



POČET NEHOD

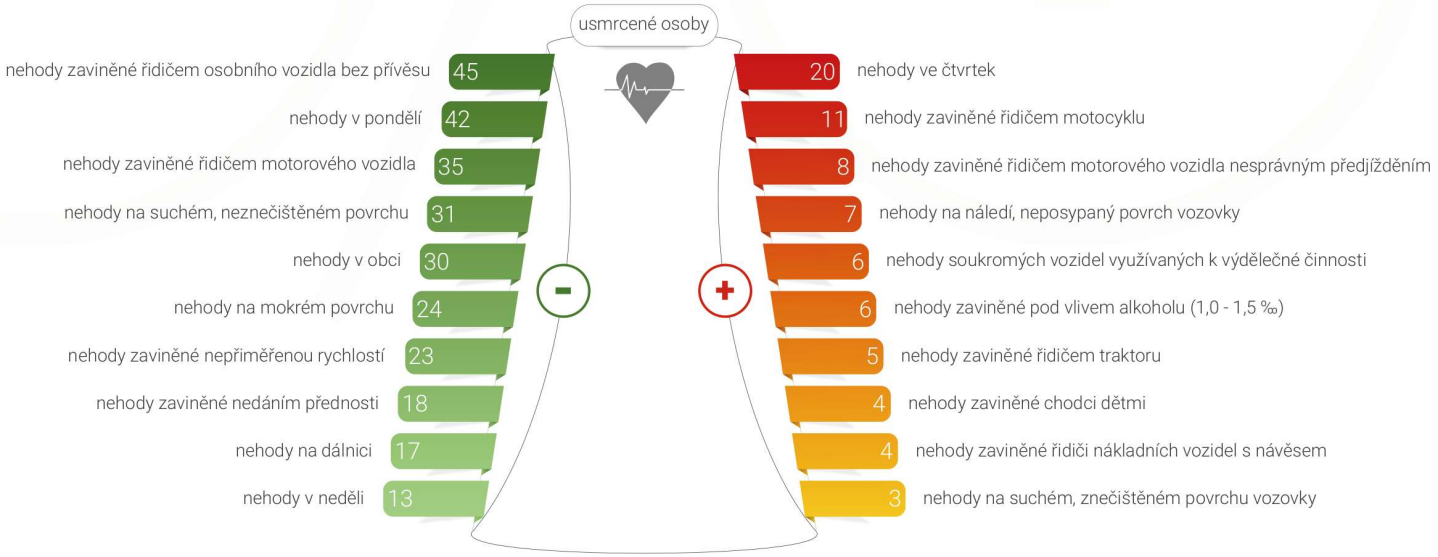
NÁRŮST
- nárůst v počtu dopravních nehod evidujeme v roce 2017 u 74 ze 110 položek policejní statistiky

POKLES
- nižší počet nehod byl u celkem 28 položek

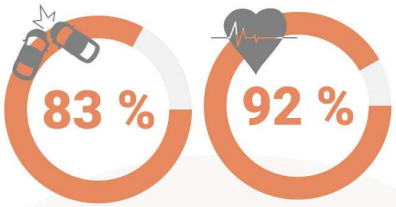
USMRCENÉ OSOBY

NÁRŮST
- větší počet usmrcených osob zaznamenali policisté u 33 ze 110 sledovaných položek, u 18 položek byly pak hodnoty stejné jako v roce 2016

POKLES
- nižší počet usmrcených osob byl u 58 sledovaných položek

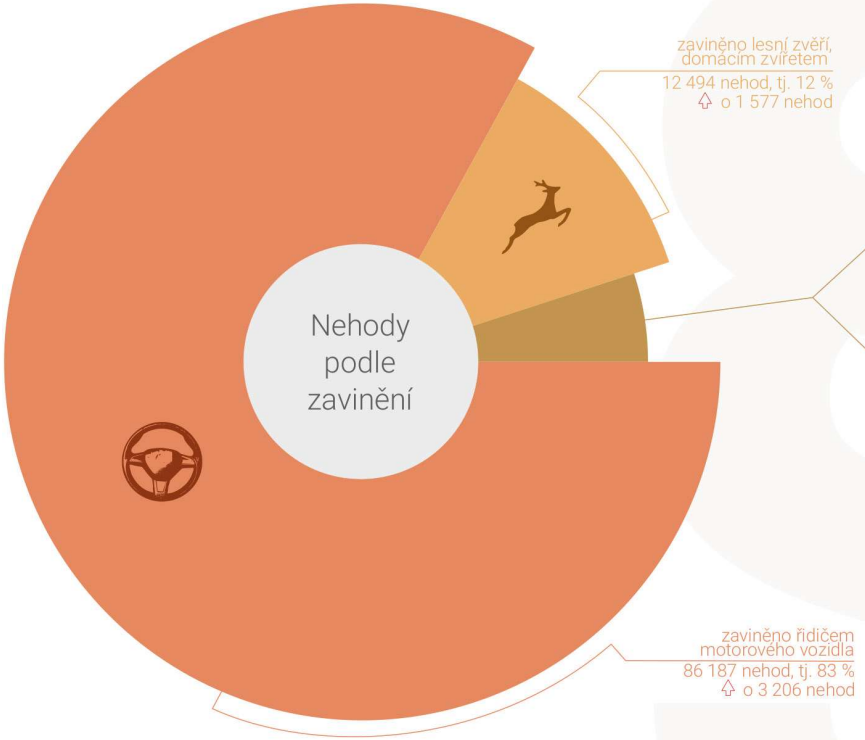


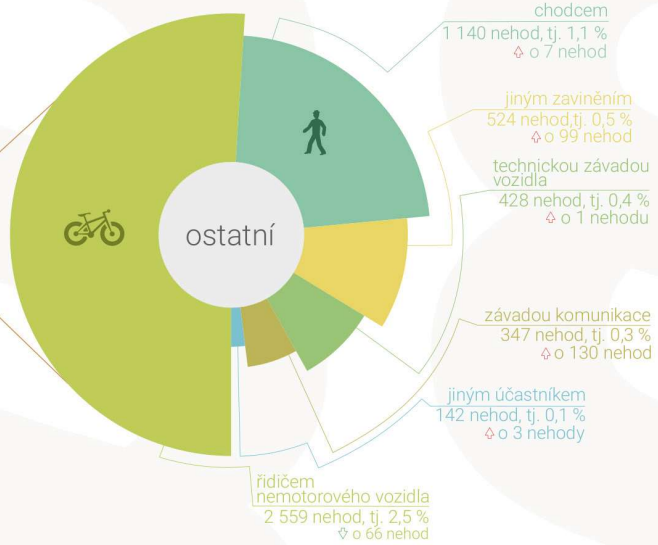
NEHODY PODLE **ZAVINĚNÍ**



ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA

Nejvíce dopravních nehod v roce 2017 zavinili řidiči motorových vozidel, vyjádřeno podílem se jednalo o 83 % všech dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo usmrceno 461 osob, což představuje téměř 92 % všech osob usmrcených při dopravních nehodách. Zatímco počet dopravních nehod se v porovnání s předchozím rokem zvýšil, počet usmrcených byl při těchto nehodách o 35 osob nižší.



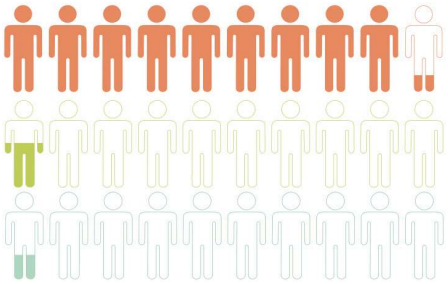


NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

Na zbytku dopravních nehod se co do počtu nejvýrazněji podílí nehody zaviněné zvěří, a to 12 %. Oproti loňskému roku počet těchto nehod vzrostl o 1 577 nehod, jedna osoba byla při těchto nehodách usmrcena.

Pokles počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem byl zaznamenán jen v případě nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel, které se na celkovém počtu podílejí 2,5 %.

USMRCENÉ OSOBY



91,8 %

ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA

Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 461 osob, což tento druh zavinění činí nejzávažnějším. V porovnání s rokem předchozím však bylo fatálních následků zaznamenáno o 35 méně.

5,2 %

ZAVINĚNO ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA

Řidiči nemotorového vozidla zavinili 2,5 % všech dopravních nehod, nicméně při těchto nehodách bylo usmrceno 26 osob, tj. o 2 osoby více než v roce 2016.

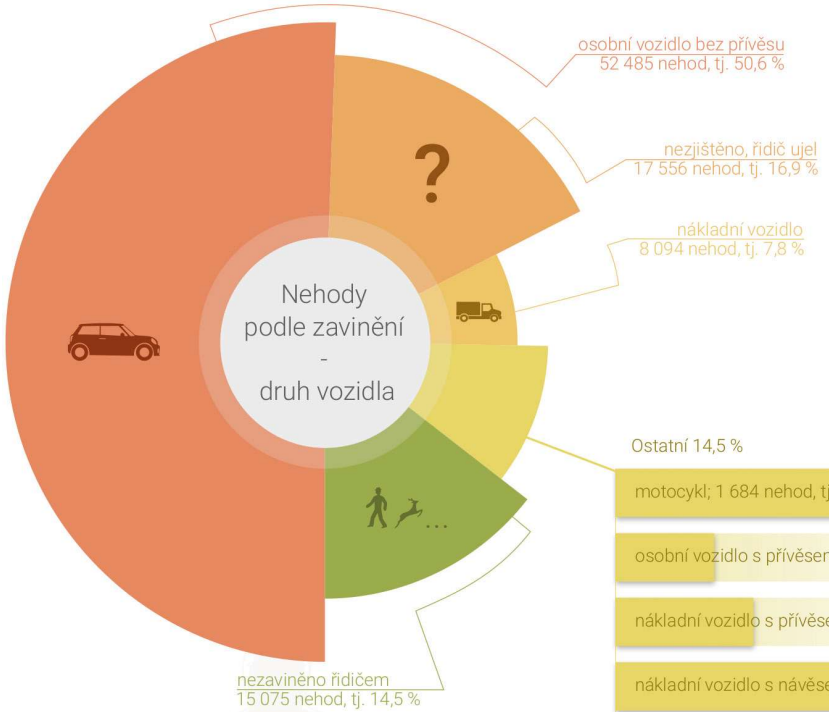
2,6 %

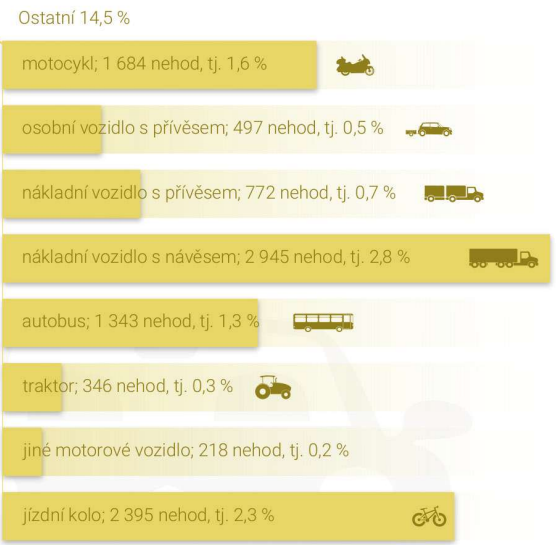
ZAVINĚNO CHODCEM

U dopravních nehod zaviněných chodcem byl sice zachycen mírný nárůst počtu těchto nehod, nicméně usmrceno při těchto nehodách bylo o 8 osob méně než v roce předchozím.

Viník, zavinění nehody rok 2017	počet nehod	tj. v %	rozdíl nehod	počet usmrcených	tj. v %	rozdíl usmrcených
řidičem motorového vozidla	86 187	83,0	3 206	461	91,8	-35
řidičem nemotorového vozidla	2 559	2,5	-66	26	5,2	2
z toho dětmi	229	0,2	-14	0	0,0	-1
chodcem	1 140	1,1	7	13	2,6	-8
z toho dětmi	397	0,4	3	0	0,0	0
jiným účastníkem	142	0,1	3	0	0,0	0
závadou komunikace	347	0,3	130	0	0,0	0
technickou závadou vozidla	428	0,4	1	0	0,0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	12 494	12,0	1 577	1	0,2	0
jiné zavinění	524	0,5	99	1	0,2	-2

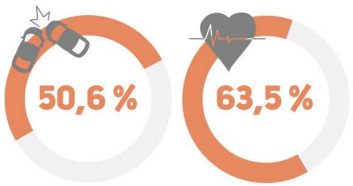
NEHODY PODLE **ZAVINĚNÍ**





DRUH VOZIDLA

Nejvýraznější pokles počtu nehod byl oproti předcházejícímu roku zaznamenán u nehod zaviněných cyklisty, řidiči mopedu a malého motocyklu. Nejvyšší pokles počtu usmrcených byl zaznamenán u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních vozidel.



ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA

Více než polovinu všech nehod zavinili řidiči osobních vozidel bez přívěsu, v absolutním vyjádření to znamená, že řidiči těchto vozidel zavinili 52 485 nehod. Při těchto nehodách zahynulo 319 osob, což je o 12,4 % méně než v předchozím roce.

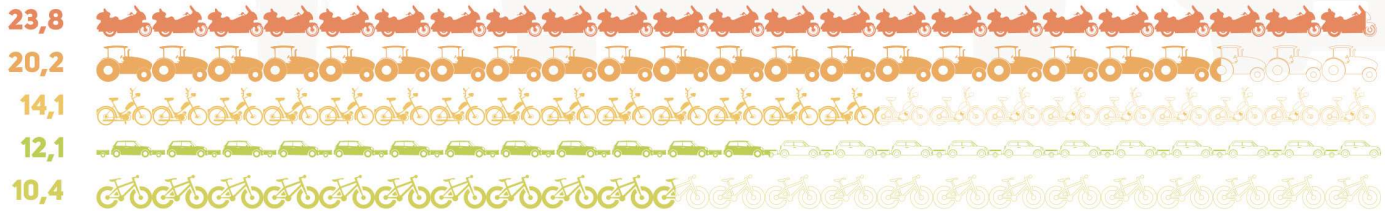


ŘIDIČ Z MÍSTA NEHODY UJEL

Počet nehod, kdy řidič z místa nehody ujel, opět vzrostl, jednalo se o nejvyšší početní nárůst (o 1 429 nehod více). V roce 2017 bylo takových nehod zaznamenáno Policií České republiky celkem 17 556, což je bezmála 17 % všech dopravních nehod.

Nehody podle druhu vozidla; rok 2017	počet nehod	rozdíl nehod	tj. v %	usmrceno osob	rozdíl usmrcených	tj. v %
moped	71	-37	-34,3	1	1	.
malý motocykl	86	-25	-22,5	0	-2	-100,0
motocykl	1 684	75	4,7	40	11	37,9
osobní vozidlo bez přívěsu	52 485	804	1,6	319	-45	-12,4
osobní vozidlo s přívěsem	497	9	1,8	6	1	20,0
nákladní vozidlo	8 094	587	7,8	43	-12	-21,8
nákladní vozidlo s přívěsem	772	-4	-0,5	7	2	40,0
nákladní vozidlo s návěsem	2 945	51	1,8	24	4	20,0
autobus	1 343	182	15,7	4	1	33,3
traktor	346	77	28,6	7	5	250,0
tramvaj	126	15	13,5	1	1	.
trolejbus	69	15	27,8	1	1	.
jiné motorové vozidlo	218	28	14,7	1	-1	-50,0
jízdní kolo	2 395	-81	-3,3	25	2	8,7
povoz, jízda na koni	5	0	0,0	0	0	.
jiné nemotorové vozidlo	47	20	74,1	1	1	.
vlak	4	3	300,0	0	0	.
nezjištěno, řidič ujel	17 556	1 429	8,9	7	-3	-30,0
jiný druh vozidla	3	-8	-72,7	0	0	.

ZÁVAŽNOST NEHOD



ZÁVAŽNOST NEHOD

tj. počet usmrcených na 1 000 nehod.

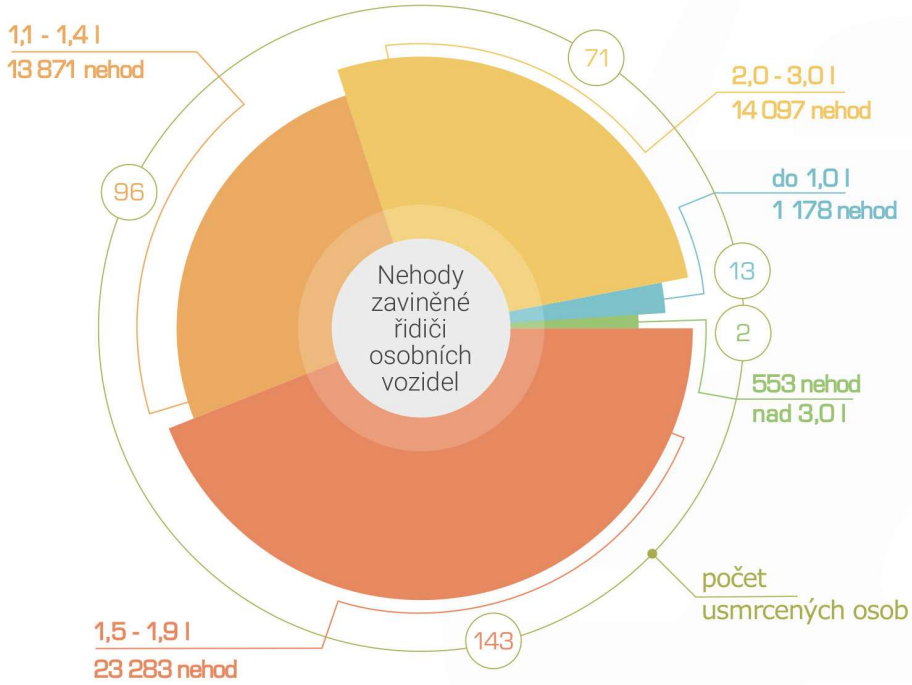
Závažnost nehod je vyjádřena jako počet usmrcených připadajících na počet nehod daného druhu. Mezi nejzávažnější se řadí dopravní nehody zaviněné motocyklisty, řidiči traktoru, mopedu, osobních vozidel s přívěsem a cyklisty.

NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI **OSOBNÍCH VOZIDEL**

52 982	▲	813
325	▼	-44
1 430	▼	-138
16 873	▲	100

ZAVINĚNO ŘIDIČEM OSOBNÍHO VOZIDLA

V roce 2017 nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči vozidel o objemu 1,5 – 1,9 l, tyto nehody byly také nejtragičtější. Z pohledu roku výroby zavinili nejčastěji nehodu řidiči vozidel vyrobených v období od roku 2005 do roku 2009. Nejtragičtější byly nehody zaviněné řidiči vozidel vyrobených v období od roku 2000 do roku 2004.





ZAVINĚNO ŘIDIČEM OSOBNÍHO VOZIDLA

Řidiči osobních vozidel zavinili v roce 2017 více než polovinu všech dopravních nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 325 osob, což představuje 65 % všech fatálních následků.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

8 472	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
6 600	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
5 651	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
4 762	nesprávné otáčení nebo couvání
3 616	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!"
3 066	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
2 437	nezvládnutí řízení vozidla
1 795	nedání přednosti při odbočování vlevo
1 794	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu
1 738	jiný druh nesprávné jízdy

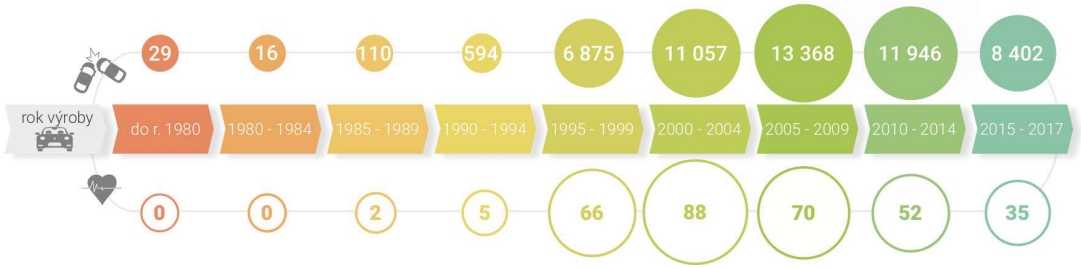
NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

53	vjetí do protisměru
49	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
42	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
37	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
18	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu
16	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"
16	nezvládnutí řízení vozidla
12	jiný druh nepřiměřené rychlosti
11	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu
10	jiný druh nesprávné jízdy

PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI OSOBNÍCH VOZIDEL

Nejčastější příčinou nehod bylo v roce 2017 nevěnování se řízení vozidla. V žebříčku nejtragičtějších nehod se nevěnování se řízení umístilo na pomyslné třetí příčce. S pozorností při řízení vozidla souvisí i nejtragičtější příčina nehod zaviněných řidiči osobních vozidel, a to vjetí do protisměru, při kterém vyhaslo 53 lidských životů.

Osobní vozidla - objemová třída; 2017	počet nehod	tj. %	rozdíl nehod	počet usmrcených	tj. %	rozdíl usmrcených
do 1 l	1 178	2,2	148	13	4,0	-1
1,1 až 1,4 l	13 871	26,2	-379	96	29,5	-29
1,5 až 1,9 l	23 283	43,9	-20	143	44,0	-3
2,0 až 3,0 l	14 097	26,6	1 038	71	21,8	-6
nad 3,0 l	553	1,0	26	2	0,6	-5
celkem OA	**52 982**	**100,0**	**813**	**325**	**100,0**	**-44**

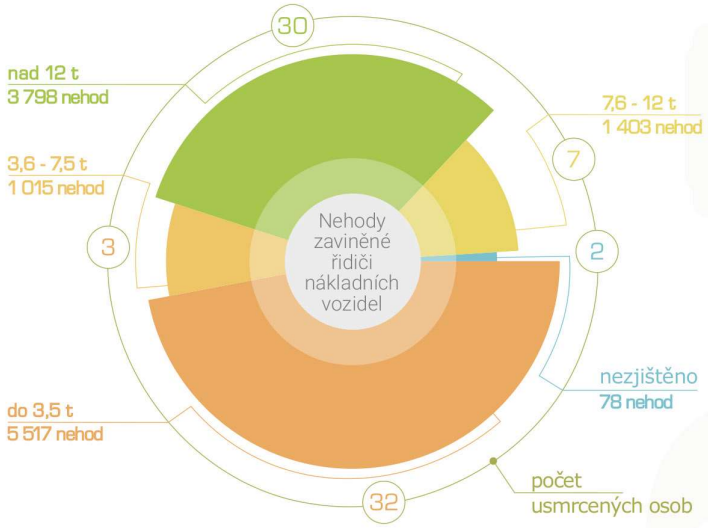


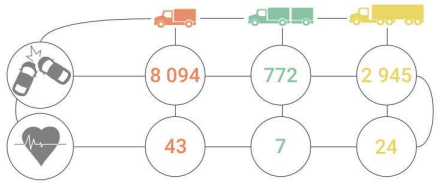
NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI **NÁKLADNÍCH VOZIDEL**

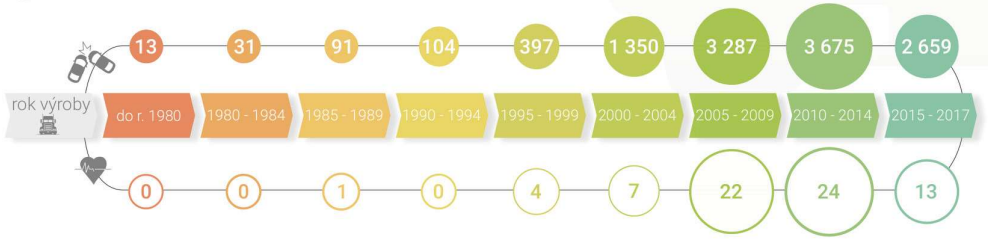
11 811		634	
74		-6	
179		-34	
1 954		184	

ZAVINĚNO ŘIDIČEM NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči nákladních vozidel s hmotností do 3,5 tuny. Při těchto nehodách bylo usmrceno 32 osob. Téměř 3800 nehod zavinili řidiči nákladních vozidel nad 12 tun. Bilance je obdobně tragická, při těchto nehodách bylo usmrceno 30 osob. V roce 2017 zavinili nehodu nejčastěji řidiči nákladních vozidel vyrobených mezi lety 2010 a 2014, při těchto nehodách zemřelo 24 osob.



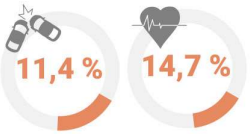




PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Nejčetnější i nejtragičtější příčinou dopravních nehod na pozemních komunikacích zaviněných řidiči nákladních vozidel bylo v roce 2017 nevěnování se plně řízení vozidla (v případě 2 804 nehod, zahynulo 18 osob, tj. 24,3 % osob usmrcených při těchto nehodách).

Téměř každá sedmá nehoda zaviněná řidičem nákladního vozidla byla způsobena nesprávným otáčením nebo couváním. Přibližně každá jedenáctá nehoda nedodržením bezpečné vzdálenosti za vozidlem.



ZAVINĚNO ŘIDIČEM NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Řidiči nákladních vozidel, nákladních vozidel s přívěsem a návěsem zavinili 11 811 dopravních nehod, při kterých došlo k usmrcení celkem 74 osob. Závažnost těchto nehod v porovnání s předchozím rokem klesla o 2 body.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

2 804	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
1 684	nesprávné otáčení nebo couvání
1 071	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
945	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu
735	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
681	jiný druh nesprávné jízdy
583	nezvládnutí řízení vozidla
508	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu
389	vjetí na nezpevněnou krajnici
296	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě !"

NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

18	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
5	nedodržení bezpečné vzdálenostsi za vozidlem
5	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
5	vjetí do protisměru
5	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu
4	nesprávné otáčení nebo couvání
4	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
4	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu
3	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě !"
3	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu

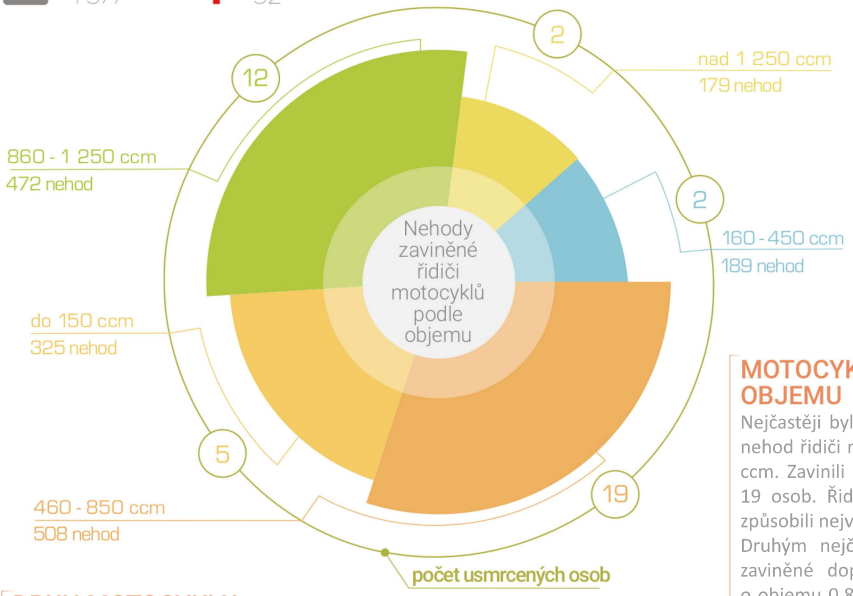
Nákladní vozidla hmotnostní třída; rok 2017	počet nehod	tj. v %	rozdíl nehod	usmrceno	tj. v %	rozdíl usmrcených
do 3,5 t	5 517	46,7	234	32	43,2	-13
3,6 až 7,5 t	1 015	8,6	73	3	4,1	-3
7,6 až 12 t	1 403	11,9	29	7	9,5	2
nad 12 t	3 798	32,2	282	30	40,5	6
nezjištěno	78	0,7	16	2	2,7	2
celkem	**11 811**	**100,0**	**634**	**74**	**100,0**	**-6**
z toho NA nad 3,5 t	6 216	52,6	384	40	54,1	5

NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI **MOTOCYKLŮ**

1 841	▲	13
41	▲	10
229	▼	-38
1 377	▲	32

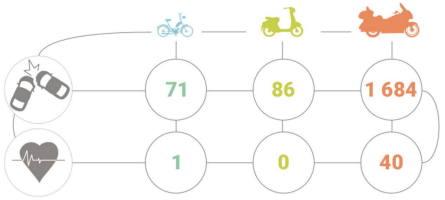
ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOCYKLU

Z hlediska podílu na celkovém počtu nehod připadají na nehody zaviněné řidiči motocyklu necelá dvě procenta. Při těchto nehodách zemřelo 8,2 % z celkového počtu osob, který byly usmrceny při dopravních nehodách.



DRUH MOTOCYKLU

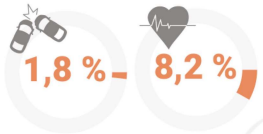
Nejčastěji způsobili dopravní nehodu řidiči tzv. „velkých" motocyklů (91,5 % nehod zaviněných řidiči všech druhů motocyklů), tyto nehody měly také nejvíce fatálních následků (40 usmrcených, tj. o 11 osob více, než v předchozím roce). Oproti roku 2016 způsobili řidiči mopedů a malých motocyklů celkem o 62 nehod méně, o jednoho člověka méně při těchto nehodách zemřelo.



MOTOCYKLY PODLE OBJEMU

Nejčastěji byli v roce 2017 viníky dopravních nehod řidiči motocyklů o objemu 460 – 850 ccm. Zavinili 508 nehod, při kterých zemřelo 19 osob. Řidiči těchto motocyklů tedy také způsobili nejvíce fatálních následků.
Druhým nejčastějším typem motocyklu při zaviněné dopravní nehodě byly motocykly o objemu 0,86 – 1,25 l (způsobili 472 nehod, při kterých došlo k usmrcení 12 osob).

Motocykly; objemová třída rok 2017	počet nehod	rozdíl nehod	počet usmrcených	rozdíl usmrcených	závažnost nehod
do 150 ccm	325	22	5	0	15,4
160 - 450 ccm	189	25	2	1	10,6
460 - 850 ccm	508	-61	19	7	37,4
0,86 - 1,25 l	472	78	12	3	25,4
nad 1,25 l	179	10	2	0	11,2
nezjištěno	11	1	0	0	0,0
Celkem	**1 684**	**75**	**40**	**11**	**23,8**



ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOCYKLU

Řidiči motocyklu zavinili 1 841 dopravních nehod. Nárůst počtu nehod v porovnání s předchozím rokem nebyl příliš výrazný. Zvýšil se však počet osob usmrcených při těchto nehodách, a to o 10 osob oproti roku 2016.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

480	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
254	nezvládnutí řízení vozidla
191	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
173	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
134	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu
131	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
75	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu
55	vjetí do protisměru
44	jiný druh nepřiměřené rychlosti
29	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě !"

NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

17	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
3	nezvládnutí řízení vozidla
3	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
3	vjetí do protisměru
2	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
2	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu
2	jiný druh nesprávné jízdy
2	jiný druh nesprávného předjíždění

PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOCYKLŮ

Absolutně nejčastější i nejtragičtější příčinou dopravních nehod zaviněných řidiči motocyklů bylo v roce 2017 nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky. Pomyslná druhá a třetí příčka je v žebříčcích četnosti a fatálnosti dopravních nehod také totožná – nezvládnutí řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

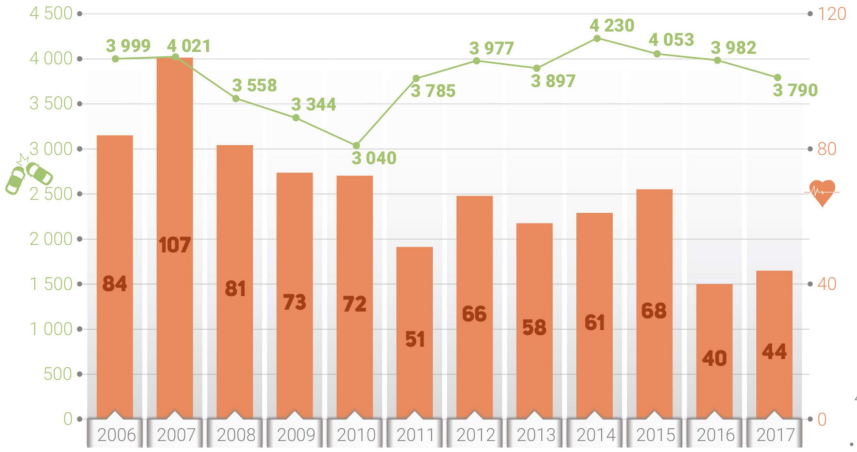
NEHODY **CYKLISTŮ**

S ÚČASTÍ CYKLISTY

3 790	↓	-192
44	↑	4
373	↓	-57
3 050	↓	-147

NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY

V roce 2017 se stalo 3 790 dopravních nehod, na kterých měl účast cyklista. Tento počet je sice v porovnání s předchozím rokem o 192 nehod nižší, nicméně počet fatálních následků těchto nehod vzrostl o 4 usmrcené osoby na celkové číslo 44 usmrcených při těchto nehodách. Počet těžce a lehce zraněných při nehodách s účastí cyklisty poklesl celkem o 204 zraněných osob.



VÝVOJ NEHOD S ÚČASTÍ CYKLISTY

Počet nehod s účastí cyklisty od roku 2014, v němž byl počet nejvyšší za posledních 12 let, pozvolna klesá. V roce 2017 oproti roku předchozímu o 4,83 %. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách s účastí cyklisty byl ve sledovaném období nejvyšší v roce 2007 (107 usmrcených). Naopak nejméně osob zahynulo v roce 2016. Z pohledu historického vývoje lze nárůst v roce 2017 označit za mírný.

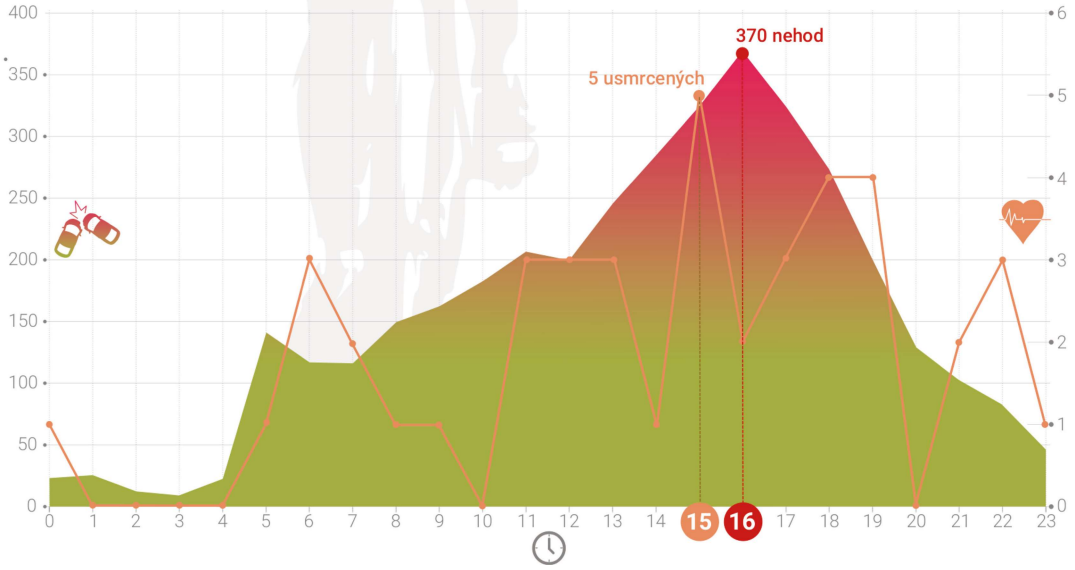
NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY PODLE ČASU

Z pohledu časového rozložení nehod s účastí cyklistů ve 24 hodinách dne je nutno konstatovat, že nejkritičtějším časem je třetí až čtvrtá hodina odpolední. Po čtvrté hodině odpolední se v roce 2017 stalo 370 nehod. Po 15. hodině se staly nehody, při kterých bylo usmrceno 5 osob. Celkově lze za krizové časy označit 6. hodinu ranní a čas od poledne až do večerní 20. hodiny.

NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY PO MĚSÍCÍCH

Na počty nehod s účastí cyklisty má logicky vliv roční období. Nejvíce dopravních nehod se tak v roce 2017 stalo v srpnu a červnu, naopak nejméně v lednu a únoru. Četnosti nehod odpovídají i fatální následky. Nejvíce osob bylo při těchto nehodách usmrceno v červnu (8 osob) a v srpnu (7 osob).

Nehody s účastí cyklisty; měsíce, 2017	počet nehod	rozdíl nehod	usmrceno osob	rozdíl usmrcených
leden	43	-63	2	0
únor	67	-59	1	-1
březen	222	30	3	1
duben	245	-72	2	0
květen	503	44	4	1
červen	613	56	8	4
červenec	559	-6	5	2
srpen	624	45	7	2
září	317	-249	3	-3
říjen	295	60	5	1
listopad	174	9	3	2
prosinec	128	13	1	-5



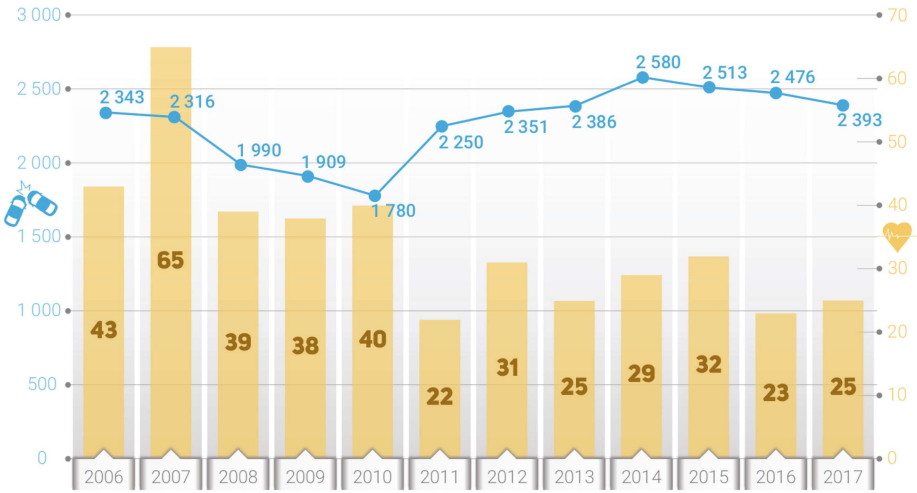
NEHODY CYKLISTŮ

ZAVINĚNO CYKLISTOU

2 393	↓	-83
25	↑	2
214	↓	-33
1 939	↓	-77

NEHODY ZAVINĚNÉ CYKLISTOU

Cyklisté v roce 2017 zavinili 2 393 dopravních nehod, při kterých bylo 25 osob usmrceno. V porovnání s daty o účasti cyklistů při dopravních nehodách to znamená, že cyklisté zavinili 63,14 % dopravních nehod, na kterých měli účast, a při těchto nehodách bylo usmrceno 56,82 % osob usmrcených při nehodách s účastí cyklistů. V porovnání s předchozím rokem se snížil počet nehod zaviněných cyklisty a počet osob těžce a lehce zraněných při těchto nehodách.



VÝVOJ NEHOD ZAVINĚNÝCH CYKLISTY

Za posledních 12 let nejvíce dopravních nehod zavinili cyklisté v roce 2014 (2 580 nehod), naopak nejméně v roce 2010 (1 780 nehod, přitom ale v tomto roce zahynulo 40 osob). Od roku 2014 počet zaviněných nehod (stejně jako počet nehod s účastí cyklisty) pozvolna klesá. Počet osob usmrcených při nehodách zaviněných cyklisty byl ve sledovaném období nejvyšší v roce 2007 (65 usmrcených osob), naopak nejnižší byl v roce 2011 (22 osob). V roce 2017 tak bylo při těchto nehodách usmrceno o 3 osoby více, než je minimum v období posledních dvanácti let.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

685	nezvládnutí řízení vozidla
509	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
195	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
145	jiný druh nesprávné jízdy
128	nedání přednosti při vjíždění na silnici
107	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě !"
100	vjetí do protisměru
76	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
61	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu
49	jiný druh nepřiměřené rychlosti

NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

6	nezvládnutí řízení vozidla
4	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
3	nedání přednosti při vjíždění na silnici
3	nedání přednosti upravené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě !"
3	jiné nedání přednosti
2	jiný druh nesprávné jízdy
1	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla
1	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
1	jiný druh nepřiměřené rychlosti
1	nesprávné otáčení nebo couvání

ZAVINĚNO CYKLISTOU - DÍTĚTEM

Z celkového počtu 2 393 nehod zaviněných cyklistou připadá 220 nehod na zavinění cyklistou – dítětem. Při těchto nehodách nebyl nikdo usmrcen, 22 osob bylo zraněno těžce, 184 osob zraněno lehce. Oproti roku 2016 byl nárůst zaznamenán jen u počtu těžce zraněných osob (o 9 více).

Zaviněno cyklistou rok 2017	počet	rozdíl oproti roku 2016	z toho zaviněno dětmi	rozdíl oproti roku 2016
nehod	2 393	-83	220	-23
usmrceno	25	2	0	-1
těžce zraněno	214	-33	22	9
lehce zraněno	1 939	-77	184	-17

PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CYKLISTY

Nezvládnutí řízení vozidla – v tomto případě jízdního kola – je nejčastější a zároveň nejtragičtější příčinou cyklisty zaviněných dopravních nehod. Při 685 nehodách způsobených nezvládnutým řízením tak zahynulo 6 osob. Mezi nejčastější příčiny pak dále patří nevěnování se řízení a nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky. Mezi nejtragičtější pak nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a nedání přednosti.

NEHODY **CHODCŮ**

S ÚČASTÍ CHODCE

3 420	↓	-16
96	↓	-7
504	↓	-73
2 714	↑	36

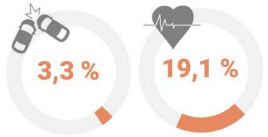
S ÚČASTÍ CHODCE - DÍTĚTE

765	↑	25
5	↑	4
72	↓	-18
696	↑	34

S ÚČASTÍ CHODCE

V roce 2017 měli chodci účast na dopravní nehodě v 3 420 případech, 96 osob bylo při těchto nehodách usmrceno, 504 bylo zraněno těžce a 2 714 osob lehce.

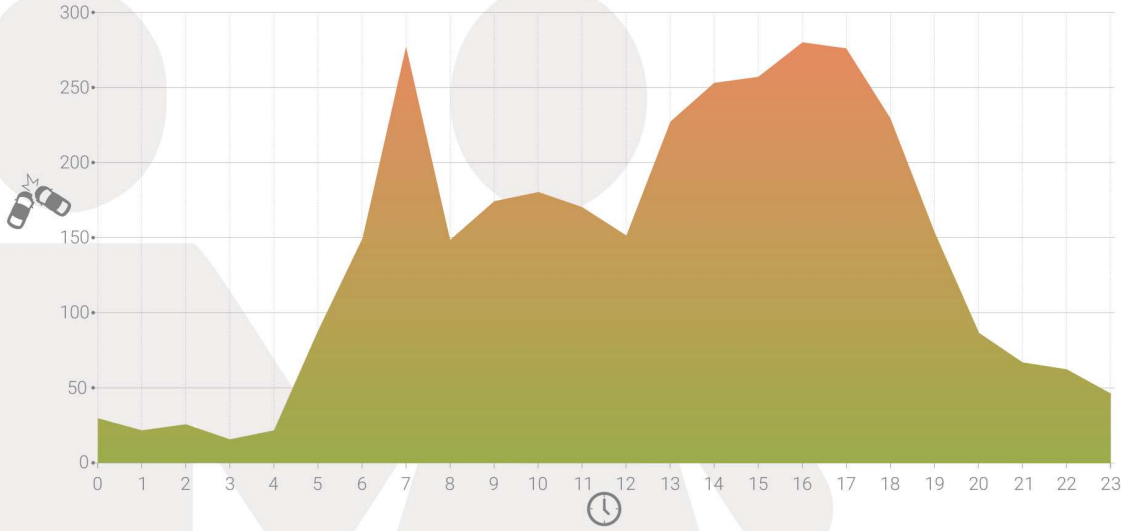
V porovnání s předchozím rokem došlo k poklesu u počtu nehod i nejvážnějších následků. V 765 případech se jednalo o účast chodce – dítěte. Bohužel je tento počet oproti roku 2016 o 25 nehod vyšší. Při nehodách s účastí chodce – dítěte bylo 5 osob usmrceno, což je o 4 osoby více než v roce předchozím. Poměrně výrazně však poklesl počet těžce zraněných osob při těchto nehodách, a to na 72 osob (tj. o 18 těžce zraněných méně než v roce 2016).



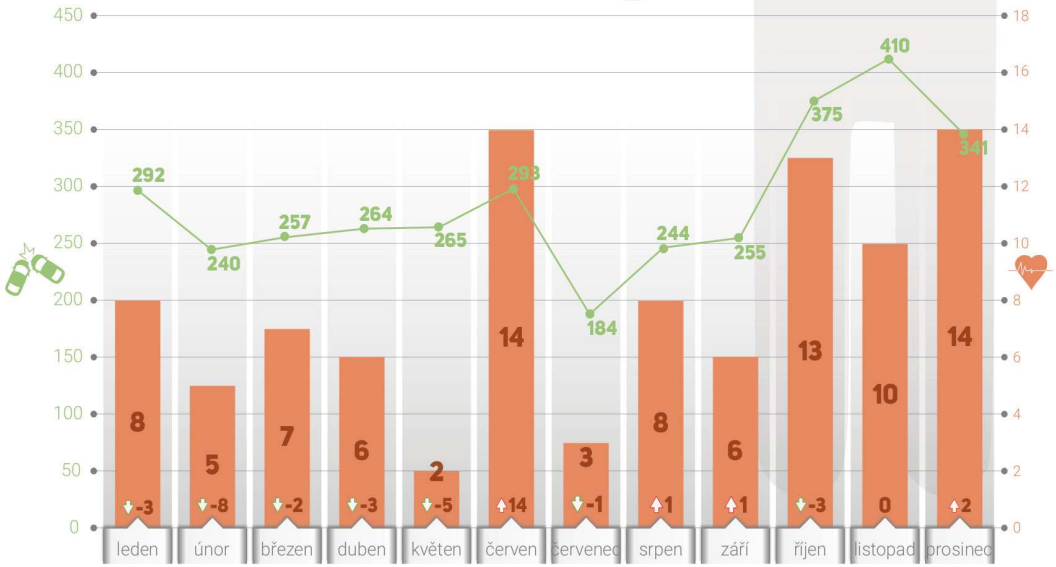
S ÚČASTÍ CHODCE

Počet nehod s účastí chodce se na celkovém počtu nehod na pozemních komunikacích v roce 2017 podílí 3,3 procenty. Na celkovém počtu osob usmrcených při dopravních nehodách se pak tyto nehody podílejí 19,1 %.

NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO HODINÁCH



NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO MĚSÍCÍCH



NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO HODINÁCH

Nejčastěji v roce 2017 docházelo ke střetu s chodcem kolem sedmé hodiny ranní, následně od devíti do dvanácti hodin. Nejvíce dopravních nehod se stalo mezi 13. až 18. hodinou (včetně) s nejvyšší četností nehod po 16. hodině (od 16 do 17 hodin došlo ke srážce s chodcem v 281 případech).

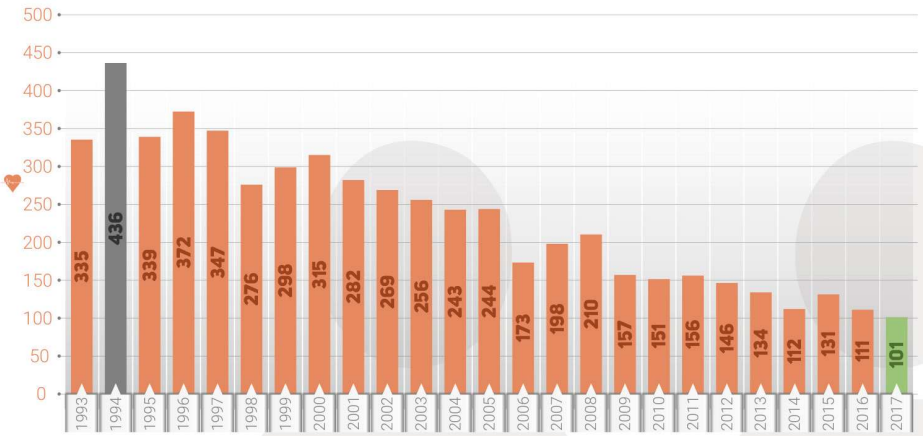
NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO MĚSÍCÍCH

K nejvyššímu počtu střetů s chodcem došlo v roce 2017 v listopadu (410 dopravních nehod), říjnu (375 nehod) a prosinci (341 nehod). Nejvíce osob při srážce s chodcem bylo usmrceno v červnu a prosinci (shodně 14 usmrcených) a říjnu (13 usmrcených osob). Nejvyšší nárůst počtu fatálních následků byl zaznamenán právě v červnu, jelikož v roce předchozím při střetu s chodcem v červnu nikdo usmrcen nebyl.

NEHODY CHODCŮ

USMRCENÍ CHODCI

V roce 2017 bylo při dopravních nehodách na pozemních komunikacích usmrceno nejméně osob za posledních 25 let, přesto při těchto nehodách vyhaslo 101 lidských životů. Nejtragičtějším rokem ve sledovaném období byl rok 1994, kdy následkem tohoto druhu nehody zemřelo 436 chodců.

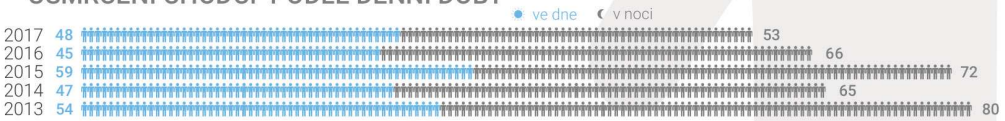


	Σ	ve dne	v noci
dálnice	2	1	1
silnice I. třídy	29	9	20
silnice II. třídy	24	10	14
silnice III. třídy	8	3	5
sledovaná křižovatka	4	3	1
sledovaná komunikace	15	8	7
místní komunikace	18	13	5
účelová komunikace	1	1	0
CELKEM	101	48	53

PODLE DRUHU KOMUNIKACE

Nejvíce chodců bylo při těchto nehodách usmrceno na silnicích I. třídy – celkem 29, z toho 20 osob zemřelo v noci. 24 chodců zemřelo při dopravních nehodách na silnicích II. třídy, z toho 14 v noci. Celkově v noci při těchto střetech zemřelo 53 ze 101 chodců.

USMRCENÍ CHODCI PODLE DENNÍ DOBY



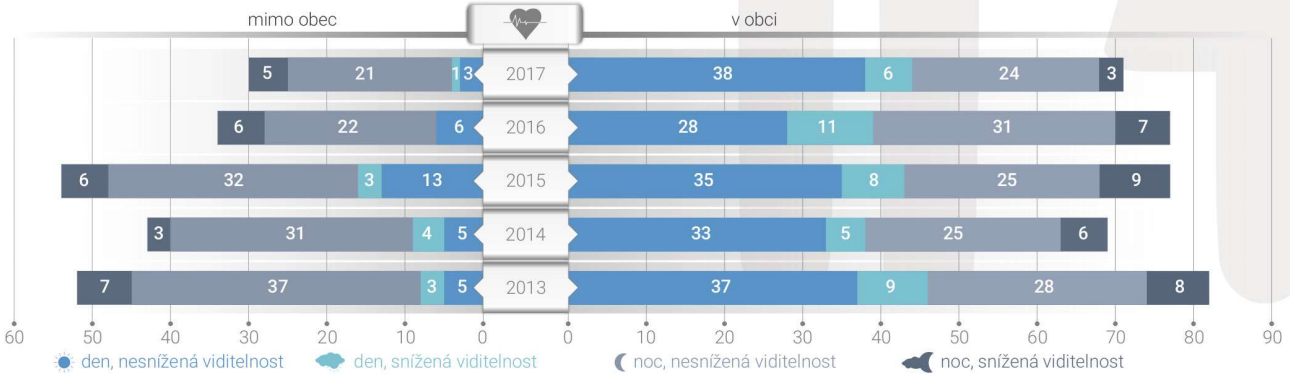
PODLE DENNÍ DOBY

Při porovnání zemřelých chodců dle denní doby si lze povšimnout, že v roce 2017 zemřelo v obou denních dobách nejméně chodců za posledních 5 let. Oproti roku 2016 poklesl počet usmrcených chodců v noční dobu o 13 osob.

PODLE VIDITELNOSTI

Z porovnání vývoje počtu fatálních následků střetů s chodcem dle viditelnosti v pětiletém období si lze povšimnout, že nejčastěji je zastoupena denní doba s nesníženou viditelností a noční doba rovněž s nesníženou viditelností. Je však nutno podotknout, že v případě pohybu chodce na komunikaci lze za sníženou viditelnost považovat již noc jako takovou.

USMRCENÍ CHODCI PODLE VIDITELNOSTI



Vývoj následků chodců	Usmrceno	tj. v % z celkového počtu	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421
2011	156	22,1	3 274
2012	146	21,4	3 430
2013	134	22,0	3 315
2014	112	17,8	3 399
2015	131	19,8	3 306
2016	111	20,4	3 330
2017	101	20,1	3 252

VÝVOJ NÁSLEDKŮ U CHODCŮ

Z tabulky vývoje následků u chodců je patrné, že v roce 2017 bylo při dopravních nehodách nejen usmrceno nejméně chodců za 25 let. Rok 2017 vykázal také minimum u počtu zraněných chodců při dopravních nehodách (celkem 3 252 zraněných chodců).

NEHODY CHODCŮ

ZAVINĚNO CHODCEM

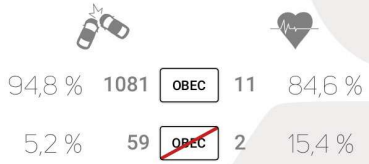
1 140	↑	7
13	↓	-8
124	↑	1
920	↑	24

ZAVINĚNO CHODCEM - DÍTĚTEM

397	↑	3
0	–	0
38	↓	-2
348	–	0

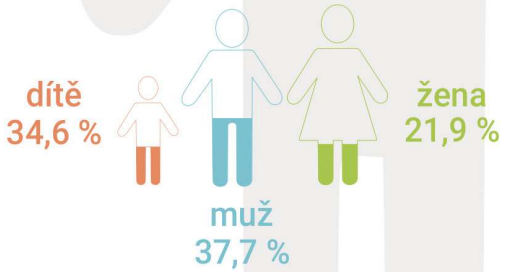
ZAVINĚNO CHODCEM

Chodci v roce 2017 zavinili 1 140 dopravních nehod, což představuje 33,3 % dopravních nehod, na nichž měli účast. Při těchto zaviněných nehodách bylo usmrceno 13 osob, což je o 8 osob méně než v roce předcházejícím.
Děti – chodci zavinili 397 dopravních nehod, nikdo při těchto nehodách nezemřel.



V OBCI A MIMO OBEC

Z celkového počtu 1 140 chodci zaviněných dopravních nehod se 94,8 % těchto nehod stalo v obci. K úmrtí chodce při těchto nehodách došlo v 84,6 % případů také v obci.



KATEGORIE CHODCE

Nejvíce dopravních nehod zavinili chodci – muži (37,7 % těchto nehod), na pomyslném druhém místě se umístily děti (34,6 %) a následně ženy (21,9 %). Nejvíce osob bylo usmrceno při dopravních nehodách zaviněných ženami (celkem 8 osob, tj. 61,5 % všech osob usmrcených při těchto nehodách).

Nehody zaviněné chodci kategorie chodce; 2017	počet nehod	tj. %	usmrceno osob	tj. %
muž	430	37,7	5	38,5
žena	250	21,9	8	61,5
dítě (do 15 let)	394	34,6	0	0,0
skupina dětí	2	0,2	0	0,0
jiná skupina	64	5,6	0	0,0
celkem	**1 140**	**100,0**	**13**	**100,0**

SITUACE V MÍSTĚ NEHODY

Při nehodách, které chodci zavinili, nejčastěji přecházeli mimo přechod, a to celkem ve 418 případech. Došlo při tom k usmrcení 4 osob. Druhou nejčetnější situací při takové dopravní nehodě bylo naopak přecházení po vyznačeném přechodu (při těchto nehodách ale nebyl nikdo usmrcen).



ZAVINĚNO CHODCEM POD VLIVEM ALKOHOLU

Počet dopravních nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu (celkem 135) byl v roce 2017 nejnižší za posledních 25 let. Na počtu zaviněných dopravních nehod se chodci pod vlivem podíleli 11,8 procenty.

Chování chodce; rok 2017	Počet nehod	tj. v %	Počet usmrcených	tj. v %
jiné zavinění	142	12,5	4	30,8
správné, přiměřené	62	5,4	1	7,7
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	117	10,3	1	7,7
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	559	49,0	5	38,5
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	44	3,9	1	7,7
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	76	6,7	0	0,0
náhlá změna směru chůze	27	2,4	0	0,0
náraz do vozidla z boku	107	9,4	1	7,7
hra dětí na vozovce	6	0,5	0	0,0

CHOVÁNÍ CHODCE

Nejčastějším způsobem chování chodce, které zapříčinilo dopravní nehodu, se v roce 2017 stalo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice. Celkem tímto způsobem vzniklo 559 dopravních nehod, při kterých bylo 5 osob usmrceno.

Situace v místě nehody; 2017	počet nehod	usmrceno osob
vstup chodce na signál VOLNO	5	0
vstup chodce na signál STŮJ	95	2
vstup chodce do vozovky v blízkosti přechodu (do 20m)	31	0
přecházení po vyznačeném přechodu	101	0
přecházení před/za vozidlem stojícím v zastávce	39	0
přecházení před/za vozidlem parkujícím	75	1
chůze, stání na chodníku	10	0
chůze po správné straně	11	0
chůze po nesprávné straně	26	1
přecházení mimo přechod (nad 20m)	418	4
jiná situace	329	5

NEHODY POD VLIVEM **ALKOHOLU**

POD VLIVEM ALKOHOLU

4 251	↓	-122
48	↓	-4
203	↓	-35
1 750	↓	-97

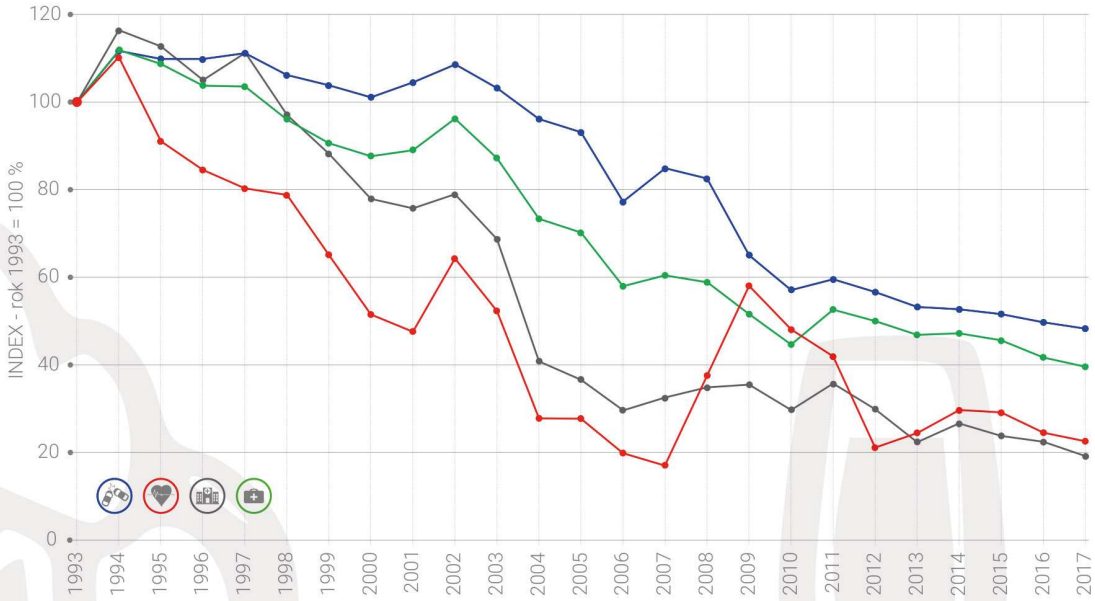
VÝVOJ NEHOD POD VLIVEM ALKOHOLU

Z vývoje počtu nehod a následků dopravních nehod, kdy byl viník pod vlivem alkoholu, je patrné, že v posledních letech dochází k poklesu u všech sledovaných ukazatelů. Počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu byl v roce 2017 nejnižší za posledních 30 let. Počet osob usmrcených při těchto nehodách byl nejnižší za posledních 5 let, počet osob těžce i lehce zraněných byl v roce 2017 nejnižší za posledních 36 let.

POD VLIVEM ALKOHOLU

V roce 2017 bylo 4 251 dopravních nehod zaviněno pod vlivem alkoholu (oproti roku 2016 se jedná o pokles o 122 nehod). Při takto zaviněných nehodách zemřelo 48 osob, 203 osob bylo zraněno těžce a 1 750 bylo zraněno lehce.

VÝVOJ NEHOD POD VLIVEM ALKOHOLU A JEJICH NÁSLEDKŮ

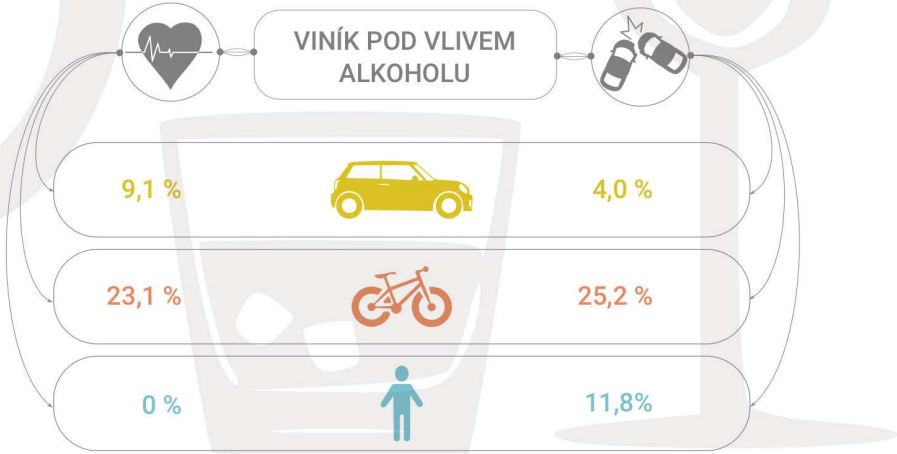




ALKOHOL PODLE HODNOT

Nejvíce dopravních nehod způsobil viník, kterému byla naměřena hodnota nad 1,5 promile (celkem 2 551 nehod, což je o 140 nehod méně než v roce 2016). Policie šetřila 3 215 nehod, kdy byl u viníka zjištěn alkohol nad 1 promile. To představuje 75,6 % všech nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; 2017	počet nehod	+ / -	počet usmrcených	+ / -
Alkohol u viníka do 0,24‰	187	5	3	-2
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	290	-13	3	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	295	-35	0	-3
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	198	16	5	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	664	38	13	6
Alkohol u viníka 1,5‰ a více	2 551	-140	23	-5
Alkohol a drogy	66	7	1	1
Alkohol celkem	**4 251**	**-122**	**48**	**-4**
Drogy celkem	**231**	**-20**	**4**	**-6**



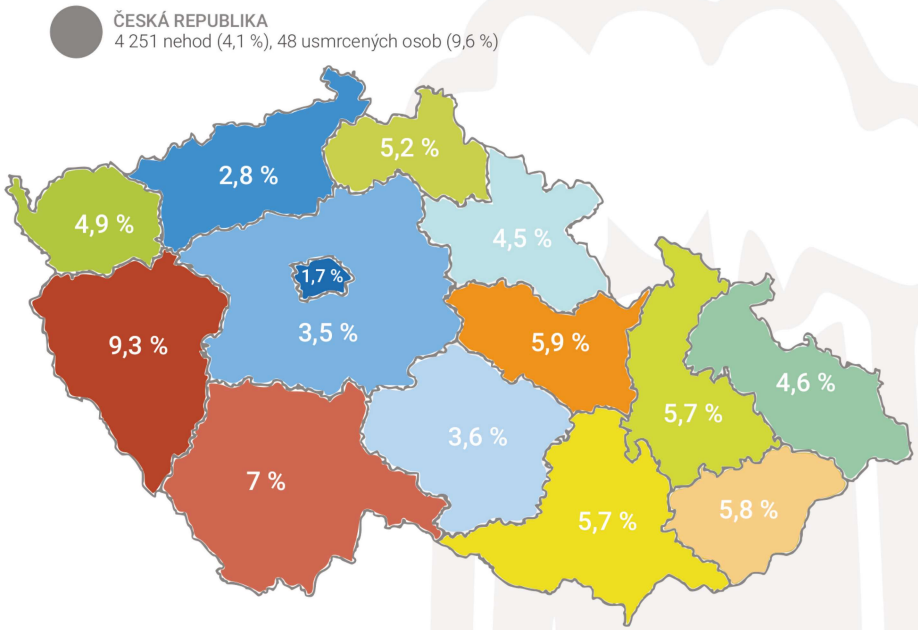
VINÍK POD VLIVEM ALKOHOLU

Řidiči motorových vozidel způsobili 3 463 nehod pod vlivem alkoholu, to představuje 4 % jimi zaviněných nehod a 9,1 % osob usmrcených při nehodách z jejich viny. Řidiči nemotorových vozidel (např. cyklisté) zavinili pod vlivem 25,2 % zaviněných nehod (a při těchto nehodách bylo 23,1 % osob usmrceno). Chodci způsobili pod vlivem alkoholu 11,8 % jimi zaviněných nehod.

NEHODY POD VLIVEM **ALKOHOLU**

POD VLIVEM ALKOHOLU PODLE KRAJŮ

Nejvíce dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se v roce 2017 stalo ve Středočeském, Moravskoslezském a Jihomoravském kraji. Nejvyšší podíl na celkovém počtu nehod měly tyto nehody v Plzeňském, Jihočeském a Pardubickém kraji. Nejvíce osob bylo při nehodách pod vlivem alkoholu usmrceno v Plzeňském kraji (12 osob), v Karlovarském kraji při takto zaviněných nehodách k usmrcení nedošlo.



ČESKÁ REPUBLIKA
4 251 nehod (4,1 %), 48 usmrcených osob (9,6 %)

PLZEŇSKÝ KRAJ
333 nehod (9,3 %), 12 usmrcených osob (22,6 %)

PARDUBICKÝ KRAJ
235 nehod (5,9 %), 2 usmrcené osoby (6,7 %)

JIHOMORAVSKÝ KRAJ
429 nehod (5,7 %), 3 usmrcené osoby (5,1 %)

LIBERECKÝ KRAJ
230 nehod (5,2 %), 5 usmrcených osob (20,8 %)

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
443 nehod (4,6 %), 3 usmrcené osoby (6,8 %)

VYSOČINA
159 nehod (3,6 %), 4 usmrcené osoby (13,8 %)

ÚSTECKÝ KRAJ
299 nehod (2,8 %), 4 usmrcených osob (8,5 %)

JIHOČESKÝ KRAJ
300 nehod (7,0 %), 5 usmrcených osob (9,6 %)

ZLÍNSKÝ KRAJ
243 nehod (5,8 %), 1 usmrcená osoba (4,2 %)

OLOMOUCKÝ KRAJ
293 nehod (5,7 %), 1 usmrcená osoba (4,2 %)

KARLOVARSKÝ KRAJ
144 nehod (4,9 %), 0 usmrcených osob

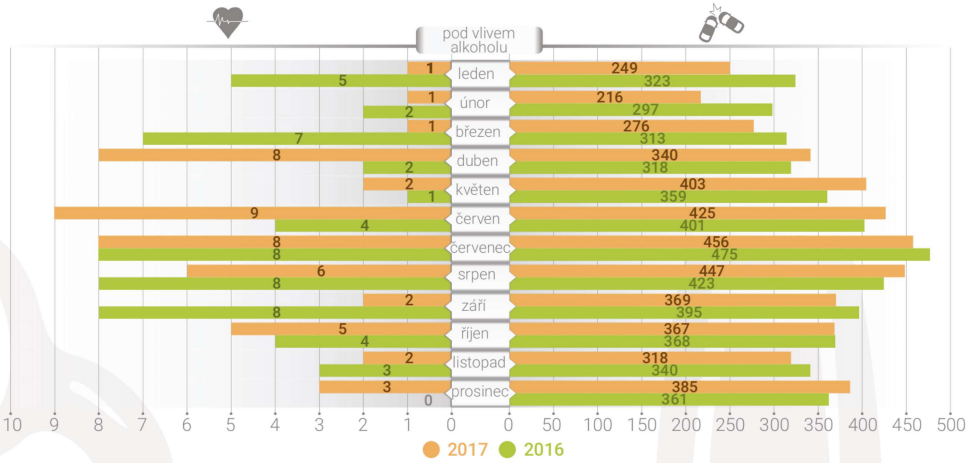
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
233 nehod (4,5 %), 2 usmrcené osoby (8,3 %)

STŘEDOČESKÝ KRAJ
515 nehod (3,5 %), 5 usmrcených osob (7,9 %)

HL. M. PRAHA
395 nehod (1,7 %), 1 usmrcená osoba (5,9 %)

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU PO MĚSÍCÍCH

Co do počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, stejně jako v roce 2016, jsou na prvních místech letní měsíce červenec a srpen. Nejvíce osob bylo při takto zaviněných nehodách v roce 2017 usmrceno v červnu, červenci a dubnu.



NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU PO DNECH

Nejvyšší počet dopravních nehod byl jak v roce 2017, tak v roce předcházejícím zachycen o víkendu. V sobotu v roce 2017 bylo pod vlivem alkoholu zaviněno 1 040 nehod (o 20 více než v roce předchozím) a 19 osob při těchto nehodách zemřelo (o 9 více než v roce 2016). V neděli je možno povšimnout si mírného snížení počtu nehod a poklesu počtu usmrcených o 5 osob v porovnání s rokem předcházejícím. Třetí nejvyšší počty nehod pod vlivem alkoholu evidujeme v pátek. Ostatní dny lze označit za vyrovnané.



MÍSTA NEHOD

MÍSTA NEHOD

V roce 2017 se sice zvýšil počet nehod v obci o 3,8 % v porovnání s rokem 2016, ale došlo k výraznému poklesu osob usmrcených a těžce zraněných při těchto nehodách. Počet dopravních nehod, které se staly mimo obec, vzrostl o 7,9 %. Nejtěžší následky také poklesly, ale ne tak výrazně jako u nehod, které se staly v obci. Výrazný je pokles osob usmrcených při nehodách, které se staly na dálnici, a to o 40 % proti roku 2016.

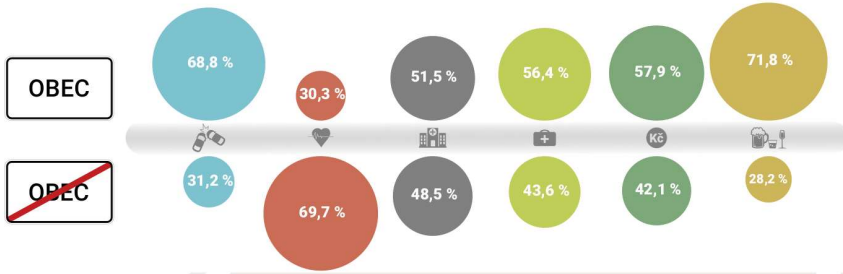
Místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v mil. Kč
V obci	71 457	152	1204	13 965	3 658,0
Index-rok 2016 = 100 %	*103,8*	*83,5*	*86,5*	*100,2*	*109,1*
Mimo obec	32 364	350	1135	10 775	2 658,2
Index-rok 2016 = 100 %	*107,9*	*96,4*	*95,5*	*102,0*	*108,4*
z toho dálnice	4 387	25	91	840	606,9
Index-rok 2016 = 100 %	*103,3*	*59,5*	*107,1*	*98,6*	*105,1*

DRUH KOMUNIKACE

Nejvíce dopravních nehod se v roce 2017 stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Nejtragičtější byly nehody na silnicích I. třídy (zemřelo při nich 186 osob) a II. třídy (117 usmrcených osob). Nárůsty a poklesy jednotlivých ukazatelů jsou vyobrazeny v grafice, nad jejich rámec doplňujeme, že na účelových komunikacích (tj. polních, lesních a ostatních cestách) došlo v roce 2017 celkem k 4 716 dopravním nehodám (nárůst o 54 nehod), tři osoby byly při těchto nehodách usmrceny (což představuje v porovnání s rokem předchozím pokles o 5 osob).

NEHODY PODLE DRUHU KOMUNIKACE





NEHODY V OBCI A MIMO OBEC

Porovnáním počtů nehod a následků v obci a mimo obec je patrné, že v obci došlo k vyššímu počtu dopravních nehod, více osob při těchto nehodách bylo zraněno těžce i lehce, nehody v obci dosáhly vyšší odhadnuté hmotné škody a dokonce 71,8 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se stalo v obci. Naopak 69,7 % (tj. 350 osob) bylo usmrceno při nehodách na pozemních komunikacích ležících mimo obec.

VÝVOJ USMRCENÝCH OSOB V OBCI A MIMO OBEC



VÝVOJ USMRCENÝCH OSOB V OBCI A MIMO OBEC

Jak je patrné z grafiky vývoje počtu usmrcených osob při dopravních nehodách od roku 2006 do roku 2017, dochází od roku 2008 k postupnému snižování počtu usmrcených osob při nehodách, které se staly v obci. V roce 2017 byl tento počet za sledované období vůbec nejnižší (152 osob). Nejvyšší počet osob usmrcených při nehodách mimo obec byl ve sledovaném období zaznamenán v roce 2007 (741 usmrcených). V roce 2017 bylo při nehodách mimo obec usmrceno 350 osob, přesto se jedná o nejnižší počet za posledních 12 let.

MÍSTA NEHOD

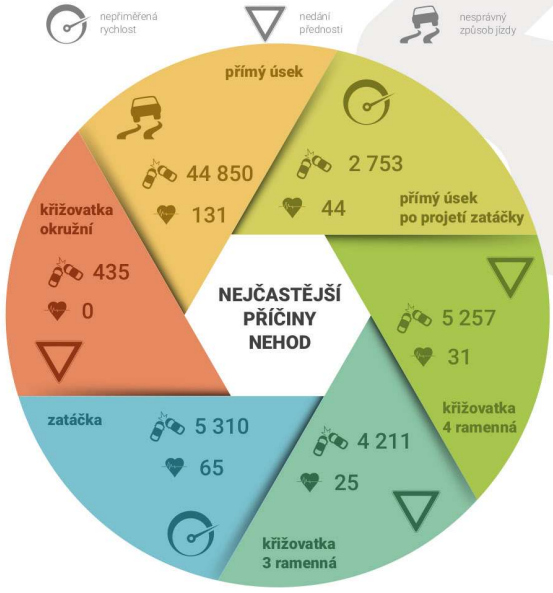
SMĚROVÉ POMĚRY KOMUNIKACE

Nejvíce dopravních nehod se v roce 2017 stalo na přímém úseku komunikace (64,4 % všech dopravních nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 236 osob (což představuje 47 % všech usmrcených osob). Druhým nejkritičtějším místem, co do četnosti nehod i počtu fatálních následků, jsou zatáčky.

Směrové poměry komunikace 2017	počet nehod	tj. v %	počet usmrcených	tj. v %
přímý úsek	66 849	64,4	236	47,0
přímý úsek po projetí zatáčky	5 879	5,7	69	13,7
zatáčka	11 967	11,5	102	20,3
křižovatka 4 ramenná	8 163	7,9	41	8,2
křižovatka 3 ramenná	9 602	9,2	50	10,0
křižovatka 5 a více ramenná	325	0,3	1	0,2
okružní křižovatka	1 036	1,0	3	0,6
Celkem	**103 821**	**100,0**	**502**	**100,0**

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

Nepřiměřená rychlost byla nejčastěji příčinou dopravních nehod na přímém úseku po projetí zatáčky a v zatáčkách. Na křižovatkách bylo v nejvyšším počtu případů příčinou nehody nedání přednosti. Na přímém úseku, kde se v roce 2017 stalo nehod nejvíce, se nejčastěji jednalo o nesprávný způsob jízdy.



SRÁŽKY S VLAKEM

V roce 2017 řešila policie celkem 152 nehod, kdy došlo ke srážce s vlakem na železničním přejezdu. Na zabezpečeném železničním přejezdu se stalo 49,3 % těchto nehod, ovšem z celkových 16 osob usmrcených při těchto nehodách jich 13 zemřelo právě na zabezpečených přejezdech.

SRÁŽKA S VLAKEM

152	↑	8
16	↓	-2
15	↑	5
66	↑	1

SRÁŽKA S VLAKEM ZABEZPEČENÝ PŘEJEZD

75	↑	6
13	–	0
4	↑	1
33	↓	-8

SRÁŽKA S VLAKEM NEZABEZPEČENÝ PŘEJEZD

77	↑	2
3	↓	-2
11	↑	4
33	↑	9

Nehody na železničních přejezdech celkem	nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
1995	1 331	48	70	272	50 113 800
1996	1 470	46	83	270	63 306 000
1997	1 322	44	80	246	58 283 900
1998	1 238	32	73	220	51 927 300
1999	1 351	44	69	223	58 209 300
2000	1 425	41	70	235	57 642 900
2001	1 401	45	68	251	89 555 200
2002	1 491	40	80	287	108 642 100
2003	1 036	51	75	226	101 911 700
2004	619	44	50	128	69 691 800
2005	624	38	30	106	57 803 100
2006	592	30	36	128	63 479 200
2007	587	26	37	120	55 312 500
2008	520	27	29	124	60 741 900
2009	421	23	29	92	49 999 400
2010	466	35	39	111	72 847 100
2011	409	16	22	106	51 948 700
2012	403	17	26	130	65 971 600
2013	391	12	26	107	51 077 800
2014	356	24	21	93	67 519 400
2015	379	21	28	130	82 984 100
2016	387	18	12	98	57 361 600
2017	362	17	17	103	57 364 500

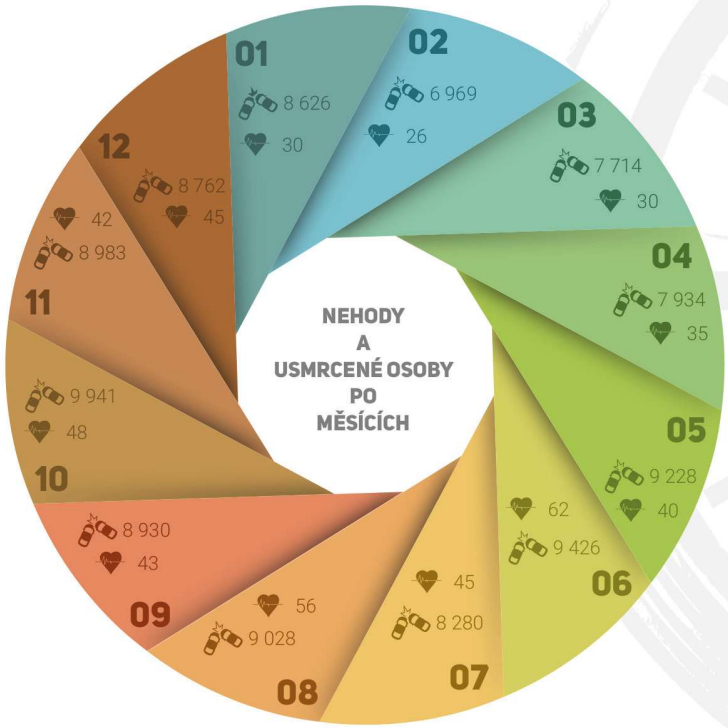
NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

Z hlediska vývoje nehod na železničních přejezdech celkem a jejich následků, je třeba konstatovat, že v roce 2017 bylo nehod o 25 méně než v roce předchozím. Celkově se počty nehod na železničních přejezdech posledních 5 let drží pod hranicí 400 nehod. Přesto však při těchto nehodách v posledních pěti letech došlo k usmrcení 92 osob.

ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

NEHODY PO MĚSÍCÍCH

Z celkového přehledu dopravních nehod a jejich následků po jednotlivých měsících roku 2017 vyplývá, že měsícem s nejvyšším počtem dopravních nehod se stal říjen (9 941 dopravních nehod, tj. o 655 nehod více než v roce 2016). Nejtragičtějším měsícem se pak stal červen, kdy bylo při dopravních nehodách usmrceno 62 osob (tj. o 26 osob více, než v roce předcházejícím).



01 LEDEN

Leden je měsícem s druhým nejvyšším procentuálním nárůstem počtu nehod oproti roku 2016.

02 ÚNOR

V únoru šetřila policie nejméně nehod, je také měsícem s nejnižším počtem fatálních následků. Počet usmrcených je o 16,1 % nižší než v únoru 2016.

03 BŘEZEN

V březnu bylo oproti stejnému měsíci předchozího roku při dopravních nehodách usmrceno o 37,5 % osob méně. Jedná se o nejvyšší procentuální pokles fatálních následků.

04 DUBEN

Duben byl jediným měsícem, kdy v porovnání s rokem předchozím, došlo k poklesu nehod (o 40) i počtu usmrcených (o 2 osoby).

05 KVĚTEN

Květen byl prvním měsícem od začátku roku, kdy počet nehod překročil devět tisíc a počet usmrcených dosáhl údaje 40.

06 ČERVEN

Červen byl měsícem s nejvyšším nárůstem počtu nehod (o 9 % více) a je také nejtragičtějším měsícem roku (62 usmrcených, nárůst o 72,2 % usmrcených osob).

07 ČERVENEC

Počet červencových nehod vzrostl v porovnání s rokem 2016 jen nepatrně (o 1,3 %), při těchto nehodách zemřelo o 25 % osob méně.

08 SRPEN

V srpnu se stalo sice o 5 % nehod více než v roce 2016, ale počet usmrcených poklesl o 6,7 %. Celková bilance prázdnin (101 usmrcených) tak byla nejlepší za posledních 28 let.

09 ZÁŘÍ

Počet fatálních následků klesl i v září, a to o 17,3 % ve srovnání s rokem 2016.

10 ŘÍJEN

Nejvyšší počet nehod se stal v říjnu (9 941 nehod, nárůst o 7,1 %). Počet fatálních následků však klesl o 22,6 %).

11 LISTOPAD

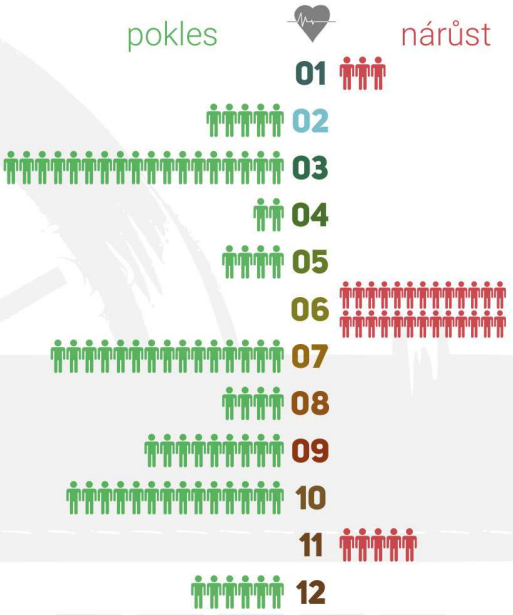
Listopad se stal druhým měsícem v pořadí s nejvyšším procentuálním nárůstem počtu usmrcených při těchto nehodách, a to o 13,5 %.

12 PROSINEC

Počet prosincových nehod sice stoupl o 6,6 %, ale počet fatálních následků klesl o 11,8 %.

ROZDÍLY V USMRCENÝCH

V roce 2017 došlo v devíti z dvanácti měsíců k poklesu počtu usmrcených při dopravních nehodách. Pouze v lednu (o 3 osoby), červnu (o 26 osob) a listopadu (o 5 osob) se počet fatálních následků zvýšil. Měsícem s nejhorší bilancí je tak červen, naopak nejlepší bilance byla vykázána v měsíci březnu.



DNY V TÝDNU

Dnem, kdy došlo k nejvyššímu počtu dopravních nehod a zároveň dnem nejtragičtějším byl v roce 2017 pátek. Stalo se o 951 nehod více a zemřelo o 1 osobu více než v roce předchozím.

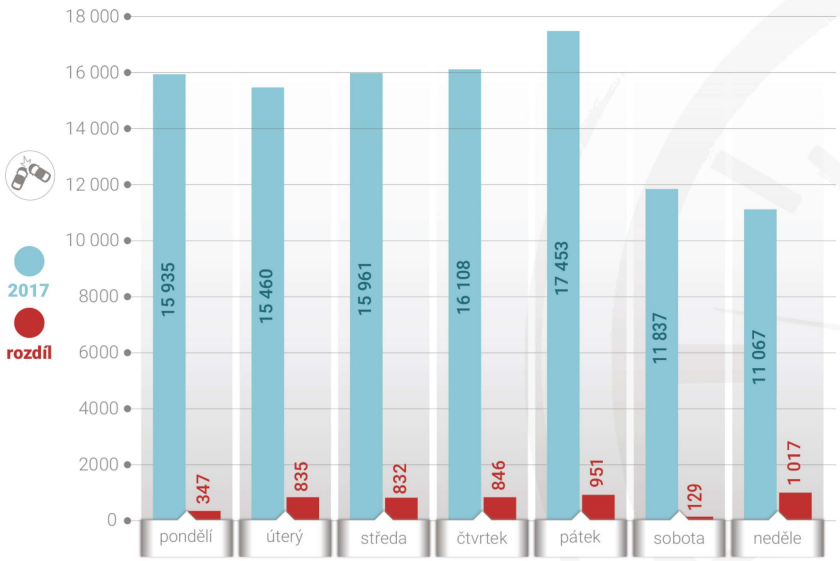


ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

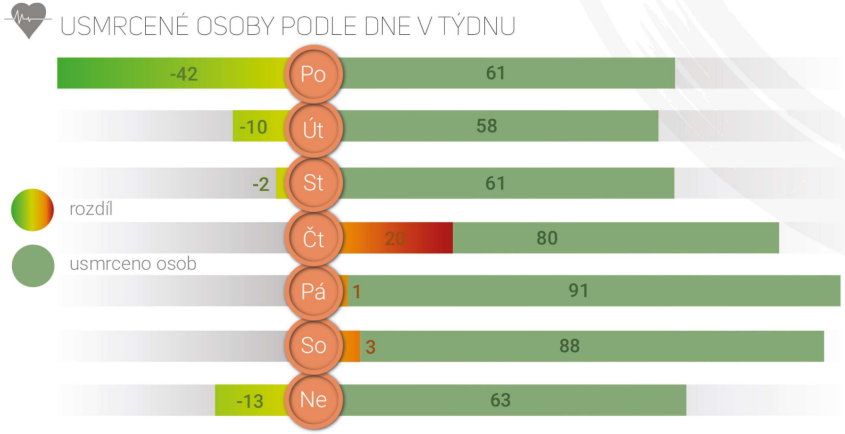
NEHODY A USMRCENÉ OSOBY PODLE DNŮ V TÝDNU

Dnem s nejvyšším počtem nehod a zároveň dnem nejtragičtějším v roce 2017 se stal pátek. Nejvyšší nárůst počtu nehod byl zaznamenán u nedělních nehod (o 1 017 nehod). Nejvýraznější pokles počtu fatálních následků byl zaznamenán u pondělních nehod (o 42 usmrcených osob méně), naopak nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob byl vykázán u čtvrtečních nehod (nárůst o 20 usmrcených osob).

NEHODY PODLE DNE V TÝDNU

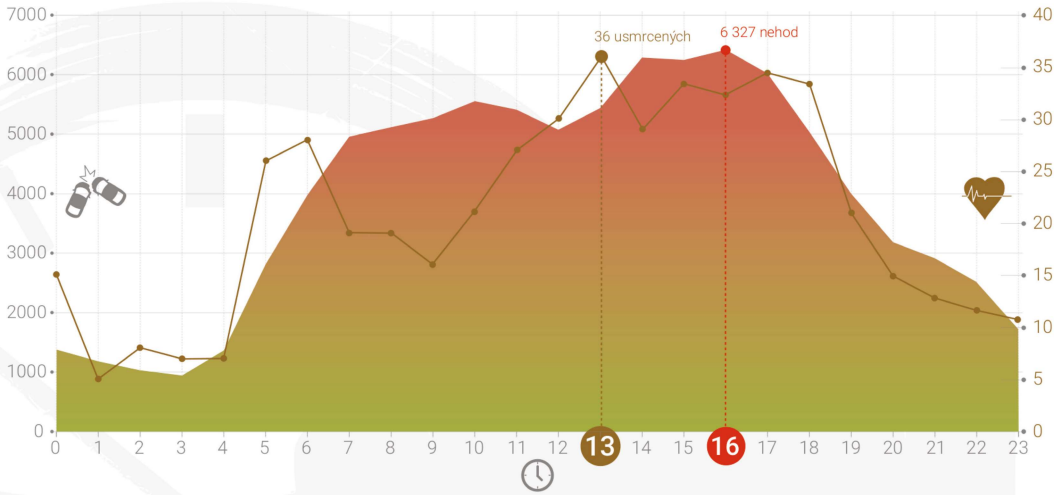


USMRCENÉ OSOBY PODLE DNE V TÝDNU



NEHODY PODLE HODINY

Nejvíce dopravních nehod se v roce 2017 stalo mezi 14. a 17. hodinou, s maximem mezi 16. a 17. hodinou, kdy se stalo celkem 6 327 nehod. Nejtragičtější byly nehody, které se staly mezi 13. a 14. hodinou (36 usmrcených osob).



DNY V TÝDNU

První zářijový den se stal dnem s nejvyšším počtem nehod (447 nehod), jednalo se o pátek. Celkově nejtragičtějším dnem v roce se však stala sobota 24. června 2017, kdy při dopravních nehodách zemřelo 8 osob.

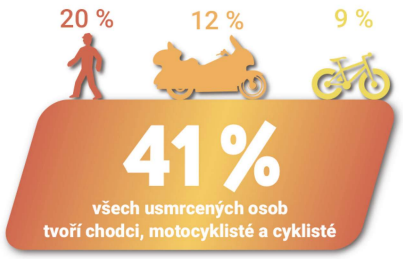
NEJVYŠŠÍ POČET NEHOD



NEJVYŠŠÍ POČET USMRCENÝCH

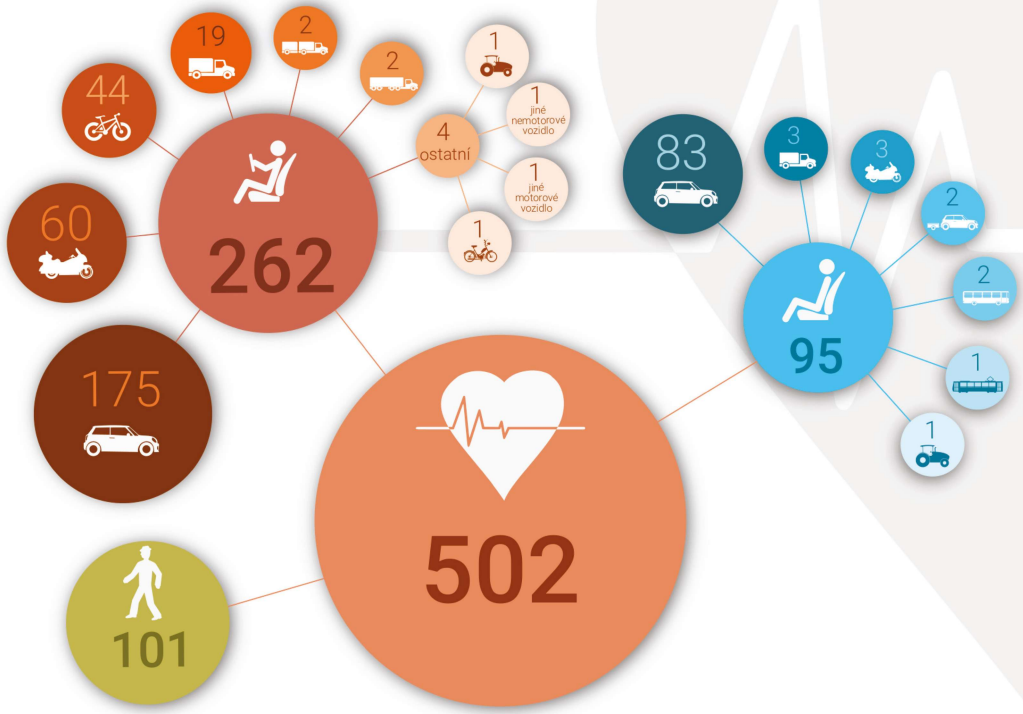


NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD



USMRCENÉ OSOBY

Mezi nejzranitelnější účastníky v silničním provozu patří i podle dat roku 2017 chodci, řidiči motocyklů a cyklisté. Celkem bylo při dopravních nehodách usmrceno 205 těchto účastníků, což představuje přibližně 41 % všech osob usmrcených následkem dopravní nehody.







USMRCENÉ OSOBY

Celkově nejvyšší podíl na počtu osob usmrcených při dopravních nehodách na pozemních komunikacích mají řidiči. Mezi nimi nejčastěji řidiči osobních automobilů, motocyklů a cyklisté. Nejvíce spolujezdců bylo usmrceno v osobních automobilech (83 usmrcených, tj. 16,5 % všech usmrcených osob). Více než pětinu usmrcených osob tvořili v roce 2017 chodci.

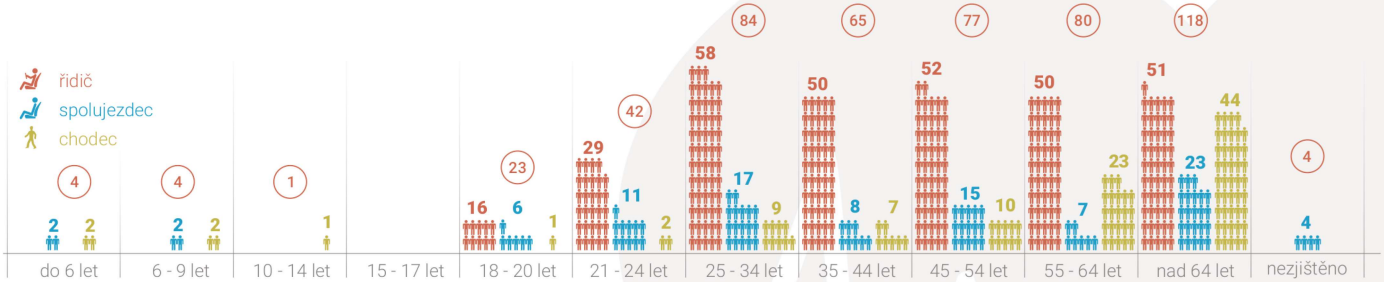
NÁRŮSTY A POKLESY

Nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob v porovnání s rokem 2016 byl zaznamenán u cyklistů (o 5 usmrcených osob více). Naopak nejvýraznější pokles byl zaznamenán u počtu usmrcených řidičů osobních vozidel.

NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD

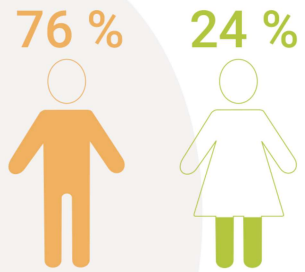
USMRCENÉ OSOBY PODLE VĚKU

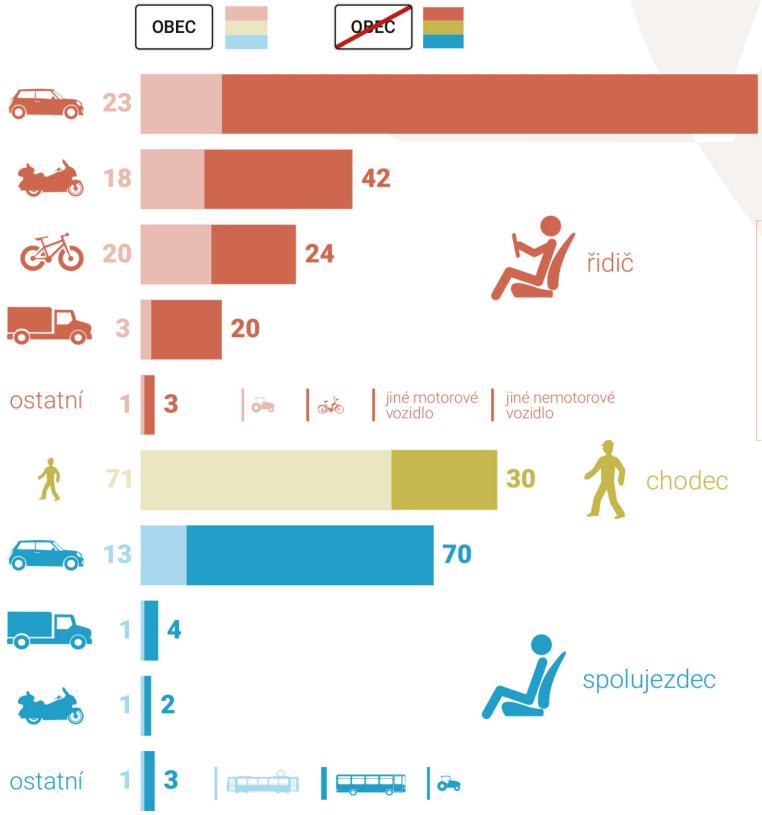
Při dopravních nehodách, které se staly v roce 2017, byly usmrceny nejčastěji osoby ve věku nad 64 let. Z celkového počtu 118 usmrcených bylo 51 řidičů, 23 spolujezdců a 44 chodců. Ze všech věkových skupin je u této věkové skupiny nejvýrazněji zastoupena kategorie chodců. Nejvyšší počet usmrcených řidičů byl zaznamenán u věkové kategorie 25 – 34 let. Ve věkové skupině 15 – 17 let nebyl nikdo usmrcen.



USMRCENÉ OSOBY PODLE POHLAVÍ

Celkově 76 % usmrcených osob při dopravních nehodách tvořili v roce 2017 muži. Ve vozidlech bylo usmrceno celkem 401 osob, z toho 322 mužů, 75 žen, 3 chlapci a jedna dívka. Ze 101 usmrcených chodců bylo 52 mužů, 44 žen, 4 chlapci a jedna dívka.





USMRCENÉ OSOBY PODLE MÍSTA A DRUHU VOZIDLA

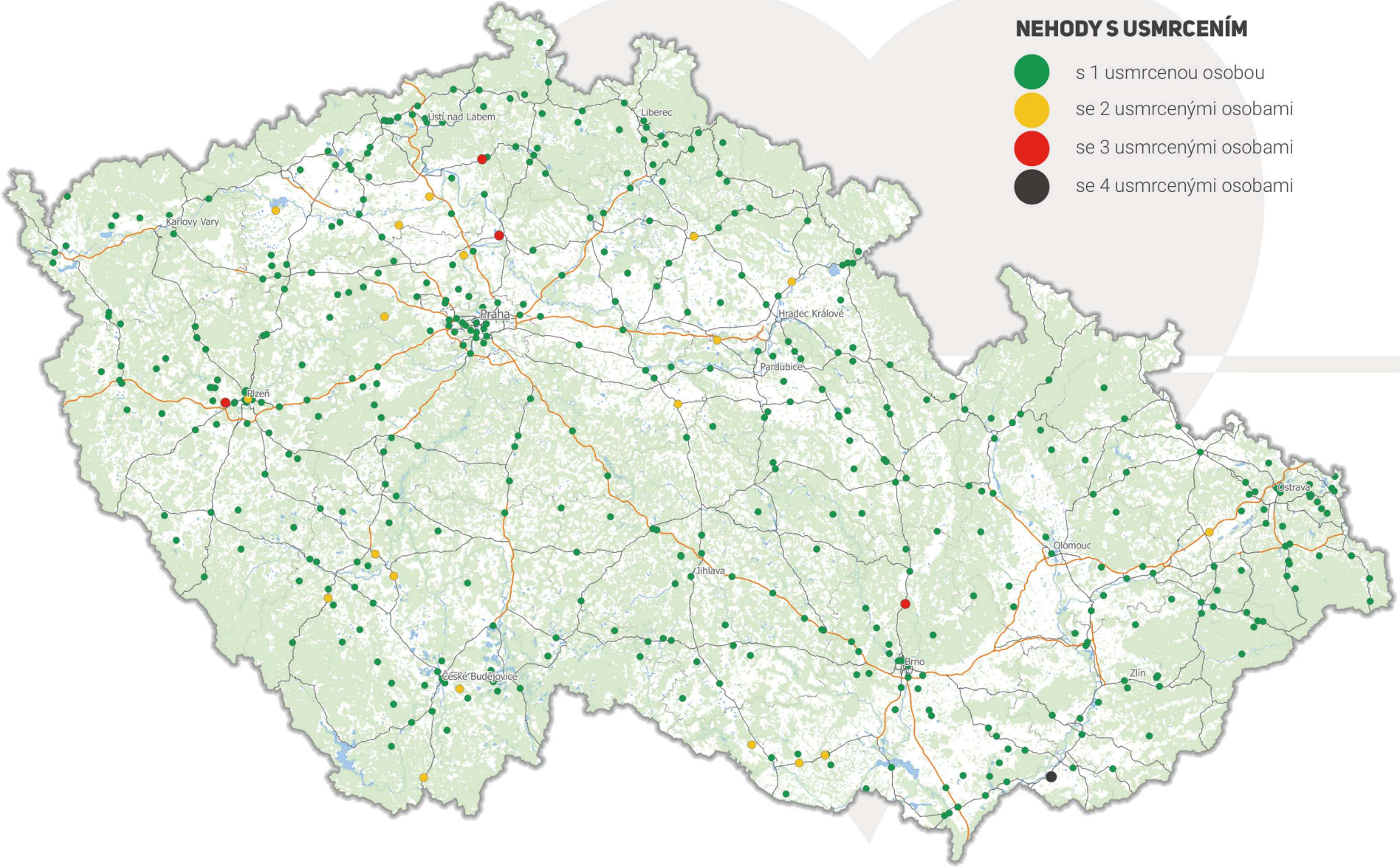
Téměř 87 % všech usmrcených řidičů osobních automobilů a více než 84 % usmrcených spolujezdců v osobních vozidlech zahynulo při dopravních nehodách, které se staly mimo obec. Území mimo obec je výrazně více zastoupeno také u řidičů motocyklů, nákladních automobilů a cyklistů. Naopak více než 70 % chodců zahynulo při nehodách, které se staly v obci.

USMRCENÉ DĚTI

Jak je patrné z grafů v levé části, v roce 2017 vyhaslo při dopravních nehodách devět dětských životů. Pět z usmrcených dětí byly chodci, čtyři děti byly spolujezdci v osobním automobilu. A z nich jediné sedělo na zadní sedačce bez dětské sedačky, ostatní byly připoutány bezpečnostním pásem.



NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD



HMOTNÉ **ŠKODY**



HMOTNÉ ŠKODY

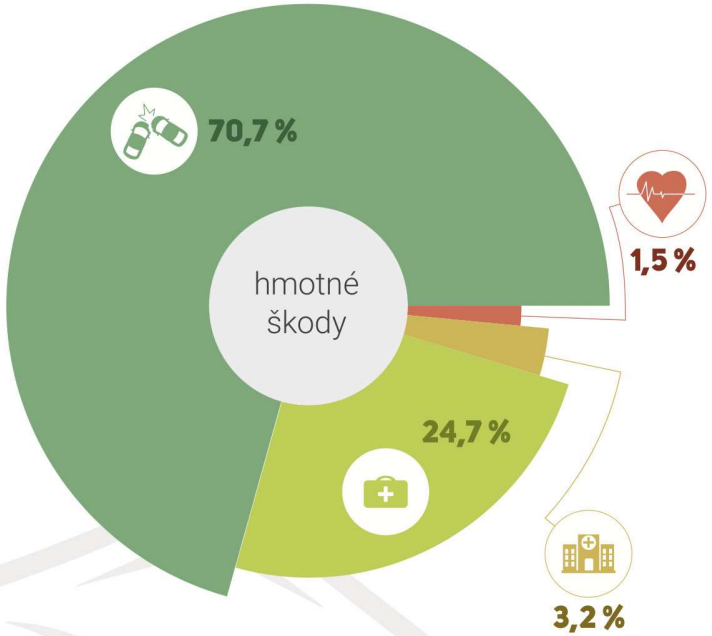
Celková hmotná škoda odhadnutá na místě dopravní nehody příslušníky Policie ČR se v roce 2017 vyšplhala na 6 316 256 700 Kč. Nejvýrazněji se na hmotné škodě podílely dopravní nehody, které se staly na území hlavního města Prahy (při počtu 23 032 dopravních nehod byla celková odhadnutá škoda 1 564 697 tisíc Kč).



HMOTNÉ ŠKODY

Průměrně na jednu nehodu v roce 2017 připadla odhadnutá škoda ve výši 60 838 Kč. V přehledové tabulce je zachycen vývoj průměrných škod připadajících na jednu nehodu v daném kalendářním roce. Maximum (66 579 Kč/1 nehodu) bylo zaznamenáno v roce 2009. Rok 2017 je za posledních šest let prvním rokem, kdy průměrná škoda opět překročila hranici 60 000 Kč.

Rok	průměrná výše škody na jednu nehodu v Kč
2000	33 548
2001	44 402
2002	46 620
2003	47 660
2004	49 304
2005	49 037
2006	48 500
2007	46 336
2008	48 571
2009	66 579
2010	65 213
2011	61 595
2012	59 892
2013	58 511
2014	57 457
2015	58 443
2016	58 709
2017	60 838



NEHODY S USMRCENÍM

Přestože na dopravní nehody, při nichž došlo k usmrcení některého z účastníků, v roce 2017 připadá jen 1,5 % z celkového odhadu hmotných škod, je průměrná výše škody na jednu takovou nehodu 200 834 Kč.

NEHODY S TĚŽKÝM ZRANĚNÍM

Nehody, při nichž došlo k těžkému zranění, tvoří 3,18 % z celkové výše odhadu hmotné škody. Průměrná výše škody připadající na jednu takovou nehodu byla v roce 2017 97 768 Kč.

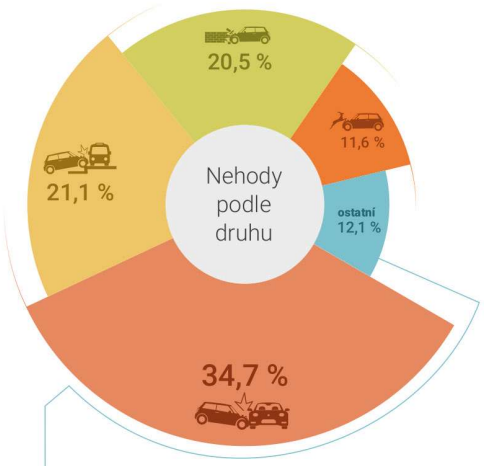
NEHODY S LEHKÝM ZRANĚNÍM

Výrazněji se na celkovém odhadu hmotné škody podílejí nehody, při nichž došlo „pouze" k lehkému zranění. Ty tvoří 24,65 % odhadnutých hmotných škod celkem při průměru škody na jednu takovou nehodu 83 098 Kč.

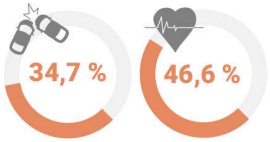
NEHODY S HMOTNOU ŠKODOU

Nehody, při nichž došlo pouze k hmotné škodě a nikdo nebyl zraněn ani usmrcen, se na celkovém odhadu hmotné škody podílejí 70,67 procenty. Průměrná výše škody připadající na jednu takovou nehodu činila 54 067 Kč.

DRUH NEHODY

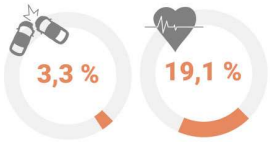


5,3 %	havárie
3,3 %	srážka s chodcem
2,3 %	jiný druh nehody
0,7 %	srážka s tramvají
0,5 %	srážka s domácím zvířetem
0,1 %	srážka s vlakem



SRÁŽKA S JEDOUCÍM NEKOLEJOVÝM VOZIDLEM

Nejčastějším druhem nehody byla v roce 2017 srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, a to v případě 36 039 nehod, což je o 938 nehod více než v roce předcházejícím. Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 234 osob. Z pohledu závažnosti nehod lze konstatovat, že na 1 000 těchto nehod připadá 6,5 usmrcených osob.



SRÁŽKA S CHODCEM

Celkový počet dopravních nehod, kdy došlo ke srážce s chodcem, byl 3 420, což představuje 3,3 % ze všech nehod. Při těchto nehodách bylo usmrceno 96 osob, což je o 7 osob méně než v roce předcházejícím. Závažnost těchto nehod byla poměrně vysoká – na 1 000 nehod připadlo 28,1 usmrcených.

Nehody podle druhu; 2017	počet nehod	+ / -	počet usmrcených	+ / -	závažnost nehod
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	36 039	938	234	-8	6,5
srážka s vozidlem zaparkovaným	21 882	1 567	7	-7	0,3
srážka s pevnou překážkou	21 293	273	117	-12	5,5
srážka s chodcem	3 420	-16	96	-7	28,1
srážka s lesní zvěří	12 043	1 595	1	0	0,1
srážka s domácím zvířetem	504	-7	0	0	0,0
srážka s vlakem	152	7	16	-2	105,3
srážka s tramvají	678	88	1	1	1,5
havárie	5 452	222	25	-6	4,6
jiný druh nehody	2 358	290	5	-2	2,1

SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

Srážka s pevnou překážkou se na celkovém počtu nehod v roce 2017 podílela 20,5 %. Oproti roku 2016 se těchto nehod stalo o 273 více. Při srážce s pevnou překážkou bylo usmrceno 117 osob, což je o 12 osob méně než v roce předcházejícím. Na 1000 nehod tohoto druhu pak připadá 5,5 usmrcených osob.

STROM

V 2 747 případech byl v roce 2017 pevnou překážkou strom. Při těchto nehodách bylo usmrceno 75 osob. Na 1000 nehod tedy připadá 27,3 usmrcených, závažnost nehod je tedy v tomto případě ze všech pevných překážek nejvyšší.

SLOUP (TELEFONNÍ, VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ....)

Sloup byl pevnou překážkou v 2 842 případech, usmrceno při těchto nehodách bylo 8 osob, což je o 5 osob více, než v roce 2016.

SLOUPEK DOPRAVNÍ ZNAČKY, PATNÍK, ODRAZNÍK ...

Při 3 658 nehodách byl pevnou překážkou sloupek dopravní značky, patník, odrazník nebo směrový sloupek. Usmrceny byly 2 osoby, což je o 4 osoby méně než v roce předcházejícím.

ZEĎ, PEVNÁ ČÁST MOSTŮ, PODJEZDŮ, TUNELŮ

Náraz do zdi, pevné části mostů, podjezdů, tunelů, atp. se stal v 2 425 případech. Došlo k usmrcení 16 osob. Jedná se o druhý druh nehody v pořadí s největší závažností – na 1000 nehod připadá 6,6 usmrcených osob.

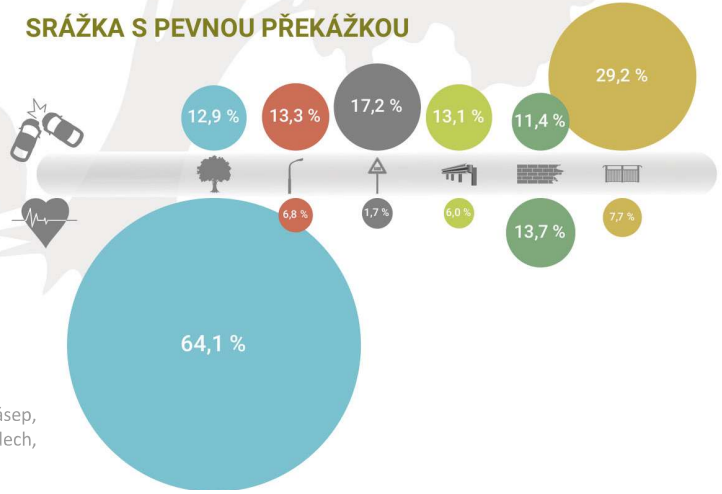
SVODIDLO

Do svodidel evidujeme v roce 2017 náraz při 2 785 nehodách. Při nárazu do svodidel bylo usmrceno 7 osob, na 1 000 nehod tedy připadá 2,5 usmrcených osob.

JINÁ PŘEKÁŽKA (ZÁBRADLÍ, OPLOCENÍ...)

Pod druh jiná překážka spadá například zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek atp. Srážka s nimi se stala v 6 222 případech, usmrceno bylo celkem 9 osob (o 2 méně než v roce 2016).

SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU



VAKÁT

STRANA 30