

Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2010



Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Text a grafy připravil: ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Praha duben 2011

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia České republiky.

Sazba a grafická úprava: Admira Studio, s.r.o.
Fotografie: Ředitelství silnic a dálnic České republiky
Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace
Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

OBSAH

ÚVOD	5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR	7
1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ	9
2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD	12
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	12
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel	13
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	14
2.4. Nehody zaviněné chodci	16
3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY	19
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD	20
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL	23
6. HMOTNÉ ŠKODY	25
7. DRUHY NEHOD	25
II. NEHODY V KRAJÍCH	26
NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH	26
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	28
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE	30
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE	33
D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE	35
E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE	38
F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	40
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE	43
H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	45
I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE	48
J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE	50
K. NEHODY NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA	53
L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE	56
M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE	59
N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE	61
III. NEHODY V OKRESECH	64
IV. NEHODY V EVROPĚ	71
V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB	72
VI. ZÁVĚR	73

**Publikaci s využitím výsledků systému počítačové evidence nehod
v silničním provozu zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní
policie Policejního prezidia České republiky.**

ÚVOD

Ročenku statistiky nehod nelze začít jinak, než stručným příběhem jedné skutečné a bohužel i velmi tragické nehody, ke které došlo v polovině loňského července v půl třetí odpoledne na silnici II. třídy číslo 484 v okrese Frýdek-Místek tak, že řidič motocyklu nepřizpůsobil rychlost jízdy při projíždění pravotočivé zatáčky, dostal se s motocyklem do smyku, přešel do protisměru, kde se bočně střetl s protijedoucím osobním automobilem. Poté spadl do levého silničního příkopu, kde se motocykl zaklínil a řidič narazil do klád ležících za silničním příkopem. Řidič motocyklu utrpěl zranění, kterým na místě podlehl. I přes příznivý vývoj v posledních letech je ještě příliš mnoho tragédií na našich silnicích. A nyní k oficiální statistice nehod.

Policie ČR v roce 2010 šetřila 75 522 nehody, při kterých bylo 753 osob usmrceno, 2 823 osob těžce zraněno a 21 610 osob lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policii na místě nehody je 4 924,987 mil. Kč. V porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

• počet nehod	o	707 osob	tj. o	0,9 %
---------------	---	----------	-------	-------

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

• počet usmrcených	o	79 osob	tj. o	9,5 %
• počet těžce zraněných	o	713 osob	tj. o	20,2 %
• počet lehce zraněných	o	2 167 osob	tj. o	9,1 %
• odhad hmotné škody	o	56,1 mil. Kč	tj. o	1,1 %

Vývoj následků nehod byl v roce 2010 příznivý, neboť zaznamenáváme další pokles počtu usmrcených a zraněných osob. Počet nehod zůstal prakticky na stejné úrovni jako v roce 2009 a jeho pokles oproti období před rokem 2009 lze především přisoudit legislativní změně, která od 1. ledna 2009 změnila „hranici“ povinnou pro hlášení nehody Policii z původních 50 000 Kč na 100 000 Kč.

Počet nehod je v roce 2010, v porovnání od roku 1961, uprostřed padesátiletého období. Nejméně nehod bylo šetřeno právě v roce 1961 – 35 842; v roce 1991 byla poprvé překročena hranice 100 000 nehod (101 387), hranice 200 000 nehod „padla“ v roce 1996 (201 697) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 – 225 690. Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii.

Počet usmrcených v roce 2010 je od roku 1961 nejnižší. Druhý nejnižší počet byl v roce 1987 – 766 usmrcených a na třetí příčce je rok 1986 se 768 usmrcenými. Nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1969 – 1 758 osob, tzn. o 1 005 usmrcených osob více (o 57%), než v roce 2010.

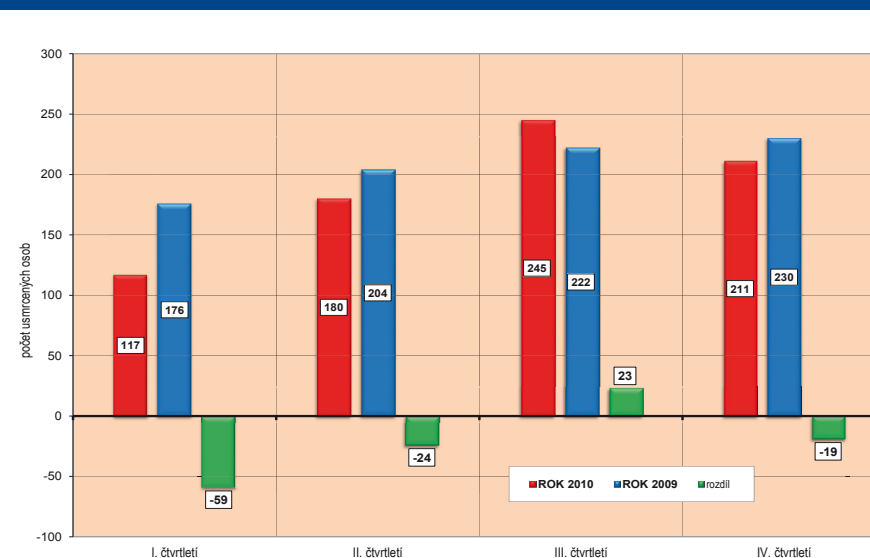
Počet těžce zraněných osob je v roce 2010 nejnižší od roku 1961 a poprvé v tomto období klesl pod hranici 3 000. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1969 – 9 258 osob, v porovnání s rokem 2010 představuje rozdíl téměř 70%.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 20 let **3. nejnižší**. Nejvíce lehce zraněných bylo před 13 lety – v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2010 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2009, byl nižší ve třech čtvrtletích (nejvyšší pokles zaznamenáváme v prvním čtvrtletí – o 59 osob, tj. o více jak 33 %). Pouze ve třetím čtvrtletí zaznamenáváme nepříznivý vývoj – zvýšení o 23 osob, tj. o více jak 10%.

V roce 2010 šetřila Policie ČR v průměru každých 7 minut nehodu, každých 24 minut a 16 vteřin byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 3 hodiny a 6 minut těžce. V průměru každých 11 hodin a 36 minut zemřel při nehodě člověk.

Počet usmrcených – porovnání čtvrtletí roku 2009 a 2010



Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policií nahlášeny a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1.7.2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1. 1. 2009 na 100 000 a byl odstraněn institut tzv. „třetí osoby“. Od 1. 7. 2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS, podle dostupných informací se jedná o světový unikát.

Údaje z předcházejícího grafu jsou v následující tabulce.

	2010	2009	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	117	176	-59	-33,5%
II. čtvrtletí	180	204	-24	-11,8%
III. čtvrtletí	245	222	23	10,4%
IV. čtvrtletí	211	230	-19	-8,3%
celkem	753	832	-79	-9,5%

Pro účely této statistické ročenky se za usmrcenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při převozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole V.



I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR

V roce 2010 Policie ČR šetřila 75 522 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

• s usmrcením	695
• s těžkým zraněním	2 462
• s lehkým zraněním	16 519
• jen s hmotnou škodou	55 846

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2010 a 2009 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody; následky	rok 2010	rok 2009	Index, rok 2009 = 100%
Celkový počet nehod	75 522	74 815	100,9
z toho počet nehod s usmrcením	695	779	89,2
z toho počet nehod s těžkým zraněním	2 462	3 044	80,9
z toho počet nehod s lehkým zraněním	16 519	17 883	92,4
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	55 846	53 109	105,2
Usmrceno	753	832	90,5
Těžce zraněno	2 823	3 536	79,8
Lehce zraněno	21 610	23 777	90,9
Hmotná škoda v mil. Kč	4 924,98	4 981,09	98,9

V roce 2010 Policie ČR šetřila 138 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 22 osob, 24 osob bylo těžce zraněno a 95 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 39,8 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2009 nižší o 21 nehodu, tj. o 13,2%. Počet **usmrcených při těchto nehodách byl vyšší o 3 osoby** (tj. o 15,8%), počet těžce zraněných byl vyšší o 8 osob (tj. o 50%) a počet lehce zraněných byl o 14 osob nižší (tj. o 9,1%). Odhad hmotných škod je nižší (o 1,8 mil. Kč, tj. o 1,1%). Pod vlivem alkoholu šetřila policie 16 těchto nehod, tj. 11,6% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 47 těchto nehod, tj. 34,1% z celkového počtu.

V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2: VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

Rok	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610

V uvedeném období Policie ČR šetřila na našich dálnicích a silnicích 3 180 784 nehod, při nichž bylo 21 721 lidí usmrceno, 92 812 osob bylo těžce zraněno a dalších 498 678 bylo zraněno lehce.

1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2010.

Přehled číslo 3: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	67 455	89,3	675	89,6
Řidičem nemotorového vozidla	1 851	2,5	40	5,3
Chodcem	1 243	1,6	27	3,6
Jiným účastníkem	110	0,1	0	0,0
Závadou komunikace	448	0,6	0	0,0
Technickou závadou vozidla	480	0,6	4	0,5
Lesní, domácí zvířít	3 523	4,7	1	0,1
Jiné zavinění	412	0,5	6	0,8

Ze 75 522 nehod zavinili více jak 89% řidiči motorových vozidel a při těchto nehodách zemřelo 675 osob, což je bezmála 90% z celkového počtu usmrcených. V porovnání s rokem 2009 je sice počet nehod vyšší o 0,3%, ale počet usmrcených je o 80 osob nižší. K největšímu relativnímu nárůstu počtu nehod došlo u nehod zaviněných závadou komunikace – o téměř 46%. Méně zaviněných nehod registrujeme u řidičů nemotorových vozidel, chodců a jiných účastníků.

Největší relativní nárůst počtu nehod registrujeme u následujících statistických položek, resp. u nehod:

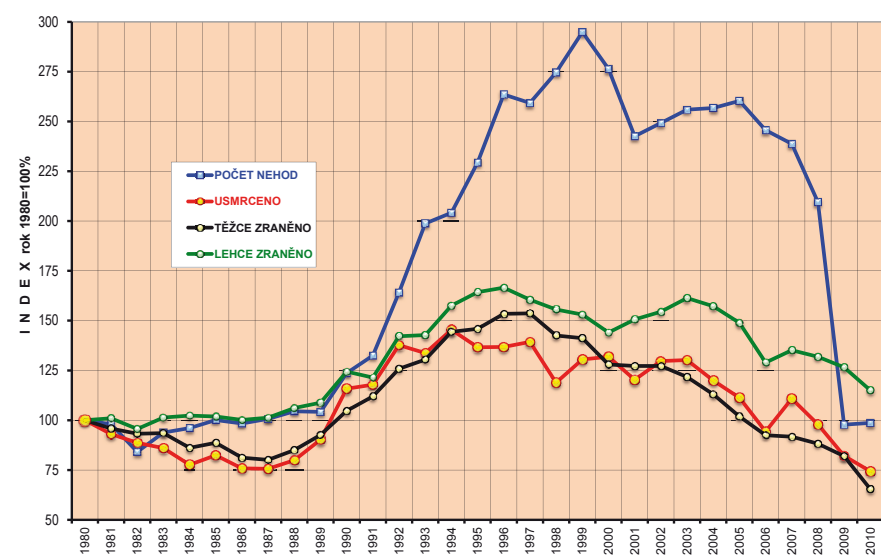
• zaviněných řidiči mezinárodní kamionové dopravy	o 97%
• zaviněných na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem apod.	o 65%
• zaviněných závadou komunikace	o 46%
• zaviněných traktoristy	o 27%
• končících srážkou s vlakem	o 26%

Největší absolutní nárůst počtu nehod registrujeme v kategorii:

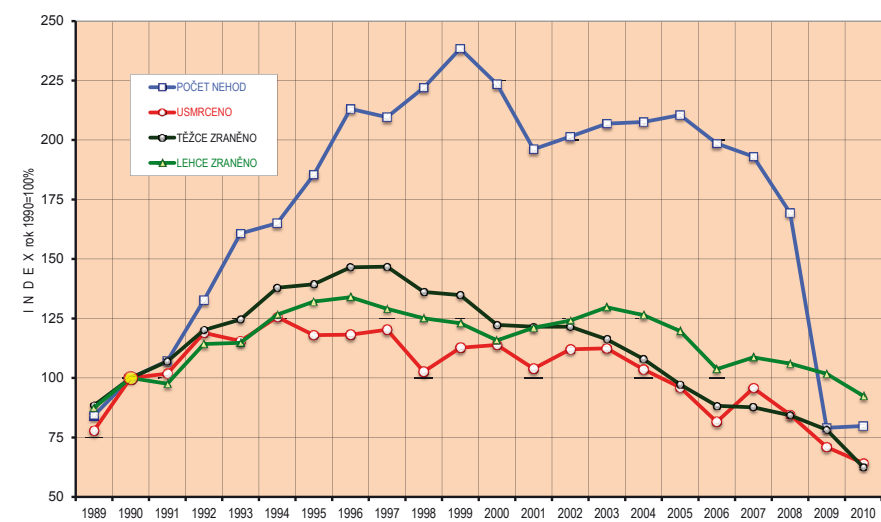
• nehody jen s hmotnou škodou	o 2 737 nehod
• nehody v denní době	o 1 977 nehod
• nehody na vozovce pokryté náledím, ujetým sněhem apod.	o 1 874 nehod
• nehody v obci	o 1 603 nehod

V roce 2010 zaznamenáváme více nehod u 56% měsíčně sledovaných položek, u třech položek byl počet nehod stejný a u zbývajících došlo ke snížení.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1980



Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990



U 32% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených osob a u necelých 20% měsíčně sledovaných nehodových položek zůstal počet usmrčených na úrovni roku 2009.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných na místních komunikacích – zvýšení o 23 osob (tj. o 39%), dále u nehod zaviněných na vozovce pokryté náledím (vozovka neošetřena) – zvýšení o 15 osob (tj. o 115%), více usmrčených bylo i u nehod v denní době (o 15 osob) apod.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel:

DRUH VOZIDLA	ZÁVAŽNOST NEHOD
moped	20,2
malý motocykl	26,3
motocykl	47,5
osobní automobil	11,6
nákladní automobil	8,8
autobus	5,2
traktor	17,7
tramvaj	18,6
jízdní kolo	22,4

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 47,5 usmrčených osob. **Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2010 představuje 9,97 usmrčených osob připadajících na 1000 nehod (v roce 2009 byla hodnota tohoto ukazatele 11,12).** Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 21,7 usmrčených.

V roce 2010 jsme zaznamenali 11 371 případů (tj. necelých 17% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), **kdy viník nehody z místa ujel.** Přitom bylo 8 osob usmrčeno a dalších 862 zraněno. Počet těchto nehod je vyšší o 893, počet usmrčených je o 6 osob nižší a o 9 osob je nižší i počet zraněných.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 4 891 nehod (tj. 7,3% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 41 osob a dalších 1 320 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2009 zavinili cizinci o 243 nehod více (tj. o 5,2%), počet usmrčených byl o 23 osob nižší (o 35,9%) a počet zraněných byl nižší o 162 osob. Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 077 nehod a při nich bylo usmrčeno 11 lidí (o 4 méně, než v roce 2009), polští řidiči zavinili 667 nehod a byly usmrčeny 4 osoby (o 4 osoby méně), následují nehody ukrajinských řidičů –

599 nehod a 9 usmrčených osob (o 2 osoby méně), němečtí řidiči zavinili – 594 nehod a 6 osob bylo při nich usmrčeno, vietnamští řidiči zavinili 391 nehod (3 osoby usmrčeny), rumunští řidiči zavinili 159 nehod atd.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2010 zaviněno 480 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách došlo k usmrčení 4 osob a dalších 117 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 100 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.) – 94 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 79 nehod (a 1 usmrčená osoba), z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 78 nehod apod. K usmrčení došlo ještě u nehod způsobených závadou provozní brzdy (37 nehod a 2 usmrčené osoby) a u nehod způsobených prasknutím závěsu kola (12 nehod a 1 usmrčená osoba).

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod končících požárem vozidla – 288 612 Kč (tj. o 26 514 Kč více než v roce 2009), u nehod končících srážkou s vlakem představuje průměrná škoda 275 931 Kč, tj. o 52 204 Kč více, u nehod zaviněných řidiči mezinárodní kamionové dopravy má tento ukazatel hodnotu 204 089 apod. Nejnižší pak u nehod končících srážkou s dítětem – chodcem (3 288 Kč). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 65 213 Kč, tj. o 5 255 Kč více, než v r. 2009.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2009 obsahuje přehled číslo 4.

Přehled číslo 4: ZAVINĚNÍ NEHODY – POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Viník, zavinění nehody rok 2010	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	233	0,3%	-80	-10,6%
Řidičem nemotorového vozidla	-137	-6,9%	1	2,6%
z toho dětmi	-40	-16,6%	0	
Chodcem	-61	-4,7%	-5	-15,6%
z toho dětmi	32	7,0%	3	
Jiným účastníkem	-6	-5,2%	0	
Závadou komunikace	141	45,9%	0	
Technickou závadou vozidla	26	5,7%	-1	-20,0%
Lesní, domácí zvířeti	447	14,5%	1	
Jiné zavinění	64	18,4%	5	500,0%

Pokles počtu usmrčených nastal především u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 80 osob), dále u nehod zaviněných chodci (o 5 osob) a technickou závadou vozidla (o 1 osobu). Nárůst počtu usmrčených zaznamenáváme u jiného zavinění (o 5 osob) a u nehod způsobených lesní a domácí zvěří a řidičem nemotorového vozidla – shodně o 1 osobu. V následujícím přehledu je uvedeno členění nehod a počtu usmrčených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2010.

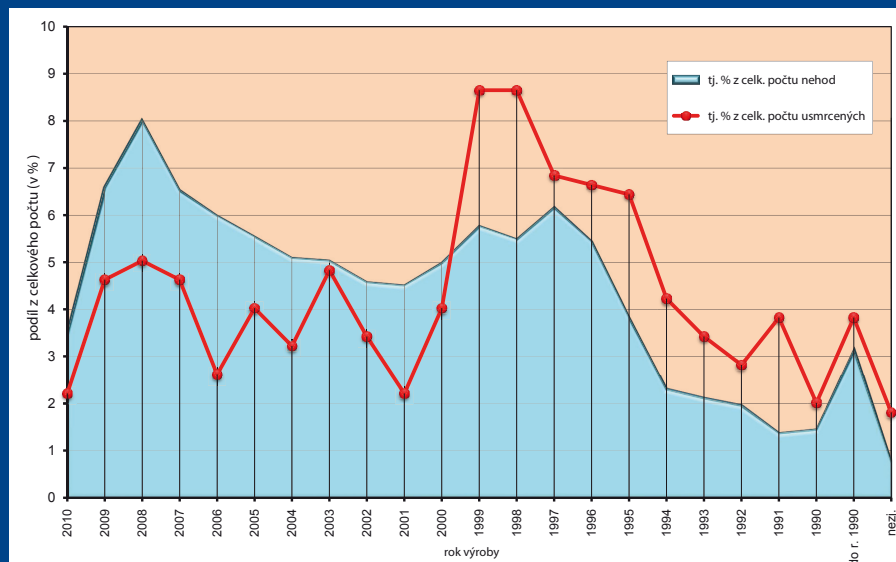
Přehled číslo 5: Osobní automobily, objemová třída

Osobní automobily, objemová třída, rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
do 1 l	994	2,3	7	1,4	-13
1,1 až 1,4	14 166	33,0	190	38,2	12
1,5 až 1,9	17 727	41,3	214	43,1	-18
2 až 3	9 369	21,8	80	16,1	-42
nad 3 litry	684	1,6	6	1,2	-1

Počet nehod byl nižší u tří nejnižších uvedených objemových kategorií. Ke zvýšení počtu nehod došlo u kategorií 2 až 3 litry (o 970 nehod) a nad 3 litry (o 90 nehod). Méně usmrčených osob zaznamenáváme u všech objemových kategoriích, pouze v kategorii 1,1 až 1,4 litru je zvýšení o 12 osob. Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 2 až 3 litry (o 42 osob, tj. o 34,4%). Ukazatel závažnosti nehod je nejvyšší u kategorie 1,1 až 1,4 litru (13,4 usmrčených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie do 1 litru (7,0 usmrčených). V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2009 dále snížil o 47%.

Osobní automobily podle roku výroby, za rok 2010	Počet nehod	Počet usmrčených	Rozdíl
2010	1 489	11	
2005 – 2009	14 018	104	11
2000 – 2004	10 386	88	-22
1995 – 1999	11 450	185	-33
1990 – 1994	3 940	81	-1
1985 – 1989	1 101	15	-20
1980 – 1984	136	4	-2
před r. 1980	110	0	-7
nezjištěno	317	8	0

Osobní automobily dle roku výroby



Nejvyšší podíl na počtu usmrčených osob (37%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2005 až 2009, jejichž řidiči se na počtu usmrčených podílejí bezmála 21%. Závažnost nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v rozmezí let 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 29,4 a u vozidel vyrobených v rozmezí let 1990 až 1994, kde dosahuje hodnoty 20,6 usmrčených na 1000 nehod (hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i relativně nízkým počtem zaviněných nehod) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2009 a v roce 2010 – shodně 7,4 usmrčených (tj. cca 64% průměrné hodnoty platné pro osobní auta u nehod v roce 2010 (11,6)).

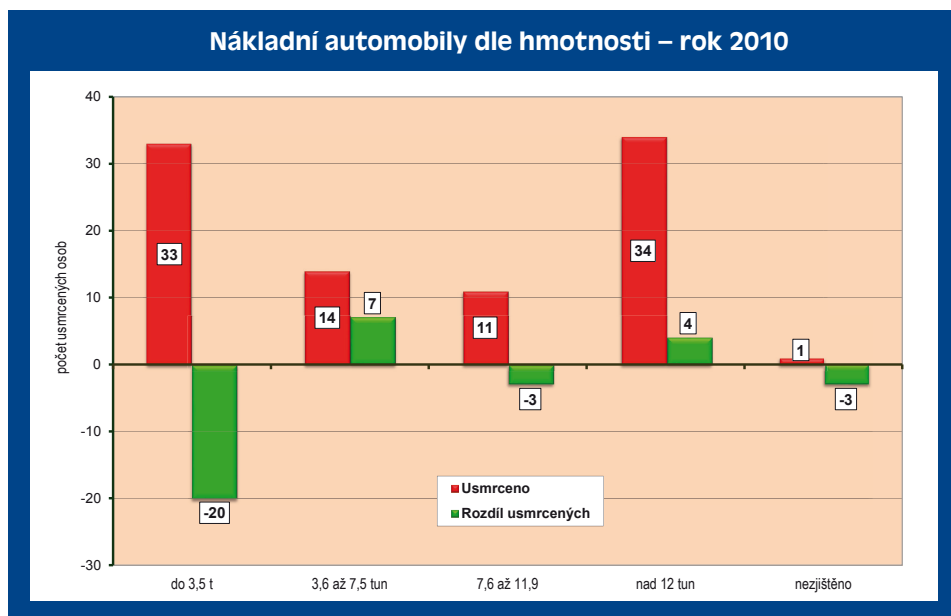
V další tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků, zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku.

Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí necelými 29% na zavinění nehod a více jak 24% na počtu usmrčených při těchto nehodách. Další více jak 1/5 nehod připadá na věkovou skupinu 35 až 44 let. V porovnání s rokem 2009 registrujeme více usmrčených u nehod zaviněných řidiči do 20 let věku a pak u věkové kategorie 35 až 44 let. Nejvyšší závažnost byla u nehod zaviněných řidiči věkové skupiny do 18 let (25,2 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) a dále u věkové skupiny nad 64 let, kde hodnota tohoto ukazatele představuje 18,6 usmrčených.

Věk řidiče, rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
do 18 let	119	3	2
18 – 20	3 107	50	6
21 – 24	4 835	72	-8
25 – 34	11 404	120	-42
35 – 44	8 929	99	9
45 – 54	5 438	62	-13
55 – 64	4 082	42	-5
>64	2 425	45	-9
nezjištěno	4	2	1

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (přes 43% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 33 usmrcených osob (tj. 35,5% z celkového počtu).



Nejvíce usmrcených pak připadá na kategorii nákladních automobilů nad 12 t – 34 (tj. 36,6%). Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 700 nehod (téměř 55% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 59 usmrcených osob (tj. přes 63% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší v kategorii 3,6 t až 7,5 t (o 7 osob) a v kategorii nad 12 t (o 4 osoby).

Přehled číslo 7: Nákladní automobily dle hmotnosti

Nákladní automobily dle hmotnosti, rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 544	-59	33	-20	-37,7%
3,6 až 7,5 tun	1 038	86	14	7	100,0%
7,6 až 11,9	1 182	142	11	-3	-21,4%
nad 12 tun	3 480	458	34	4	13,3%
nezjištěno	134	-32	1	-3	-75,0%
celkem	10 378	595	93	-15	-13,9%
z toho NA nad 3,5 t	5 700	686	59	8	15,7%

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců motocyklů v roce 2010. Počet nehod byl nižší u všech uvedených objemových kategorií, s výjimkou nejvyšší kubatury – nad 1 250 ccm (zvýšení o 13 nehod). Největší absolutní snížení počtu nehod je u střední objemové třídy (460 – 850 ccm), ale u této třídy evidujeme nejvyšší počet usmrcených (25 osob, tj. o 4 osoby více, než v roce 2009). Více usmrcených osob zaznamenáváme také u nejnižší objemové kategorie – do 100 ccm (o 2 osoby).

Přehled číslo 8: Motocykly dle objemu válců

Motocykly, objemová třída, rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Usmrceno na 1000 nehod
do 100 ccm	250	5	-8	2	20,0
101 – 450 ccm	132	5	-73	-1	37,9
460 – 850 ccm	493	25	-135	4	50,7
0,86 – 1,25 l	325	22	-22	-1	67,7
nad 1,26 litru	90	5	13	-1	55,6
Celkem	1 290	62	-225	3	48,1

2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu
2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Přehled číslo 6: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	14 633	21,7	279	41,3	-89
Nesprávné předjíždění	1 543	2,3	37	5,5	6
Nedání přednosti	12 060	17,9	114	16,9	10
Nesprávný způsob jízdy	39 219	58,1	245	36,3	-7

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří primát v počtu usmrcených osob.

Méně nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti a nesprávného předjíždění (o 4,7%, resp. o 6,7%) a naopak počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy vzrostl o 3,2%. Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 19,4%) a nedání přednosti (o 9,6%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 332
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	8 430
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 078
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 554
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 775
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	3 576
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 557
8.	nezvládnutí řízení vozidla	3 470
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 458
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 443

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2010 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,3% z nehod řidičů – bezmála jedna pětina), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (12,5%), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

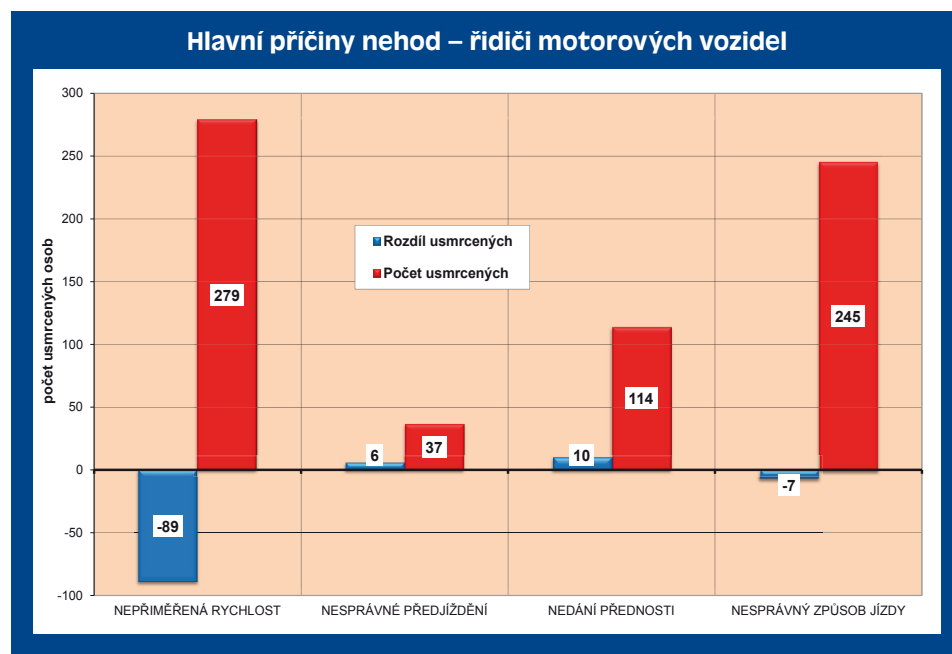
Počet zaviněných nehod byl **vyšší** v kategorii:

• nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 747 nehod
• vyhýbání bez dostatečné boční vůle	o 616 nehod
• řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 444 nehod atd.

Počet zaviněných nehod byl **nížší** v kategorii:

• nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 897 nehod
• nezvládnutí řízení vozidla	o 384 nehod
• nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o 339 nehod
• nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	o 233 nehod
• nedání přednosti při odbočování vlevo	o 153 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou nehod** řidičů motorových vozidel v roce 2010 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (14,3% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (13,0%) a jízda po nesprávné straně vozovky – vjetí do protisměru (12,9%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 40% z celkového počtu usmrcených osob.



pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel rok 2010	usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	88
3.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	87
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	81
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	38
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	32
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	23
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	23
9.	nezvládnutí řízení vozidla	22
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	21

Počet usmrcených osob **byl vyšší** u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 6 osob
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 6 osob
- vjetí na nebezpečnou krajnici o 4 osoby atd.

Počet usmrcených osob **byl nižší** u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 47 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 21 osob
- nezvládnutí řízení vozidla o 11 osob
- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 9 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 8 osob atd.

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2010 zavinili 1 851 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 40 osob (o 1 osobu více, než v roce 2009), 260 bylo těžce zraněno (o 9 osob více) a 1 399 bylo lehce zraněno (o 200 osob méně). Nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 1 782 nehod, vozkové (jezdci na koních) 8 nehod (stejně jako v roce předchozím) a 4 osoby při těchto nehodách byly zraněny; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 9 nehod a 6 osob bylo zraněno. Z místa nehody ujelo 52 řidičů nemotorových vozidel – viníků nehody.

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 204 nehod (o 40 nehod méně), při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, ale 183 osob bylo zraněno (o 52 osob méně).

Cyklisté v roce 2010 zavinili o 127 nehod méně (tj. o 6,7%), než v roce 2009. Při nehodách cyklistů zahynulo 40 osob (o 2 osoby více než v roce 2009), dále bylo těžce zraněno 253 osob (+ 8 osob) a 1 375 osob bylo lehce zraněno (-179 osob). Přes 75% nehod zavinili cyklisté v obcích.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii (přes 96%), a proto v přehledu číslo 9 jsou uvedeny jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Téměř 2/3 z celkového počtu jimi zaviněných nehod má v kategorii hlavní příčina uveden nesprávný způsob jízdy, na druhém místě je nedání přednosti v jízdě – více jak 1/5 z celkového počtu, následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění.

Přehled číslo 9: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	198	11,1	6	15,0	4
Nesprávné předjíždění	11	0,6	0	0,0	0
Nedání přednosti	396	22,1	13	32,5	4
Nesprávný způsob jízdy	1 172	65,5	21	52,5	-6
Technická závada	13	0,7	0	0,0	0
Celkem	1 790	100,0	40	100,0	2

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nedáním přednosti v jízdě. Oproti roku 2009 se počet usmrcených zvýšil u nedání přednosti v jízdě a nepřiměřené rychlosti jízdy (shodně o 4 osoby) a naproti tomu bylo méně usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (o 6 osob).

Pro informaci uvádím deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2010. Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla – jízdního kola, kdy zahynulo 10 lidí, tj. 1/4 z celkového počtu obětí těchto nehod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod cyklistů rok 2010	počet usmrcených
1.	nezvládnutí řízení vozidla	10
2.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
5.	vjetí do protisměru	3
6.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	2
7.	jiný druh nesprávné jízdy	2
8.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucím vozidlu	2
10.	jiné nedání přednosti	2

Nejčastější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod cyklistů rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	444
2.	nezvládnutí řízení vozidla	406
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	130
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	113
5.	jiný druh nesprávné jízdy	111
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	97
7.	vjetí do protisměru	89
8.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	42
9.	chyby při udání směru jízdy	35
10.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	34

Nepříznivým specifickým jevem nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2010 zavinili 532 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 29,9% z celkového počtu (bezmála každou 3. nehodu). Oproti roku 2009 se počet těchto nehod zvýšil o 10.

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2010 eviduje 5 015 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 102 usmrcených osob (tj. 13,6% z celkového počtu) a dalších 2 291 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2009 je počet těchto nehod nižší o 710 (tj. o 12,4%), **počet usmrcených je nižší o 21 osob (tj. o 17,1%)** a počet zraněných je nižší o 367 osob (tj. o 13,8%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (15,38%, resp. 10,81%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského, Moravskoslezského a Pardubického (shodně po 12 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Plzeňském kraji – 22,45%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V následující tabulce je členění těchto nehod podle výše zjištěné hodnoty.

Alkohol – členění rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Alkohol u viníka do 1‰	1 554	31,0	37	36,3
Alkohol u viníka 1‰ a více	3 447	68,7	64	62,7
Alkohol a drogy	14	0,3	1	1,0

Ve statistikách dopravních nehod je dále vedeno 14 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena a dalších 13 osob zraněno a kdy viník nehody byl současně pod vlivem alkoholu a drog. U dalších 151 nehod zjistila Policie ČR u viníka nehody, že byl pod vlivem drog. **Při těchto nehodách přišlo o život 14 osob a dalších 100 osob bylo zraněno.**

V následující tabulce je členění těchto nehod podle území jednotlivých krajů.

Nehody pod vlivem alkoholu, kraje, rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	510	2,8	2	6,9
Středočeský	651	7,1	12	11,3
Jihočeský	282	9,9	5	6,9
Plzeňský	294	10,8	11	22,4
Ústecký	423	6,2	10	16,6
Královéhradecký	269	7,9	11	19,3
Jihomoravský	443	8,3	4	5,8
Moravskoslezský	625	8,6	12	17,1
Olomoucký	324	8,6	8	18,1
Zlínský	268	15,3	4	10,5
Vysočina	217	10,5	8	15,3
Pardubický	272	8,7	12	20
Liberecký	259	7,3	3	16,6
Karlovarský	178	10,6	0	0
Česká republika	5 015	7,1	102	13,6

Z celkového počtu 5 015 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 3 763 nehod (-699 nehod), na řidiče nákladních automobilů 312 nehod (-36 nehod), na cyklisty 532 nehod (+10 nehod), na chodce 201 nehod (-2 nehody), na řidiče motocyklů 99 nehod (-16 nehod), na řidiče traktorů 35 nehod (+23 nehod), na řidiče mopedů 15 nehod (+1 nehoda) atd.

Nejvyšší podíl těchto nehod je v kategorii řidičů jiných nemotorových vozidel – tři z devíti nehod (33%); u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 29,9% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují chodci, kde tento podíl činí 16,2%, u řidičů mopedů má tento podíl hodnotu 15,2% apod.

Přehled číslo 10: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

Viník nehody alkohol rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených;	tj. %
Řidič motorového vozidla	4 271	85,2	83	81,4
Chodec	201	4,0	2	2,0
Cyklista	531	10,6	17	16,7
Ostatní	12	0,2	0	0,0
Celkem	5 015	100,0	102	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2009.

Přehled číslo 11: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

Viník nehody alkohol rok 2010	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %	Počet usmrcených; rozdíl oproti r. 2009	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	-721	-14,4%	-23	-21,7%
Chodec	-2	-1,0%	-2	-50,0%
Cyklista	9	1,7%	4	30,8%
Ostatní	4	50,0%	0	
Celkem	-710	-12,4%	-21	-17,1%

Oproti roku 2009 je počet nehod nižší o 710 a největší absolutní snížení je v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 721 nehod). Naproti tomu více těchto nehod zavinili cyklisté a ostatní, zde neuvedené, kategorie účastníků silničního provozu. Celkový vývoj následků ovlivnily především nehody zaviněné řidiči motorových vozidel (pokles o 23 osoby) a více usmrcených (o 4 osoby) bylo jen u nehod zaviněných cyklisty.

Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (42 nehod); následuje sobota 17. července (40 nehod), sobota 1. května a sobota 9. října (shodně 38 nehod) apod. Nejméně těchto nehod připadá na 6 dní, kdy shodně evidujeme 3 nehody.

Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 22. srpna (4 osoby) a v sobotu 29. května (3 osoby).

2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 243 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 466 nehod (tj. 37,5% z celkového počtu), děti zavinily 461 nehod (tj. 37,1%) a ženy – 257 (tj. 20,7%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 27 osob, tj. o 5 osob méně, než v roce 2009. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 41 nehod) a ženami (o 39 nehod). Naopak více nehod zavinily děti (o 10 nehod).

Chodci zavinili:

– v intravilánu	1 144 nehod	tj. 92,0%
– v extravilánu	99 nehod	tj. 8,0%.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v roce 2010 celkem 23 chodců (o 7 osob více, než v roce 2009). Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001, kdy zemřelo 32, respektive 30 chodců.

Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

Rok	2000	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Počet nehod	446	938	846	816	952	959	949	862
Usmrceno	7	30	21	16	14	22	16	23
Těžce zraněno	131	210	192	197	188	235	219	174
Lehce zraněno	374	736	651	639	748	727	734	666
Nezraněno	8	15	23	17	51	41	35	51

V další tabulce je uveden počet nehod s účastí chodce, které se staly na vyznačeném přechodu pro chodce, bez ohledu na to, kdo nehodu zavinil a jaká byla její příčina.

Rok	2000	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Počet nehod	1 189	1 711	1 419	1 275	1 447	1 441	1 398	1 235
Usmrceno chodců	25	57	51	33	33	34	33	30

Celkový vývoj následků chodců na vyznačených přechodech je relativně příznivý, neboť prakticky od roku 2005 dochází k trvalému meziročnímu poklesu.

Při nehodách bylo v roce 2010 usmrceno celkem 151 chodců (o 6 méně, než v roce 2009), z toho 141 při srážce vozidla s chodcem. Z uvedeného počtu usmrcených chodců (141 osob) připadá na noční nehody 74 usmrcených – o 25 osob méně. Na noční nehody tak připadá 52,5% z počtu usmrcených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2009 nižší o 13 procentních bodů. Při denních nehodách zahynulo celkem 67 chodců, tj. o 15 chodců více.

V tabulce je členění počtu usmrcených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrcených chodců připadajících na noční dobu.

Druh komunikace rok 2010	celkem	v noci	ve dne	tj. % v noci
Dálnice	3	2	1	66,7%
Silnice I.třídy	53	35	18	66,0%
Silnice II.třídy	25	16	9	64,0%
Silnice III.třídy	10	4	6	40,0%
Komunikace sledovaná	26	10	16	38,5%
Komunikace místní	23	6	17	26,1%
Účelová komunikace	1	1	0	100,0%
Celkem	141	74	67	52,5%

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2010 usmrceno 54 chodců** (o 7 osob více), z toho 39 chodců při nehodách v noční době (**tj. přes 72%!!!!**) – převážně na silnicích I. a II. třídy (27, resp. 8 usmrcených chodců), ale také na dálnicích (2 usmrcení – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 53 usmrcených chodců, z toho 35 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 25 chodců (z toho 16 v noční době), na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 26 chodců (z toho 10 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 23 chodců, z toho 6 v noční době apod.

Z porovnání vývoje počtu usmrcených chodců od r. 1993 (přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrcených chodců byl nejvyšší v roce 1994. Počet usmrcených chodců v roce 2010 je nejnižší za posledních 18 let a v tomto období se jen třikrát „dostal“ pod hranici 200 usmrcených. Podíl chodců na počtu usmrcených byl nejvyšší v roce 1994 a naopak v roce 2007 se poprvé tento podíl dostal pod hranici 18%. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1999 a v roce 2010 byl nejnižší. Z tabulky také vyplývá, že chodci tvoří více jak 1/5 z celkového počtu usmrcených osob při nehodách.

Děti chodci zavinily 486 nehod (o 32 nehod více) a bilanci těchto nehod představují 3 usmrcené děti (o 3 děti více) a 504 zraněných osob (o 54 osob více).

Přehled číslo 12: VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

Rok	Usmrceno	tj. %	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421

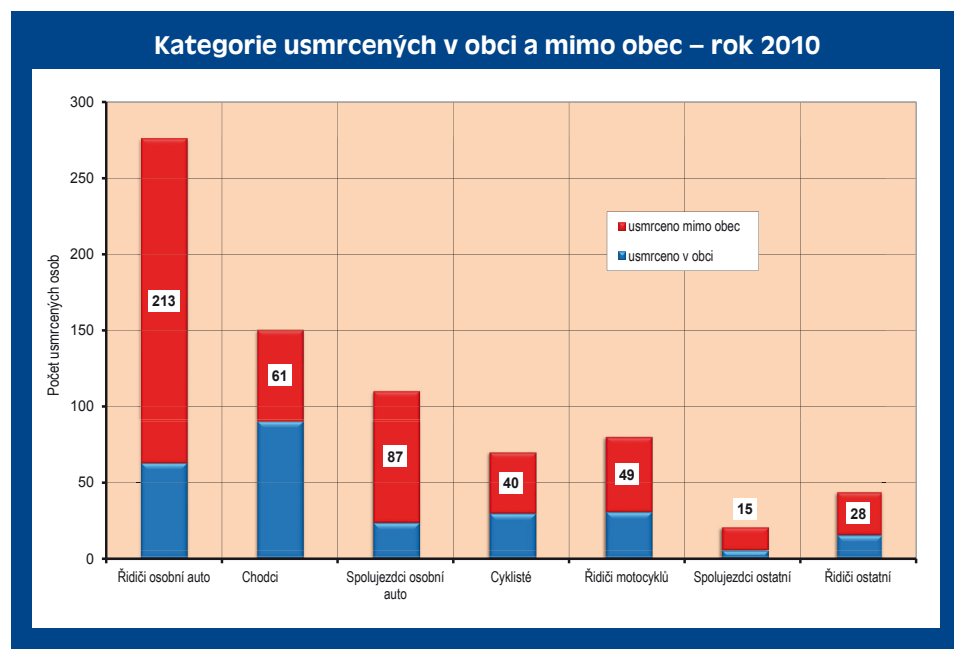
Dalším specifikem nehod chodců je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 201 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 16,2% – téměř každý 6. chodec – viník nehody). Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1993 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnižší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod se v porovnání s rokem 2009 zvýšil a překročil hranici 16% a tak téměř každá 6. nehoda chodců byla v roce 2010 zaviněna pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 13: NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

Rok	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7
2009	1 304	203	15,6
2010	1 243	201	16,2

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2009, jsou v přehledu číslo 14.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2010 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 561 nehod a zahynulo při nich 15 chodců, dalších 6 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 4 chodci zahynuli v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.



Přehled číslo 14: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

Druh zavinění chodce rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl – počet nehod	Rozdíl usmrcených
Jiné zavinění	133	6	-13	0
Správné, přiměřené	57	0	11	0
Špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	116	4	3	0
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	561	15	-43	-1
Náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	62	1	9	-2
Zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	72	1	-31	0
Náhlá změna směru chůze	47	0	-8	-1
Náraz do vozidla z boku	184	0	7	-2
Hra dětí na vozovce	11	0	4	0

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přechází mimo vyznačený přechod (501 nehod) a při přecházení těsně před nebo za stojícím vozidlem (109 nehod), z důvodu vstupu do vozovky na signál STÚJ (77 nehod) atd. Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod – v roce 2010 takto zahynulo 16 chodců. Následuje jiná situace – 7 usmrcených chodců, vstup na signál STÚJ – 2 usmrcení chodci apod.

Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Muž	466	37,5	12	44,4
Zena	257	20,7	11	40,7
Dítě (do 15 let)	461	37,1	3	11,1
Skupina dětí	13	1,0	0	0,0
Jiná skupina	46	3,7	1	3,7
Celkem	1 243	100,0	27	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a děti. V porovnání s rokem 2009 zavinili muži o 41 nehod méně, ženy o 39 nehod a děti o 21 nehod více. V porovnání s rokem 2009 je nižší počet usmrcených u nehod zaviněných muži (o 3 osoby), ženami (o 5 osob), ale počet usmrcených u nehod zaviněných dětmi je o 3 osoby vyšší.

Při 3 481 nehodách (o 182 nehod méně než v roce 2009) končících srážkou s chodcem bylo v roce 2010 usmrceno celkem 143 chodců. V porovnání s rokem 2009 zahynulo o 8 chodců méně (tj. o 5,3%). Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 20,1% z celkového počtu usmrcených, byť tyto nehody představují jen necelých 5%.

Dalších 8 chodců zahynulo při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2009 zahynulo 151 chodců (o 6 osob méně). Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 17,9% zavinili sami chodci a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale ten představuje život 124 chodců.

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z počtu nehod šetřených policií bylo 28,5% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

65,5% z celkového počtu usmrcených
46,1% z celkového počtu těžce zraněných
42,4% z celkového počtu lehce zraněných
44,3% z celkového odhadu hmotných škod
28,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2009 (rok 2009 = 100%)

Přehled číslo 16: MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	54 024	260	1 521	12 451	2 744,10
Index rok 2009 = 100%	103,1	88,1	82,0	92,6	99,0
MIMO OBEC	21 498	493	1 302	9 159	2 180,88
Index rok 2009 = 100%	96,0	91,8	77,4	88,7	98,7
z toho DÁLNIČE	2 528	25	47	543	429,1
Index rok 2009 = 100%	125,9	104,2	67,1	109,5	125,5

V obci

je vyšší: počet nehod o 1 603;

je nižší: počet usmrcených o 35 osob, počet těžce zraněných o 333 osob a počet lehce zraněných o 1 001 osob odhad hmotných škod o 26,5 mil. Kč;

Mimo obec

je nižší: počet nehod o 896, počet usmrcených o 44 osob, počet těžce zraněných o 380 osob, počet lehce zraněných o 1 166 osob a odhad hmotných škod (o 29,6 mil. Kč);

Na dálnici

je vyšší: počet nehod o 520, počet usmrcených o 1 osobu, počet lehce zraněných o 47 osob a odhad hmotných škod (o 87,2 mil. Kč);

je nižší: : počet těžce zraněných o 23 osob.

Na **železničních přejezdech šetřila** Policie ČR v roce 2010 celkem 466 nehod (o 45 nehod více, než v roce 2009) a zahynulo při nich 35 osob (o 12 osob více) a dalších 150 bylo zraněno

(o 29 osob více). Z uvedeného počtu skončilo srážkou s vlakem 240 nehod (o 50 nehod více) a při těchto nehodách bylo usmrceno 34 osob (o 13 osob více) a dalších 126 osob bylo zraněno (o 35 osob více).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Rok	Počet usmrcených osob v obci	Počet usmrcených osob mimo obec
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493

Počet usmrcených osob v obci v roce 2010 je **v období posledních 10 let nejnižší**. Nejvíce usmrcených (v tomto období) při nehodách v obci bylo v roce 2002 a pro nehody mimo obec byl nejtragičtější rok 2003, kdy zahynulo 833 osob.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (31% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (19%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Přehled číslo 17: DRUH KOMUNIKACE

Druh komunikace rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 528	520	25	1
Silnice I. třídy	12 260	-860	286	-39
Silnice II. třídy	10 665	-784	177	-22
Silnice III. třídy	9 019	-865	132	-18
Komunikace sledovaná	14 182	1531	47	-15
Komunikace místní	23 397	905	82	23
Účelová komunikace	3 471	260	4	-9

Poznámka: Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl. m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 – 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).

Přesně 38% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,3% nehod a stejným podílem se tyto nehody podílejí i na počtu usmrčených osob. V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na místních komunikacích (o 39%) a na dálnicích (o 4,2%).

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací (podíl nehod se zvýšil o 3 procentní body) a na druhém místě jsou v posledních dvou letech „zatačky“. Nejvíce usmrčených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (téměř 47% z celkového počtu usmrčených), v pořadí dále následují nehody v zatačkách, při nichž v roce 2010 zahynulo 160 lidí (tj. téměř každý pátý) apod. V porovnání s rokem 2009 se zvýšil počet nehod na přímých úsecích (o 2 617 nehod) a dále na křižovatkách 5 a víceraenných (o 34 nehod) a na okružních křižovatkách (o 18 nehod). Méně nehod bylo na „přímých úsecích po projetí zatačkou“ (o 644 nehod) apod.

Přehled číslo 18: NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

Směrové poměry komunikace rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Přímý úsek	43 332	57,4	350	46,5	-44
Přímý úsek po zatačce	5 165	6,8	107	14,2	-37
Zatáčka	9 330	12,4	160	21,2	4
Křižovatka 4 ramenná	7 894	10,5	60	8,0	-10
Křižovatka 3 ramenná	8 427	11,2	74	9,8	14
Křižovatka 5 a víceraenná	530	0,7	1	0,1	-3
Okružní křižovatka	844	1,1	1	0,1	-3

Na přímém úseku je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 75% z celkového počtu nehod a připadá na ně přes 52% usmrčených osob), na přímém úseku po projetí zatačkou je to nepřiměřená rychlost jízdy (přes 59% z celkového počtu nehod a 70% z počtu usmrčených), v zatačce je to nepřiměřená rychlost jízdy (53% a 60% z počtu usmrčených), na křižovatce průběžné je nejčastější nedání přednosti v jízdě (62% a 73% z počtu usmrčených), na tříramenné a víceraenné křižovatce je nejčastější hlavní příčinou rovněž nedání přednosti (43%, resp. 44%) a podíl na počtu usmrčených představuje 73%, resp. 49%) a na okružní křižovatce je nejčastější nesprávný způsob jízdy (42%).

4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

Nejtragičtější měsícem roku 2010 byl červenec, kdy na komunikacích zahynulo 103 osob (tj. o 28 osob více, než v roce 2009, tj. o 37,3%). Oproti roku 2009 bylo více usmrčených při nehodách v listopadu (o 21 osobu, tj. o 32,3%), v září (o 3 osoby) a v březnu a v červnu (shodně o 2 osoby). V dalších sedmi měsících došlo ke snížení počtu usmrčených a největší snížení zaznamenáváme v lednu (o 39 osob, tj. o 50%), v prosinci (o 28 osob, tj. o 41,2%) a v únoru (o 22 osob, tj. o 42,3%). Porovnání měsíců je v následující tabulce.

Přehled číslo 19a: ROZLOŽENÍ PODLE MĚSÍCŮ A POČTU ÚMRTÍ

Počet úmrtí	Rok 2010	Rok 2009	rozdíl	tj. %
Leden	39	78	-39	-50,0%
Únor	30	52	-22	-42,3%
Březen	48	46	2	4,3%
Duben	48	61	-13	-21,3%
Květen	51	64	-13	-20,3%
Červen	81	79	2	2,5%
Červenec	103	75	28	37,3%
Srpen	67	75	-8	-10,7%
Září	75	72	3	4,2%
Říjen	85	97	-12	-12,4%
Listopad	86	65	21	32,3%
Prosinec	40	68	-28	-41,2%
Celkem	753	832	-79	-9,5%

Únorový počet 30 usmrčených osob je nejnižší měsíční počet od roku 1990, když nejvíce usmrčených za měsíc v tomto období bylo v prosinci 1994 – 177 osob.

V roce 2010 v průměru denně zahynulo při nehodách 2,06 osob, tj. o 0,22 osoby méně, než v roce 2009. Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,32 usmrčené osoby) a listopad – na jeden den v průměru 2,87 usmrčené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 9,97 usmrčených osob, tj. o 1,15 osoby méně, než v roce 2009. Březnový a pak květnový až zářijový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009 a více nehod bylo i v listopadu. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 788 nehod).

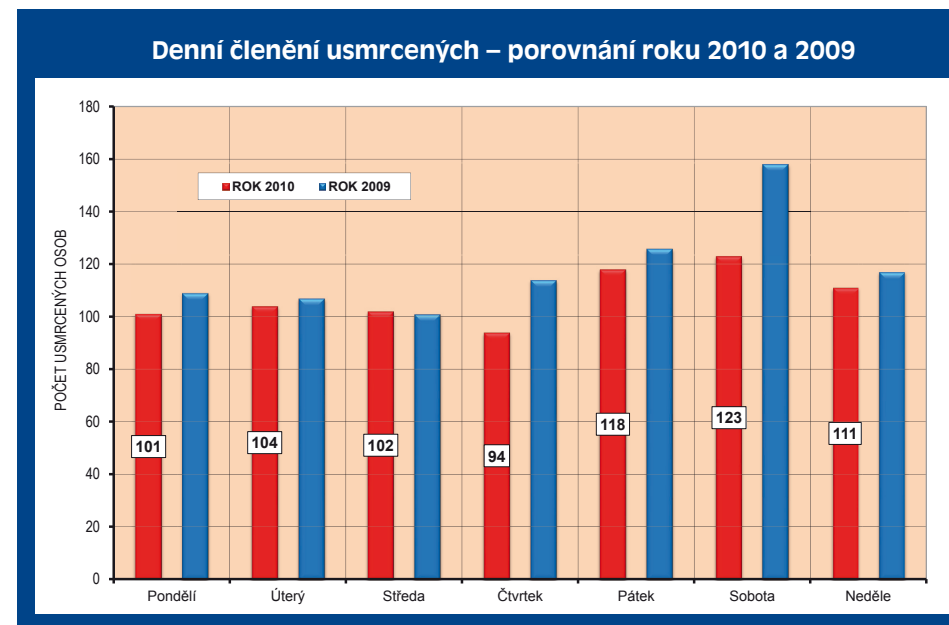
Přehled číslo 19b: ROZLOŽENÍ PODLE MĚSÍCŮ A POČTU NEHOD

Počet nehod	Rok 2010	Rok 2009	rozdíl	tj. %
Leden	6 039	7 296	-1 257	-17,2%
Únor	5 073	5 253	-180	-3,4%
Březen	5 983	5 177	806	15,6%
Duben	5 630	5 870	-240	-4,1%
Květen	6 512	6 130	382	6,2%
Červen	6 788	6 080	708	11,6%
Červenec	6 388	6 338	50	0,8%
Srpen	6 711	6 251	460	7,4%
Září	6 586	6 169	417	6,8%
Říjen	6 379	7 076	-697	-9,9%
Listopad	6 779	6 321	458	7,2%
Prosinec	6 654	6 854	-200	-2,9%
Celkem	75 522	74 815	707	0,9%

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2010.

Přehled číslo 19: ROZLOŽENÍ PODLE DNŮ V TÝDNU

Den v týdnu rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	11 753	221	101	-8
Úterý	10 865	-65	104	-3
Středa	11 157	10	102	1
Čtvrtek	11 324	-98	94	-20
Pátek	13 315	869	118	-8
Sobota	9 492	179	123	-35
Neděle	7 616	-409	111	-6



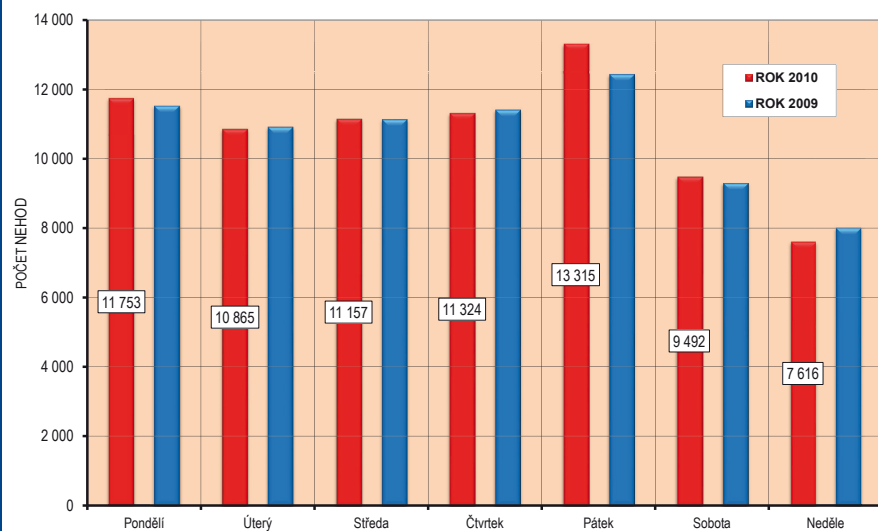
I v roce 2010 šetřila Policie ČR nejvíce nehod v silničním provozu v pátek a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Ve třech dnech týdne (úterý, čtvrtek a neděle) zaznamenáváme méně nehod, než v roce 2009 a největší absolutní snížení bylo u počtu nedělních nehod (o 409). Naopak k největšímu nárůstu došlo u pátečních (o 869) a pondělních nehod (o 221).

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly sobotní nehody, při kterých zahynulo 123 osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na páteční a nedělní nehody. Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (352 osob, tj. přes 46,7%) z celkového počtu usmrcených osob v roce 2010. Ve všech dnech týdne (s výjimkou středy, kdy došlo k nárůstu usmrcených o 1 osobu) bylo méně usmrcených a největší absolutní snížení bylo u sobotních (o 35 osob) a čtvrtečních (o 20 osob) nehod.

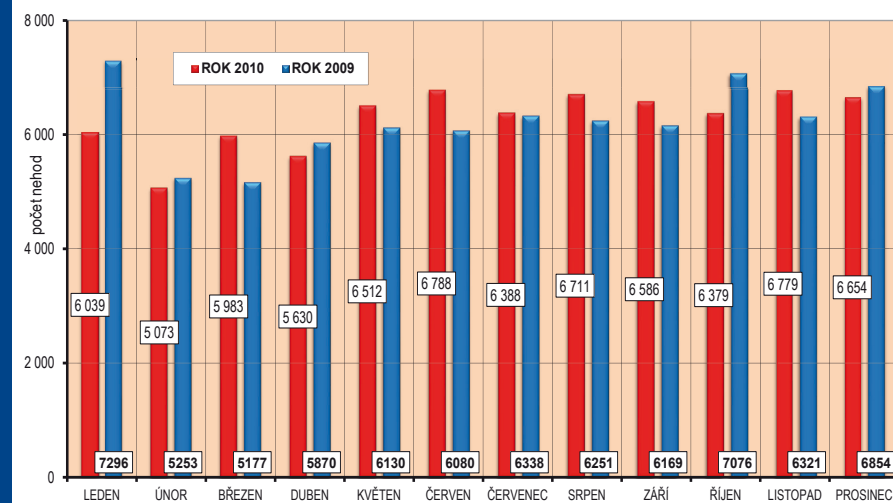
Nejhorším dnem roku 2010 bylo pondělí 29. listopadu, kdy Policie šetřila 453 nehod. Hodně nehodový byl i pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (77 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 207 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu a v listopadu (shodně 226 nehod denně).

Nejtragičtějším dnem roku 2010 byl pátek 9. července, kdy zemřelo 12 účastníků silničního provozu. Dalšími tragickými dny byl pátek 2. července a čtvrtek 4. listopadu, kdy zemřelo shodně 9 lidí. 8 lidí zemřelo v úterý 29. června a v neděli 10. října, 7 lidí pak v neděli 17. července, ve

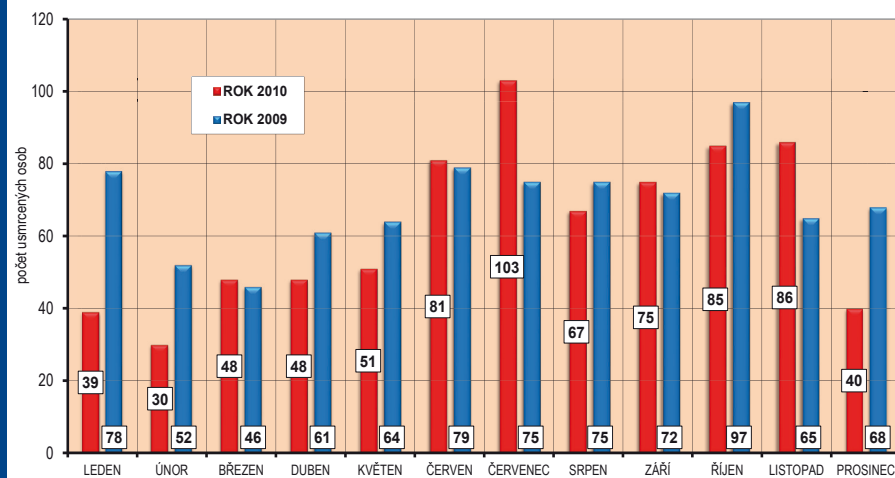
Denní členění nehod – porovnání roku 2010 a 2009



Měsíční členění nehod – porovnání roku 2010 a 2009



Měsíční členění usmrcených – porovnání roku 2010 a 2009



středu 15. září a v pondělí 22. listopadu. Dále zaznamenáváme celkem deset dní, kdy během jednoho dne zahynulo 6 osob, šestnáct dní s 5 usmrcenými a 25 dní se 4 usmrcenými. V tomto období zaznamenáváme 66 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 18 dnů více, než v roce 2009). Nejvíce takovýchto dnů bylo v lednu – 11, v únoru, v květnu a v prosinci – shodně po 9. Nejméně „nulových“ dnů bylo v říjnu – 1 a v září – 2. Podle dnů v týdnu připadlo nejvíce těchto dnů na pátky – 12, čtvrtky a neděle – shodně po 11, pouze 7 těchto dnů je sobota.



5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového **počtu 753** usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2010 bylo:

a)	151	chodců	
b)	400	řidičů motorových vozidel, z toho:	
			276 řidičů osobních automobilů
			80 řidičů motocyklů
			33 řidičů nákladních automobilů
			3 řidičů malých motocyklů
			4 řidiči mopedů
			1 řidič pojízdného pracovního stroje
			1 řidiči autobusu
			2 traktorista
c)	132	spolujezdce v motorových vozidlech, z toho:	
			111 spolujezdce v osobních automobilech
			10 spolujezdce v nákladních automobilech
			9 spolujezdci na motocyklech
			2 spolujezdec na traktoru
d)	70	cyklistů	

Nejvíce usmrcených osob bylo **ve věkové kategorii nad 64 let** (zahynulo 144 osob), následuje kategorie **25 až 34 let (138 osob)**, dále kategorie 35 až 44 let (zahynulo 125 osob), dále kategorie 45 až 54 let zahynulo 100 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 86 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 70 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 50 osob atd. V porovnání s rokem 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii 18 až 20 let (o 10 osob), v kategorii nezjištěný věk (o 7 osob), v kategorii 15 až 17 let (o 6 osob), v kategorii nad 64 let (o 3 osoby) apod. Naproti tomu pokles počtu usmrcených osob je především u věkové kategorie:

• 35 až 44 let	o 30 osob
• 25 až 34 let	o 28 osob
• 45 až 54 let	o 19 osob
• 21 až 24 let	o 18 osob
• 55 až 64 let	o 11 osob

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují více jak 38% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2010.

Z celkového počtu 753 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2010 **bylo 17 dětí** (o 3 děti více, než v roce 2009). Z toho bylo:

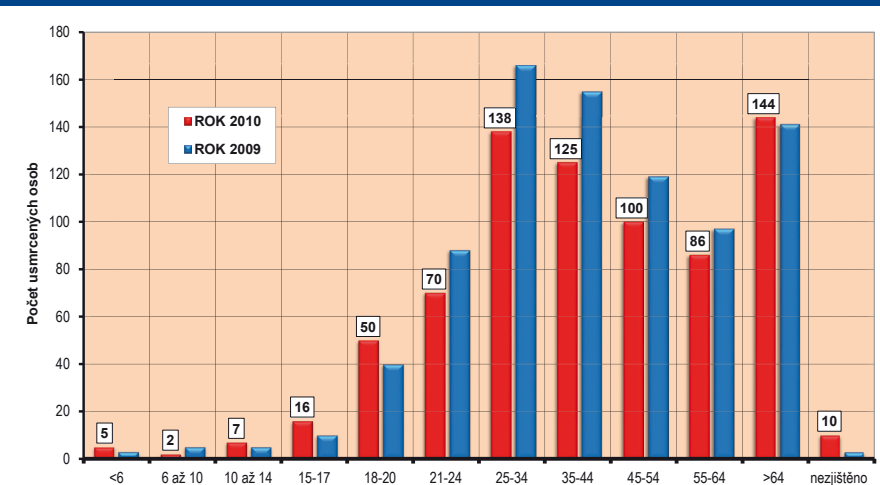
- **6 dětí – chodců** (o 1 dítě více než v roce 2009)
- **1 dítě – spolujezdec v traktoru** (o jedno dítě více)
- **10 dětí – v osobních automobilech** (o 2 děti více, než v roce 2009)
 - z toho – 1 nepřípoutaný řidič
 - 1 nepřípoutaný spolujezdec na předním sedadle
 - 2 připoutaní spolujezdci na zadním sedadle
 - 5 sedících vzadu v dětské sedačce
 - 1 sedící vzadu a vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou

V roce 2010 nezaznamenáváme usmrcení v kategorii dítě – cyklista (na rozdíl od roku 2009, kdy zahynulo 1 dítě – cyklista).

V porovnání s rokem 2009 byl **vyšší počet usmrcených v kategorii:**

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • řidič nákladního automobilu | o 5 osob |
| • spolujezdec na motocyklu | o 5 osob |
| • řidič motocyklu | o 4 osoby |
| • spolujezdec na traktoru | o 2 osoby |
| • řidič mopedu | o 1 osobu |
| • řidič traktoru | o 1 osobu |

Věkové kategorie usmrcených osob – rok 2010



Méně usmrčených bylo v kategorii:

• řidič osobního automobilu	o 44 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o 37 osob
• chodec	o 6 osob
• spolujezdec v nákladním automobilu	o 4 osoby
• cyklista	o 2 osoby
• řidič malého motocyklu	o 2 osoby
• řidič autobusu	o 1 osobu
• cestující v autobuse	o 1 osobu

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

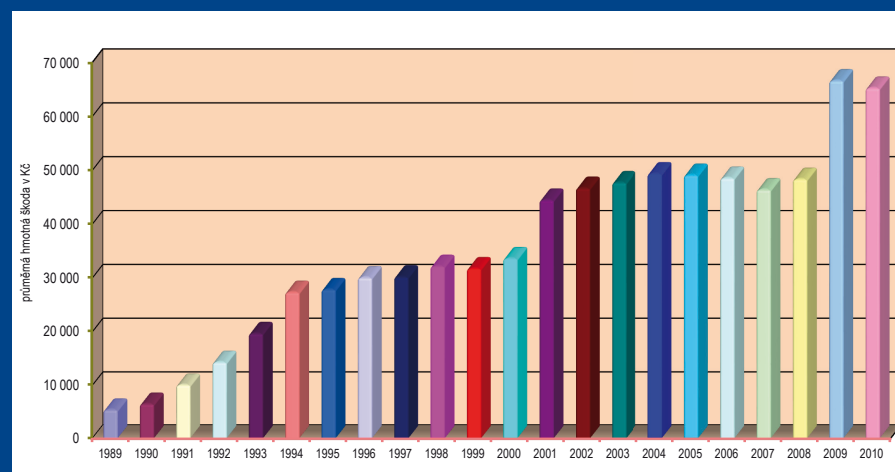
Přehled číslo 20: POČTY USMRČENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ

Kategorie účastníka silničního provozu rok 2010	Usmrčeno celkem	Usmrčeno v obci	Usmrčeno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	276	63	213
Spolujezdci v osobních automobilech	111	24	87
Chodci	151	90	61
Řidiči motocyklů	80	31	49
Cyklisté	70	30	40
Řidiči nákladních automobilů	33	11	22
Spolujezdci v nákladních automobilech	10	3	7
Spolujezdci na motocyklech	9	2	7
Řidiči malých motocyklů	3	2	1
Řidiči mopedů	4	1	3
Řidiči traktorů	2	1	1
Spolujezdec na traktoru	2	1	1
Cestující v autobusech	0	0	0

Spolujezdci na malých moto		0	
Řidiči autobusů	1	1	0
Pojízdný pracovní stroj	1	0	1
Celkem	753	260	493
Z toho :			
děti spolujezdci ve vozidlech (OA+MOTO)	10	1	9
děti chodci	6	1	5
děti cyklisté	0	0	0
dítě řidič	1	1	0
DĚTI Celkem	17	3	14

Z celkového počtu 753 usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2010, připadá 65,5 % na nehody, které se staly mimo obec.

Průměrná hmotná škoda připadající na jednu nehodu v Kč vývoj od roku 1989



6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2010 způsobena hmotná škoda ve výši 4 924,987 mil. Kč.

Přehled číslo 21: ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody rok 2010	Hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)
s usmrcením	135 515 700	2,8	194 987
s těžkým zraněním	255 788 400	5,2	103 895
s lehkým zraněním	1 324 224 300	26,9	80 164
jen s hmotnou škodou	3 209 458 500	65,2	57 470
Celkem	4 924 986 900	100,0	65 213

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2009 je průměrná výše škody nižší jen v kategorii nehod jen s hmotnou škodou (o 2488 Kč). Naproti tomu významné zvýšení této hodnoty je v kategorii nehod s usmrcením (o 18 174 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

rok 2000	33 548 Kč
rok 2001	44 402 Kč
rok 2002	46 620 Kč
rok 2003	47 660 Kč
rok 2004	49 304 Kč
rok 2005	49 037 Kč
rok 2006	48 500 Kč
rok 2007	46 336 Kč
rok 2008	48 271 Kč
rok 2009	66 579 Kč
rok 2010	65 213 Kč

7. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (40,5% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překázkou (22,4%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (17,7%) apod. V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich smrtelných následcích.

Druh nehody rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
s jedoucím vozidlem	30 564	250	321	-26
s vozidlem zaparkovaným	13 351	1 107	13	4
s pevnou překázkou	16 894	- 885	187	-39
s chodcem	3 481	- 182	143	-8
s lesní zvěří	3 219	415	1	1
s domácím zvířetem	327	47	0	-1
s vlakem	240	50	34	13
s tramvají	663	101	0	-2
havárie	4 856	- 501	47	-21
jiný druh nehody	1 927	305	7	0

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (42,6% z celkového počtu usmrčených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 166 usmrčených. Přes 24,8% z celkového počtu usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překázkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (115 usmrčených) a zdi nebo pevnou částí mostů, podjezdů (24 osob). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (19% z počtu usmrčených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,6%. Větší nárůst usmrčených byl především u nehod končících srážkou s vlakem – nárůst o 13 osob a zvýšení je i u nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným (o 4 osoby) a s lesním zvířetem (o 1 osobu).

II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky.

1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrčených dle 14 územně správních celků

Podíl jednotlivých krajů, na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2009 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila policie na území hl.m. Prahy a Středočeského kraje, nejméně pak na území Karlovarského a Zlínského kraje.

Přehled číslo 22: Porovnání krajů

Kraj rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
Hl. m. Praha	18 190	16,7%	29	-27,5%	-11
Středočeský	9 870	-11,7%	106	-14,5%	-18
Jihočeský	2 899	-9,6%	72	-2,7%	-2
Plzeňský	2 813	-12,6%	49	-19,7%	-12
Ústecký	7 217	-10,2%	60	-16,7%	-12
Královéhradecký	3 697	0,1%	57	7,5%	4
Jihomoravský	5 650	55,1%	70	-13,6%	-11
Moravskoslezský	7 902	-7,8%	71	-23,7%	-22
Olomoucký	4 156	-5,7%	45	-11,8%	-6
Zlínský	1 780	-1,0%	40	-7,0%	-3
Vysočina	2 390	29,7%	52	52,9%	18
Pardubický	3 357	-4,1%	60	27,7%	13
Liberecký	3 864	-11,5%	18	-28,0%	-7
Karlovarský	1 737	-2,0%	24	-29,4%	-10

Počet nehod byl vyšší na území hl. m. Prahy (o 2 607 nehod) a dále v kraji Jihomoravském (o 2 008 nehod), Královéhradeckém (o 5 nehod) a v kraji Vysočina (o 547 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – o 55,1%. Počet usmrčených byl vyšší v kraji Vysočina (o 18 osob), v kraji Pardubickém (o 13 osob) a v kraji Královéhradeckém (o 4 osoby).

2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrčených v krajích (14 krajů) od roku 2000

V následujících přehledech číslo 23 až 26 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 11 let.

Přehled číslo 23: POČTY NEHOD

Kraje, počet nehod	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hl. m. Praha	40 560	34 195	35 888	35 589	29 598	33 349	34 689	33 484	30 251	15 583	18 190
Středočeský	25 417	24 031	24 680	25 189	26 161	27 047	24 613	24 254	22 053	11 183	9 870
Jihočeský	13 946	12 264	12 519	12 944	13 707	13 027	11 463	11 343	9 623	3 206	2 899
Plzeňský	13 590	12 084	12 320	12 624	12 308	11 800	10 538	10 151	8 968	3 217	2 813
Ústecký	15 731	13 697	13 702	14 056	14 533	14 579	13 755	13 650	12 294	8 033	7 217
Královéhradecký	10 648	9 023	9 087	9 362	10 180	10 094	9 085	8 696	7 382	3 692	3 697
Jihomoravský	20 416	16 070	17 248	18 042	18 911	18 157	16 593	16 022	14 174	3 642	5 650
Moravskoslezský	19 069	17 837	18 186	19 420	19 972	20 398	19 248	18 604	16 466	8 572	7 902
Olomoucký	9 869	8 887	9 089	9 608	9 949	9 962	9 658	9 545	8 386	4 407	4 156
Zlínský	8 942	7 744	7 868	7 956	8 324	8 453	7 904	7 481	5 596	1 798	1 780
Vysočina	8 808	7 892	7 904	8 135	8 911	8 688	8 132	8 086	6 623	1 843	2 390
Pardubický	8 226	7 645	7 892	7 999	8 563	8 233	7 788	7 747	6 814	3 501	3 357
Liberecký	9 394	8 397	8 642	8 637	8 757	9 018	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864
Karlovarský	6 900	5 898	5 693	6 290	6 610	6 457	5 935	5 680	4 658	1 772	1 737

Přehled číslo 24: POČTY USMRČENÝCH

Kraje, počet usmrčených	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hl. m. Praha	80	67	82	65	56	61	56	33	38	40	29
Středočeský	218	179	203	210	191	190	160	201	166	124	106
Jihočeský	131	93	128	115	103	107	70	99	92	74	72
Plzeňský	85	79	73	80	75	60	60	70	65	61	49

Ústecký	81	89	107	101	110	91	65	78	84	72	60
Královéhradecký	83	80	102	91	76	55	65	48	57	53	57
Jihomoravský	121	128	128	131	122	108	94	131	99	81	70
Moravskoslezský	142	127	122	115	128	94	101	108	96	93	71
Olomoucký	76	88	91	79	84	69	69	89	59	51	45
Zlínský	69	56	73	59	62	61	35	57	45	43	40
Vysočina	82	67	67	89	66	79	53	72	65	34	52
Pardubický	67	76	53	66	67	72	52	64	55	47	60
Liberecký	51	37	50	63	38	42	45	46	37	25	18
Karlovarský	50	53	35	55	37	38	31	27	34	34	24

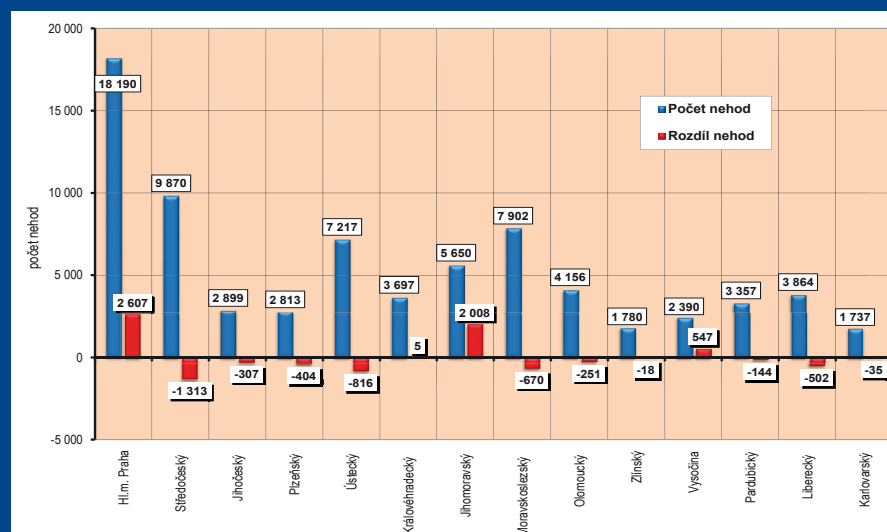
Přehled číslo 25: POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

Kraje, počet těžce zraněných	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hl. m. Praha	521	452	477	466	428	393	357	352	334	347	279
Středočeský	879	868	888	859	812	778	775	716	656	556	456
Jihočeský	408	419	444	439	335	320	266	297	248	237	207
Plzeňský	239	261	279	245	189	130	136	102	178	146	79
Ústecký	466	447	466	393	391	368	371	324	324	286	192
Královéhradecký	331	386	339	359	354	332	236	273	221	236	195
Jihomoravský	512	527	469	471	415	365	315	325	340	301	280
Moravskoslezský	455	454	469	442	452	383	358	370	337	316	286
Olomoucký	373	355	355	341	321	279	271	315	243	241	192
Zlínský	301	269	275	270	244	256	205	214	231	229	172
Vysočina	301	278	329	292	253	229	201	191	195	189	115
Pardubický	263	317	281	282	331	231	203	205	222	193	141
Liberecký	264	252	238	202	182	206	173	159	182	145	137
Karlovarský	212	208	183	192	171	126	123	117	98	114	92

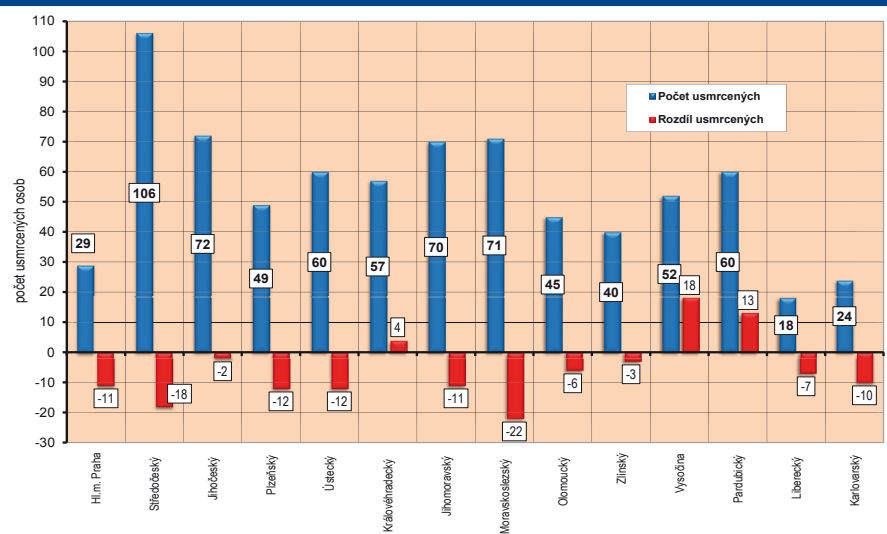
Přehled číslo 26: POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

Kraje, počet lehce zraněných	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hl. m. Praha	3 260	3 521	3 679	3 509	3 313	2 603	2 047	1 923	1 941	2 082	1 893
Středočeský	3 441	3 668	3 744	4 039	3 853	3 928	3 450	3 705	3 650	3 473	2 982
Jihočeský	1 931	2 124	2 029	2 146	2 014	2 015	1 627	1 825	1 742	1 800	1 603
Plzeňský	1 806	1 989	1 935	2 128	2 173	1 932	1 760	1 879	1 731	1 749	1 401
Ústecký	2 133	2 042	2 144	2 064	2 203	2 135	1 791	1 848	2 055	1 902	1 651
Královéhradecký	1 357	1 410	1 362	1 411	1 369	1 363	1 302	1 330	1 273	1 215	1 182
Jihomoravský	2 562	2 561	2 763	3 084	2 971	2 971	2 642	2 681	2 443	2 307	2 217
Moravskoslezský	2 813	2 955	2 915	3 278	3 045	2 813	2 478	2 517	2 582	2 304	2 331
Olomoucký	1 443	1 501	1 578	1 521	1 505	1 517	1 337	1 553	1 420	1 412	1 263
Zlínský	1 228	1 355	1 376	1 498	1 348	1 299	1 211	1 297	1 180	1 109	1 122
Vysočina	1 600	1 665	1 721	1 770	1 823	1 683	1 367	1 490	1 478	1 267	1 164
Pardubický	1 594	1 645	1 711	1 752	1 791	1 668	1 381	1 492	1 466	1 338	1 141
Liberecký	1 139	1 139	1 304	1 289	1 199	1 218	1 078	1 123	1 109	1 128	1 075
Karlovarský	756	722	752	823	936	829	760	719	706	691	585

Počty nehod v krajích – rok 2010



Počty usmrcených osob v krajích – rok 2010



Více nehod registrujeme téměř u 70% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody jen s hmotnou škodou o 2 816 nehod
- nehody v denní době o 2 712 nehod
- nehody končící srážkou jedoucích vozidel o 2 262 nehod
- nehody na vybraných komunikacích o 1 183 nehod
- nehody zaviněné řidiči osobních automobilů o 1 823 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 751 nehod

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 63 604 Kč (o 4 258 Kč méně, než v roce 2009) a v rámci ostatních krajů je 6. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

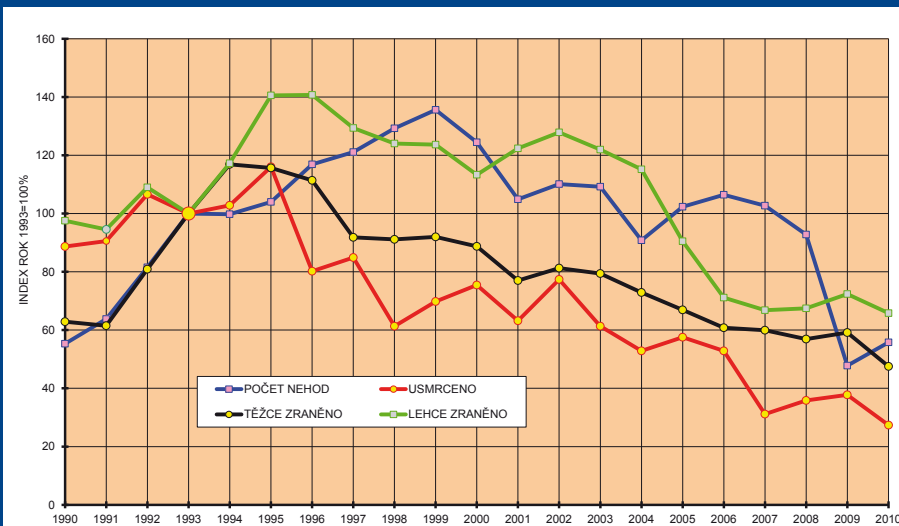
Na území hl.m. Prahy šetřila v r. 2010 Policie ČR 18 190 nehod, při kterých bylo 29 osob usmrceno, 279 těžce zraněno a 1 893 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,156 mld. Kč. Porovnání s rokem 2009 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 27: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	18 190	2 607	16,7%
Počet usmrcených osob	29	-11	-27,5%
Počet těžce zraněných osob	279	-68	-19,6%
Počet lehce zraněných osob	1 893	-189	-9,1%
Hmotná škoda v mil. Kč	1 156,96	99,47	9,4%

V roce 2010 zaznamenáváme nárůst počtu nehod šetřených Policií ČR na území 4 krajů a absolutní zvýšení v Praze je v rámci ČR nejvyšší (o 2 607 nehod). Naproti tomu absolutní počet usmrcených v roce 2010 je v rámci krajů ČR nejnižší a oproti předchozímu roku je relativní pokles 3. nejvyšší (po kraji Karlovarském a Libereckém).

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 Hlavní město PRAHA



Přehled číslo 28: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	17 482	96,1	24	82,8
Řidičem nemotorového vozidla	73	0,4	0	
z toho dětmi	1	0,0	0	
Chodcem	262	1,4	5	17,2
z toho dětmi	50	0,3	0	
Jiným účastníkem	20	0,1	0	
Závadou komunikace	96	0,5	0	
Technickou závadou vozidla	97	0,5	0	
Lesní, domácí zvířít	92	0,5	0	
Jiné zavinění	68	0,4	0	

Na území hl. m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel a chodci. Podíl na zavinění nehod u řidičů přesahuje 96% (z celkového počtu nehod) a je v rámci ČR nejvyšší. Podíl chodců na zavinění nehod je v rámci krajů 6. nejvyšší. Z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody zaviněné chodci 17,2% a tento podíl je v rámci ČR jednoznačně nejvyšší a oproti roku 2009 se prakticky nezměnil. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel. Z toho na řidiče osobních aut připadá 14 usmrcených, 5 osob zahynulo při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo, 2 osoby při nehodách zaviněných motocyklisty a po jedné osobě při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem, autobusů a tramvají.

Při nehodách na území Hlavního města Prahy zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 6 osob
• řidiči autobusů	o 3 osoby
• řidiči motocyklů	o 3 osoby

Více usmrcených bylo jen u nehod zaviněných řidiči tramvají (p 1 osobu).

Na vybranou komunikační síť hl.m. Prahy připadá 63% z celkového počtu nehod a na těchto komunikacích zahynulo přes 79% z celkového počtu usmrcených (tj. 23 osob). Dalších necelých 30% nehod se stalo na místních komunikacích a přes 7% na komunikacích účelových. K usmrcení došlo ještě při nehodách na místních komunikacích (6 osob).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (16 osob, tj. o 3 osoby více, při vzájemných kolizích vozidel zahynulo 7 osob (tj. o 7 osob méně) a při srážce s pevnou překážkou zahynulo 6 osob, tj. o 6 osob méně.

Z celkového počtu 29 usmrcených zahynulo 18 osob při nehodách v denní době (tj. 62,1% z celkového počtu) a 11 osob při nočních nehodách, z toho 10 osob při nehodách v místech s veřejným osvětlením.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 12% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na náledí	o 2 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem drog	o 1 osobu
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 1 osobu

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 33% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na vybraných komunikační síti	o 14 osob
• u nehod, které se staly na mokřích vozovkách	o 10 osob
• u nehod končících srážkou s vozidlem	o 7 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 6 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 6 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 5 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 5 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 4 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v noční době	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 3 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 29 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

Přehled číslo 29: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	1 565	9,0	8	33,3	-5
Nesprávné předjíždění	138	0,8	1	4,2	1
Nedání přednosti	4 784	27,4	5	20,8	-4
Nesprávný způsob jízdy	10 995	62,9	10	41,7	-3

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 262 nehod, při kterých bylo 5 osob usmrceno, 45 osob těžce zraněno a 193 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda dosahuje téměř 2,3 mil. Kč. Počet zaviněných nehod je nižší o 42, počet usmrcených a těžce zraněných je stejný a počet lehce zraněných osob je nižší o 36 osob.

Nejvíce nehod chodců zavinili muži se 4. nejvyšším podílem v rámci krajů ČR. Podíl žen na zavinění nehod chodců je 3. nejvyšší, ale podíl dětí je naopak nejnižší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 30.

Přehled číslo 30: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	113	43,1
Žena	73	27,9
Dítě (do 15 let)	50	19,1
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	26	9,9
Celkem	262	100,0

Policie eviduje na území hl. m. Prahy 510 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 2,8% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 7,1%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby.

B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

V r. 2010 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 9 870 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 106 osob usmrceno, 456 osob těžce zraněno a 2 982 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 820,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 32: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	9 870	-1 313	-11,7%
Počet usmrcených osob	106	-18	-14,5%
Počet těžce zraněných osob	456	-100	-18,0%
Počet lehce zraněných osob	2 982	-491	-14,1%
Hmotná škoda v mil. Kč	820,81	-46,83	-5,4%

Pokles počtu nehod šetřených Policií Středočeského kraje je v rámci ČR největší a relativní pokles je 2. největší (po Plzeňském kraji). Naproti tomu absolutní počet usmrcených je v rámci krajů ČR nejvyšší a absolutní pokles je druhý největší (po Moravskoslezském kraji).

Více nehod evidujeme téměř u 19% měsíčně sledovaných položek a největší byl v kategorii:

• na vozovce je náledí, ujetý sníh	o 595 nehod
• nehody v denní době	o 60 nehod
• jiný druh nehody	o 47 nehod
• nezjištěný řidič	o 36 nehod
• nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu s přívěsem	o 30 nehod
• nehod zaviněných závadou komunikace	o 29 nehod

Méně nehod evidujeme u více jak 63% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

• povrch vozovky suchý	o 1 129 nehod
• zaviněno řidičem osobního automobilu	o 1 086 nehod
• nehody v denní době	o 826 nehod
• srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	o 715 nehod

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje je 5. nejnížší v rámci ČR a má hodnotu 10,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. **V ČR připadalo na 1 000 nehod v průměru 9,97 usmrcených osob.** Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 83 163 Kč (o 5 577 Kč více, než v roce 2009) a v rámci ČR je 3. nejvyšší.

Z celkového počtu 106 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	20 osob,	tj. 18,9%	snížení	o 7 osoby	tj. o 25,9%
mimo obce	86 osob,	tj. 81,1%	snížení	o 11 osob	tj. o 11,3%

Podíl počtu usmrcených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji). Nehody v obci tvoří 48,8% z celkového počtu a tento podíl je 2. nejnížší (po kraji Vysočina).

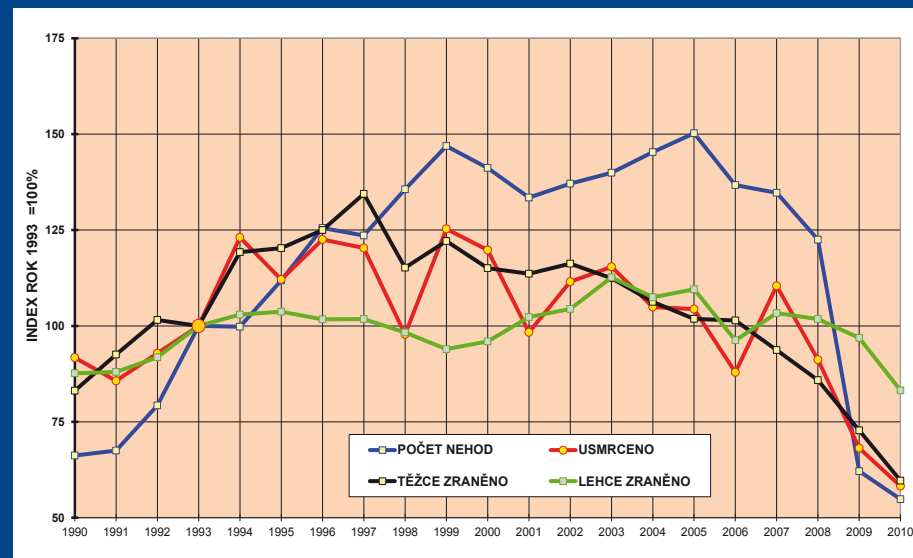
1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.

Přehled číslo 33: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	8 692	88,1	100	94,3	-1 315	-12
Řidičem nemotorového vozidla	193	2,0	4	3,8	-19	-1
z toho dětmi	21	0,2			-5	
Chodcem	107	1,1	2	1,9	-1	-3
z toho dětmi	62	0,6			23	
Jiným účastníkem	20	0,2			5	
Závadou komunikace	66	0,7			29	
Technickou závadou vozidla	98	1,0			6	-1
Lesní, domácí zvířít	640	6,5			-14	
Jiné zavinění	54	0,5			-4	-1

**Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990
STŘEDOČESKÝ kraj**



K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel a chodci. Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR druhý nejvyšší (po Jihočeském kraji). Vysoký je i podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvěří nebo domácím zvířetem. Naproti tomu podíl nehod zaviněných cyklisty je třetí nejnížší (po hl. m. Praze a Ústeckém kraji).

Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy (42, resp. 27, resp. 22 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích I. třídy (o 1 osobu) a na místních komunikacích (o 1 osobu). Největší pokles byl na silnicích II. a III. třídy (o 11, resp. o 7 osob). Z celkového počtu nehod připadá na dálnice 10,1% a z celkového počtu usmrcených osob 9,4%.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (53 osob, tj. o 9 osob více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 27 osob, tj. o 19 osob méně. Při srážce vozidla s chodcem zahynulo dalších 17 osob, tj. o 2 osoby více apod.

Z celkového počtu 106 usmrcených osob zahynulo 75 osob při nehodách v denní době (tj. 70,8% z celkového počtu) a 31 (tj. 29,2%) osob při nočních nehodách.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 20% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 9 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 7 osob
• u nehod v denní době	o 6 osob
• u nehod, které se staly ve středu	o 5 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 4 osob
• u nehod končících požárem vozidla	o 3 osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 3 osoby
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o 3 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 37% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 23 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 19 osob
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost	o 15 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 12 osob
• u nehod na mokřem povrchu vozovky	o 11 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 11 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 11 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 11 osob
• u nehod končících havárií	o 9 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 7 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 7 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtěk	o 6 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 5 osob

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo č. 34.

Přehled číslo 34: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	2 662	30,6	35	35,0	-23
Nesprávné předjíždění	270	3,1	6	6,0	2
Nedání přednosti	1 044	12,0	12	12,0	2
Nesprávný způsob jízdy	4 716	54,3	47	47,0	7

Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 3. nejvyšší v ČR, ale podíl nedání přednosti je tak druhý nejnižší (po kraji Vysočina).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy a tento počet je o 7 osob vyšší, než v roce 2009. Pouze počet usmrčených z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy byl, v porovnání s rokem 2009, výrazně nižší.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území Středočeského kraje 107 nehod, usmrčeny byly 2 osoby, těžce zraněno 25 osob a 78 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách dosáhla výše 559 tisíc Kč. V porovnání s rokem 2009 je počet nehod nižší o 1, počet usmrčených je nižší o 3 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 8 osob a počet lehce zraněných je vyšší o 2 osoby. Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

Přehled číslo 35: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	33	30,8
Žena	13	12,1
Dítě (do 15 let)	56	52,3
Skupina dětí	3	2,8
Jiná skupina	2	1,9
Celkem	107	100,0

Policie eviduje na území hl.m. Prahy 510 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 2,8% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 7,1%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrčené osoby.

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 35 osob
• u nehod na suchém povrchu vozovky	o 29 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 28 osob

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o	27 osob
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	o	22 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	21 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o	17 osob
• u nehod, které se staly v obci	o	14 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	13 osob
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost a veřejné osvětlení	o	13 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o	11 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o	11 osob
• u nehod na mokřím povrchu vozovky	o	10 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	10 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	9 osob

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (46 osob, tj. o 4 osoby méně) a srážkou jedoucích vozidel (44 osob, tj. o 27 osob méně). Následují nehody končící srážkou s chodcem (15 osob, tj. o 7 osob méně), při srážkách s vlakem byly usmrčeny 3 osoby (tj. o 6 osoby méně) apod.

Z celkového počtu 124 usmrčených osob zahynulo 78 osob při nehodách v denní době (tj. 62,9% z celkového počtu) a 46 (tj. 37,1%) osob při nočních nehodách. Podíl usmrčených osob při nočních nehodách ve Středočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji).

C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Policie ČR šetřila v r. 2010 na území Jihočeského kraje 2 899 nehod, přitom bylo usmrčeno 72 osob, těžce zraněno 207 osob a lehce zraněno 1 603 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 230,7 mil.Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 36.

Přehled číslo 36: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	2 899	-307	-9,6%
Počet usmrčených osob	72	-2	-2,7%
Počet těžce zraněných osob	207	-30	-12,7%
Počet lehce zraněných osob	1 603	-197	-10,9%
Hmotná škoda v mil. Kč	230,7	-32,64	-12,4%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje 5. nejvyšší a oproti roku 2009 je v rámci ČR relativní pokles 5. největší. Více nehod zaznamenáváme u 26% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména:

• na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o	98 nehod
• nehoda zaviněná neznámým řidičem	o	27 nehod
• nehoda na železničním přejezdu	o	12 nehod
• nehoda na dálnici	o	11 nehod
• nehoda zaviněná řidičem nákladního automobilu s návěsem	o	11 nehod

Méně nehod evidujeme u více jak 64% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

• povrch vozovky mokřý	o	301 nehod
• zaviněno řidičem osobního automobilu	o	237 nehod
• nehody mimo obec	o	230 nehod
• srážka s pevnou překážkou	o	129 nehod

Celkový počet usmrčených (72 osob) v Jihočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Středočeském kraji). Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 24,8 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 79 580 Kč (o 2 561 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší.

Z celkového počtu 72 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	14 osob,	tj. 19,4%	snížení	o 2 osoby	tj. o 12,5%
mimo obce	58 osob,	tj. 80,6%	stejný počet		

V Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec 4. nejvyšší podíl usmrčených osob v rámci celé ČR a oproti roku 2009 se tento podíl dále zvýšil. Nehody mimo obec představují 44,2% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 4. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

Přehled číslo 37: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	2663	91,9	68	94,4	-235	-2
Řidičem nemotorového vozidla	120	4,1	3	4,2	4	3
z toho dětmi	15	0,5			-2	

Chodcem	40	1,4	1	1,4	-27	-3
z toho dětmi	18	0,6			-5	
Jiným účastníkem	3	0,1			-2	
Závadou komunikace	6	0,2			-1	
Technickou závadou vozidla	24	0,8			7	
Lesní, domácí zvířít	32	1,1			-44	
Jiné zavinění	11	0,4			-9	

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR druhý nejvyšší (po hl. m. Praze) a podíl usmrcených připadajících na tyto nehody je dokonce nejvyšší. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel a chodci. Podíl nehod zaviněných cyklisty je 4. nejvyšší a překvapivě nízký je podíl nehod zaviněných zvířetem.

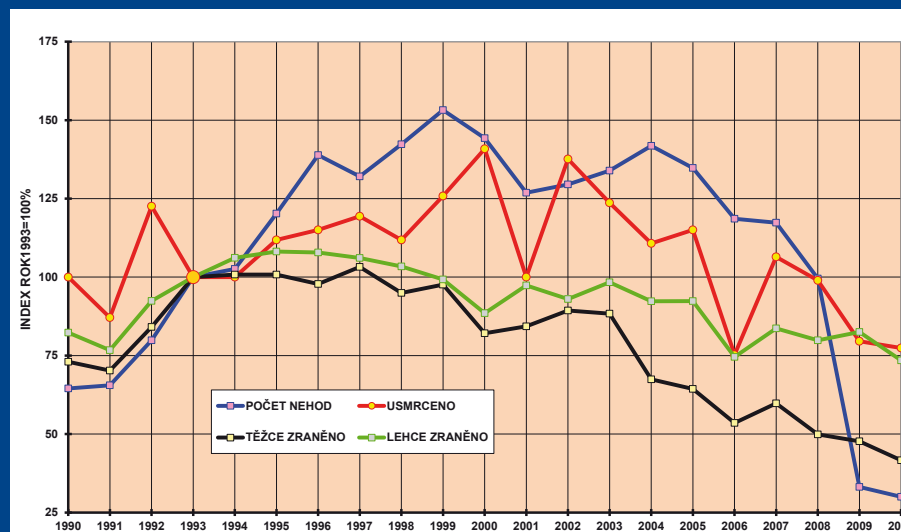
Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy (34, resp. 17, resp. 13 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích I. třídy (o 1 osobu) a na místních komunikacích (o 3 osoby). Bezmála polovina usmrcených (47,2%) připadá na nehody na silnicích I. třídy. Největší pokles byl na silnicích III. třídy a místních komunikacích (shodně o 3 osoby). Z celkového počtu nehod připadá na dálnice 0,4% (11 nehod).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (34 osob, tj. o 2 osoby více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 20 osob, tj. o 1 osobu více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo dalších 9 osob, tj. o 3 osoby více. Ke snížení následků došlo u havárií (o 4 osoby) a u jiného druhu nehody (o 3 osoby). Srážky s jedoucimi vozidly tvoří 39% z celkového počtu nehod a velmi vysoký je i podíl nehod končících srážkou s pevnou překážkou – bezmála 38%. Z celkového počtu 72 usmrcených osob zahynulo 52 osob při nehodách v denní době (tj. 72,2% z celkového počtu) a 20 (tj. 27,8%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 78% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly v úterý	o 9 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 5 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 3 osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 3 osoby
• u nehod zaviněných cyklisty	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 3 osoby
• u nehod končících požárem vozidla	o 2 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 2 osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	o 2 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem drog	o 1 osobu

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 JIHOČESKÝ kraj



Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení také u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly v pondělí	o 13 osob
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 6 osob
• u nehod, které se staly na mokré vozovce	o 5 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 5 osob
• u nehod končících srážkou havárií	o 4 osoby
• u nehod zaviněných chodci	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	o 3 osoby
• u nehod v denní době	o 2 osoby
• u nehod, které se staly v obci	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na železničních přejezdech	o 2 osoby
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 38: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	736	27,6	22	32,4	-2
Nesprávné předjíždění	78	2,9	5	7,4	0
Nedání přednosti	457	17,2	13	19,1	1
Nesprávný způsob jízdy	1 392	52,3	28	41,2	-1

Podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na počtu usmrcených osob je v rámci ČR druhý nejnížší (po Libereckém kraji) a tak nejvíce usmrcených je u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 40 nehod, při nichž byla 1 osoba usmrcena, 6 osob těžce zraněno a 34 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 474,0 tis. Kč. V porovnání s rokem 2009 zavinili chodci o 27 nehod méně, počet usmrcených je o 3 osoby nižší, počet těžce zraněných je nižší o 2 osoby a počet lehce zraněných o 21 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

Přehled číslo 39: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	17	42,5
Zena	4	10,0
Dítě (do 15 let)	18	45,0
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	1	2,5
Celkem	40	100,0

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 7. nejvyšší; podíl mužů je 5. nejvyšší a podíl žen je nejnížší.

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 282 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 9,9% z celkového počtu nehod, a to je 5. nejvyšší podíl v rámci ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 5 usmrcených osob, tj. 6,9% z celkového počtu (4. nejnížší podíl v rámci ČR).

D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Na území Plzeňského kraje šetřila v r. 2010 Policie ČR 2 813 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 49 osob, 79 osob bylo těžce zraněno a 1 401 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 249,3 mil. Kč.

Přehled číslo 40: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

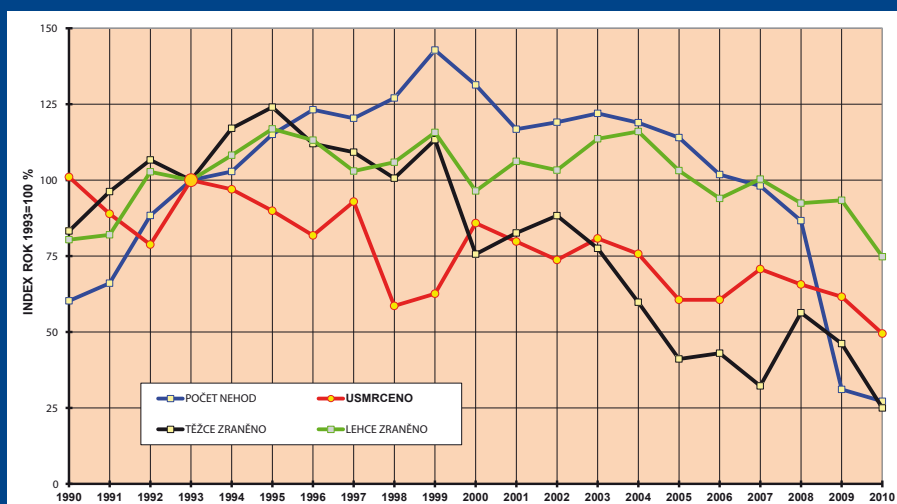
Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	2 813	-404	-12,6%
Počet usmrcených osob	49	-12	-19,7%
Počet těžce zraněných osob	79	-67	-45,9%
Počet lehce zraněných osob	1 401	-348	-19,9%
Hmotná škoda v mil. Kč	249,33	-27,55	-10,0%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Plzeňského kraje 4. nejnížší. Relativní pokles počtu nehod (oproti roku 2009) je v rámci ČR největší. Více nehod zaznamenáváme u 24% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména:

Počet nehod byl vyšší pouze u 6 měsíčně sledovaných položek, zejména:

• na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 168 nehod
• nehoda na dálnici	o 64 nehod
• nehoda zaviněná řidičem nákladního automobilu s návěsem	o 33 nehod
• nehoda zaviněná pod vlivem drog	o 23 nehod
• pondělní nehody	o 15 nehod
• nehoda zaviněná řidičem motocyklu	o 8 nehod

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 PLZEŇSKÝ kraj



Méně nehod evidujeme téměř u 70% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategoriích:

• zaviněno řidičem osobního automobilu	o 328 nehod
• povrch vozovky suchý	o 278 nehod
• povrch vozovky mokrý	o 272 nehod
• nehody v obci	o 250 nehod
• srážka s jedoucím vozidlem	o 191 nehod
• nehody v denní době	o 187 nehod
• srážka s pevnou překážkou	o 148 nehod

Celkový počet usmrcených (49 osob) v Plzeňském kraji je v rámci ČR 6. nejvyšší a relativní pokles oproti roku 2009 je 5. největší. Závažnost nehod je na území Plzeňského kraje 5. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 17,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 88 636 Kč (o 9 056 Kč více, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je nejvyšší.

Z celkového počtu 49 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	14 osob,	tj. 28,6%	snížení	o 8 osob	tj. o 36,4%
mimo obce	35 osob,	tj. 71,4%	snížení	o 4 osoby	tj. o 17,2%

Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Plzeňského kraje 5. nejvyšší. Nehody v obci představují 53,6% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 41: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdil nehod	Rozdil usmrcených
Řidičem motorového vozidla	2 538	90,2	46	93,9	-375	-8
Řidičem nemotorového vozidla	80	2,8	2	4,1	-14	-1
z toho dětmi	7	0,2	0	0,0	-7	0
Chodcem	79	2,8	1	2,0	-16	-2
z toho dětmi	38	1,4	0	0,0	6	0
Jiným účastníkem	8	0,3	0	0,0	2	0
Závadou komunikace	11	0,4	0	0,0	3	0
Technickou závadou vozidla	17	0,6	0	0,0	-8	-1
Lesní, domácí zvířeti	65	2,3	0	0,0	-1	0
Jiné zavinění	15	0,5	0	0,0	5	0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 4. nejvyšší a podíl usmrcených připadajících na tyto nehody je dokonce 3. nejvyšší. Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR nejvyšší. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel a chodci.

Nejvíce nehod připadá, téměř 22%, připadá na silnice II. třídy. Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích II. a I. třídy (18, resp. 13 osob). Více usmrcených bylo jen na dálnicích (o 2 osoby) a na místních komunikacích (o 1 osobu). Bezmála polovina usmrcených (47,2%) připadá na nehody na silnicích I. třídy. Největší pokles byl na silnicích III. třídy a místních komunikacích (shodně o 3 osoby). Z celkového počtu připadá na dálnice 8,2% nehod a 8,2% usmrcených (4 osoby).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (19 osob, tj. o 12 osob méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 16 osob, tj. o 2 osoby více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo dalších 6 osob, tj. o 4 osoby méně. Více usmrcených bylo i u nehod končících srážkou s vlakem – celkem 4 usmrcené osoby, tj. o 3 osoby více. Nejčastějším druhem nehod byla srážka s pevnou překážkou, více jak 36% z celkového počtu nehod.

Z celkového počtu 49 usmrčených zahynulo 32 osob při nehodách v denní době (tj. 65,3% z celkového počtu) a 17 (tj. 34,7%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 74% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 16% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly v pondělí	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na náledí, ujetém, rozbředlém sněhu	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na dálnici	o 2 osoby
• u nehod v noční době	o 2 osoby
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 35% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 12 osob
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	o 11 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o 8 osob
• u nehod, které se staly v obcích	o 8 osob
• u nehod v noční době	o 7 osob
• u nehod v denní době	o 5 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtěk	o 5 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 5 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 5 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 4 osoby
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	o 3 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR nejvyšší a podíl usmrčených osob při těchto nehodách je druhý nejvyšší (po Karlovarském kraji). Podíl usmrčených při nehodách zaviněných nedáním přednosti v jízdě je 2. nejnižší (po Karlovarském kraji).

Přehled číslo 42: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	950	37,4	27	58,7	-3
Nesprávné předjíždění	66	2,6	1	2,2	-1
Nedání přednosti	328	12,9	5	10,9	-2
Nesprávný způsob jízdy	1 194	47,0	13	28,3	-2

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 79 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena, 5 těžce zraněno a 76 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 553 mil. Kč. Oproti roku 2009 je počet o 18 nehod nižší, počet usmrčených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných o 7 osob a počet lehce zraněných je o 1 osobu vyšší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

Přehled číslo 43: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	27	34,2
Zena	13	16,5
Dítě (do 15 let)	34	43,0
Skupina dětí	2	2,5
Jiná skupina	3	3,8
Celkem	79	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a uvedený podíl je 7. nejvyšší v ČR, podíl mužů je 6. nejvyšší a podíl žen na zavinění nehod je 7. nejnižší.

Policie eviduje na území Plzeňského kraje 294 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 10,8% z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 11 usmrčených osob. Počet usmrčených při těchto nehodách **představuje z celkového počtu 22,4% (nejvyšší podíl v rámci ČR).**

E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

V roce 2010 Policie ČR na území Ústeckého kraje šetřila 7 217 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 60 osob usmrceno, 192 osob těžce zraněno a 1 651 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 379,98 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je uvedeno v přehledu číslo 44.

Přehled číslo 44: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	7 217	-816	-10,2%
Počet usmrcených osob	60	-12	-16,7%
Počet těžce zraněných osob	192	-94	-32,9%
Počet lehce zraněných osob	1651	-251	-13,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	379,98	-24,43	-6,0%

Absolutní počet nehod je v rámci ostatních krajů 4. nejvyšší a 4. nejvyšší je i relativní pokles počtu nehod.

Více nehod zaznamenáváme u 37% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména:

• nehoda zaviněná na náledí, ujetém sněhu apod.	o 596 nehod
• nehoda zaviněná zvířetem	o 61 nehod
• nehoda zaviněná v denní době	o 37 nehod
• nehoda zaviněná řidičem nákladního automobilu s návěsem	o 37 nehod
• nehoda zaviněná na dálnici	o 31 nehod
• nehoda zaviněná závadou komunikace	o 15 nehod
• nehoda zaviněná chodcem	o 13 nehod
• nehoda zaviněná řidičem nákladního automobilu s přívěsem	o 13 nehod

Naproti tomu největší **absolutní pokles** nastal u nehod zaviněných:

• v obci	o 5 142 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 5 045 nehod
• v denní době	o 4 734 nehod
• řidiči osobních automobilů	o 4 612 nehod
• srážkou jedoucích vozidel	o 4 213 nehod
• na místních komunikacích	o 2 688 nehod

Snížení počtu nehod zaznamenáváme u 59% měsíčně sledovaných položek, zejména u nehod:

• na suchém povrchu vozovky	o 900 nehod
• zaviněných řidiči osobních automobilů	o 732 nehod
• v denní době	o 672 nehod
• končících srážkou jedoucích vozidel	o 646 nehod
• v obci	o 613 nehod
• na mokřem povrchu vozovky	o 516 nehod
• na silnicích I. třídy	o 314 nehod
• na místních komunikacích	o 286 nehod

Z celkového počtu 60 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	19 osob,	tj. 31,7%	snížení	o 8 osob	tj. o 29,6%
mimo obce	41 osob,	tj. 68,3%	snížení	o 4 osoby	tj. o 8,9%

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Ústeckého kraje 5. nejnižší. Nehody mimo obec představují 30,5% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejnižší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

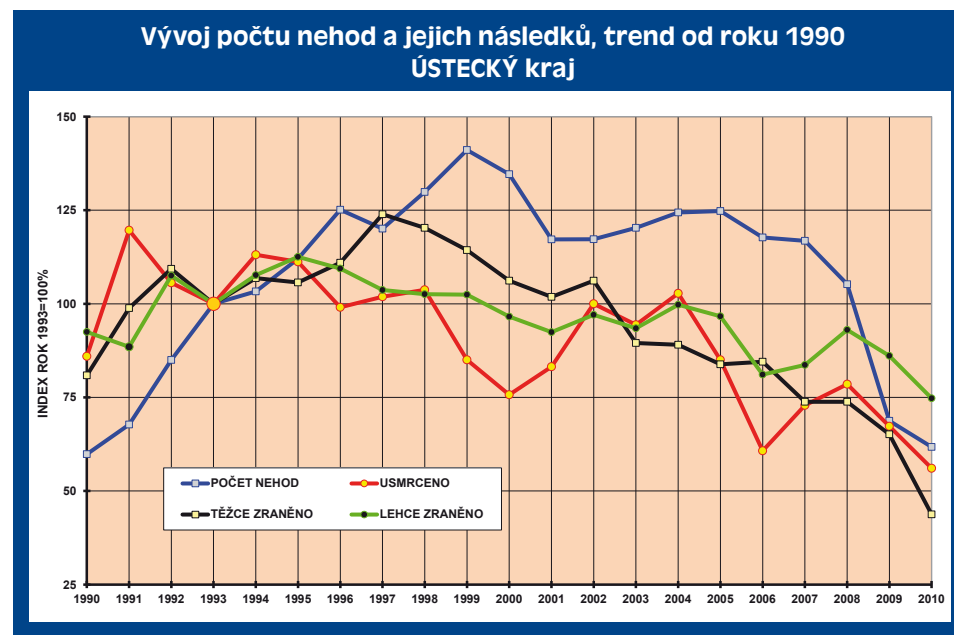
Přehled číslo 45: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	6 484	89,8	53	88,3	-839	-12
Řidičem nemotorového vozidla	75	1,0	4	6,7	-41	1
z toho dětmi	11	0,2			-15	
Chodcem	141	2,0	3	5,0	13	-1
z toho dětmi	77	1,1	1	1,7	1	1
Jiným účastníkem	6	0,1			-15	
Závadou komunikace	55	0,8			15	
Technickou závadou vozidla	18	0,2			-18	
Lesní, domácí zvířeti	413	5,7			61	
Jiné zavinění	25	0,3			8	

Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především cyklisty) je v rámci ČR 2. nejnížší (po hl. m. Praze). Podíly v ostatních kategoriích se pohybují okolo republikového průměru. K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči, chodci, ale především dětmi. Celkový pozitivní vývoj ovlivnily následky nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (pokles o 12 osob). Přes 37% nehod připadá na místní komunikace, přes 22% na silnice I. třídy, necelých 17% na silnice II. třídy. Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. a II. třídy (28, resp. 16 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích I. třídy (o 2 osoby). Téměř 47% usmrcených připadá na nehody na silnicích I. třídy a více jak ¼ na silnice II. třídy. Z celkového počtu připadá na dálnice 2,5% nehod a 3,3% usmrcených (2 osoby).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (27 osob, tj. o 1 osobu méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 14 osob, tj. o 10 osob méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo dalších 13 osob, tj. o 1 osobu méně. Více usmrcených bylo i u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem – celkem 2 usmrcené osoby (v roce 2009 se tyto nehody obešly bez usmrcení). Nejčastnějším druhem nehod byla srážka jedoucích vozidel, více jak 40% z celkového počtu nehod.

Z celkového počtu 60 usmrcených zahynulo 40 osob při nehodách v denní době (tj. 66,7% z celkového počtu) a 20 (tj. 33,3%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 74% z celkového počtu nehod.



Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 20% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 9 osob
• u nehod, které se staly na náledí	o 6 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o 6 osob
• u nehod končících požárem vozidla	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 2 osoby
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 30% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 11 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 10 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 10 osob
• u nehod v noční době	o 10 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 9 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 8 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 8 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 7 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 4 osoby
• u nehod, které se staly mimo obec	o 4 osoby
• u nehod v denní době	o 2 osoby
• u nehod končících havárií	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nesprávným předjížděním je nejvyšší v rámci ČR a podíl nesprávného způsobu je 3. nejvyšší.

Přehled číslo 46: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	1 555	24,0	19	35,8	-18
Nesprávné předjíždění	142	2,2	5	9,4	1
Nedání přednosti	1 077	16,6	6	11,3	-4
Nesprávný způsob jízdy	3 710	57,2	23	43,4	9

Oproti předchozímu roku je výrazně nižší počet usmrčených u nepřiměřené rychlosti jízdy a méně usmrčených je i v kategorii nedání přednosti v jízdě. Naproti tomu byl počet usmrčených vyšší v kategorii nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci 141 nehod, při kterých byly 3 osoby usmrčeny, 18 osob těžce zraněno a 117 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 0,948 mil. Kč. Oproti r. 2009 je počet nehod vyšší o 13, počet usmrčených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 1 osobu a počet lehce zraněných je vyšší o 10 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

Přehled číslo 47: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	42	29,8
Žena	23	16,3
Dítě (do 15 let)	69	48,9
Skupina dětí	4	2,8
Jiná skupina	3	2,1
Celkem	141	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je 5. nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (4. nejnižší podíl) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 6. nejnižší.

Policie eviduje na území na území Ústeckého kraje 423 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 6,2%, tzn. 2. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 10 usmrčených osob, tj. 16,6% z celkového počtu a v rámci ČR 7. nejvyšší podíl.

F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

V roce 2010 šetřila Policie ČR na území Královéhradeckého kraje 3 697 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 57 osob usmrčeno, 195 osob těžce zraněno a 1 182 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 212,88 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 48.

Přehled číslo 48: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 697	5	0,1%
Počet usmrčených osob	57	4	7,5%
Počet těžce zraněných osob	195	-41	-17,4%
Počet lehce zraněných osob	1 182	-33	-2,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	212,88	-15,79	-6,9%

Absolutní počet nehod je 7. nejnižší a stejná příčka patří i počtu usmrčených osob. Ve čtyřech krajích byl v roce 2010 vyšší počet nehod a Královéhradecký kraj je jedním z nich, byť více-méně se symbolickým zvýšením (o 5 nehod, tj. o 0,1%). Ve třech krajích byl vyšší i počet usmrčených v Královéhradeckém o 4 osoby, Pardubickém o 13 osob a v kraji Vysočina o 18 osob.

Počet nehod byl vyšší pouze u 52% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• souvislé sněhové vrstvě, rozbředlý sníh	o 255 nehod
• páteční nehody	o 74 nehod
• srážka jedoucích vozidel	o 71 nehod
• neznámý řidič	o 59 nehod
• srážka se zaparkovaným vozidlem	o 47 nehod
• v denní době	o 33 nehod
• nehody zaviněné řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 22 nehod

Počet nehod byl nižší u 34% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• srážka s pevnou překážkou	o 178 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 143 nehod
• řidiči osobních automobilů	o 131 nehod
• na mokřém povrchu vozovky	o 105 nehod
• nedělní nehody	o 89 nehod
• nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy	o 67 nehod
• na silnicích II. třídy	o 27 nehod
• nehody zaviněné v obci	o 21 nehod

Z celkového počtu 57 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	17 osob,	tj. 30,8%	zvýšení	o 4 osoby	tj. o 30,8%
mimo obce	40 osob,	tj. 70,2%	stejný počet		

Podíl usmrčených osob mimo obec je při nehodách na území Královéhradeckého kraje 6. nejvyšší. Nehody mimo obec představují 36% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejnižší.

Závažnost nehod na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 6. nejvyšší a má hodnotu 15,4 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 57 584 Kč, v rámci ostatních krajů je 5. nejnižší a oproti roku 2009 je o 6 654 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

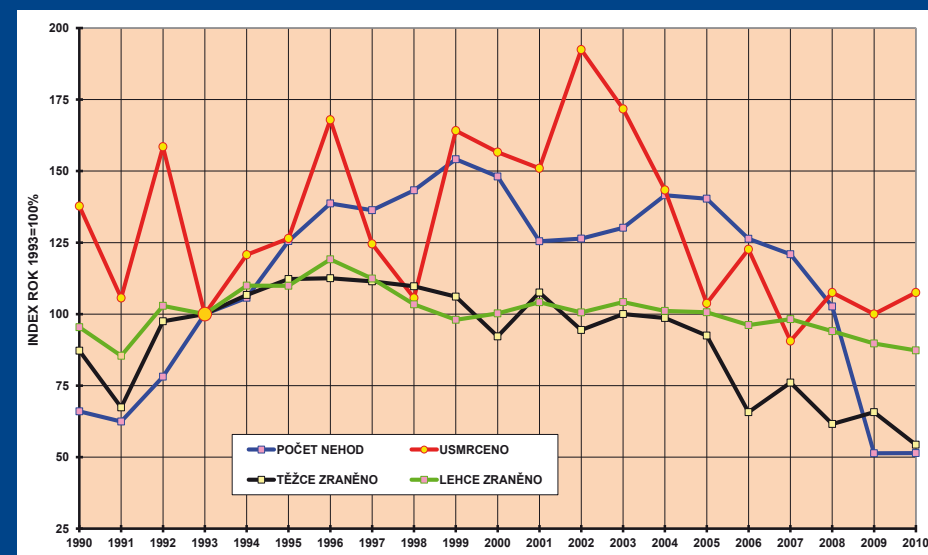
Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

Přehled číslo 49: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 193	86,4	51	89,5	-23	2
Řidičem nemotorového vozidla	119	3,2	3	5,3	-11	
z toho dětmi	14	0,4	0	0,0	1	
Chodcem	56	1,5	3	5,3		2
z toho dětmi	18	0,5			-11	
Jiným účastníkem	5	0,1				
Závadou komunikace	17	0,5			10	
Technickou závadou vozidla	18	0,5			10	
Lesní, domácí zvířít	266	7,2			20	
Jiné zavinění	23	0,6			-1	

Počet usmrčených byl vyšší v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a chodci. Přitom více usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motocyklů a osobních automobilů (shodně o 3 osoby), ale méně usmrčených bylo v kategorii nákladní automobil sólo (o 4 osoby). Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (29,8% z celkového počtu nehod) a na silnicích I. třídy (29,6% z celkového počtu nehod). Na dálnicích bylo 53 nehod (o 16 nehod více a při nich byly usmrčeny dvě osoby). Nejvíce usmrčených – téměř 50% z celkového počtu – bylo při nehodách na silnicích I. třídy. Na silnici II. třídy připadá téměř 23% z celkového počtu usmrčených.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj



Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (26 osob, tj. o 3 osoby více) a tyto nehody jsou také nejčetnější – z celkového počtu představují bezmála 40%. Shodně 11 osob zahynulo při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou a s chodcem. Při haváriích bylo usmrčeno 5 osob (o 2 osoby méně) a při srážce s vlakem zahynuly 3 osoby. Více usmrčených bylo u nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem (o 3 osoby), srážkou s vlakem a havárií (shodně o 2 osoby).

Z celkového počtu 57 usmrčených zahynulo 34 osob (tj. o 2 osoby více) při nehodách v denní době (tj. 59,6% z celkového počtu) a 23 osob (tj. o 2 osoby více) při nočních nehodách (tj. 40,4%).

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 34% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	o 8 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 7 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 5 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 5 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 4 osoby

• u nehod, které se staly v obci	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou vozidel	o 3 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 2 osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 2 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem drog	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 18% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 9 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 7 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 5 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 3 osoby
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 2 osoby
• u nehod zaviněných neznámým řidičem	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 50: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	818	25,6	29	56,9	7
Nesprávné předjíždění	154	4,8	3	5,9	-1
Nedání přednosti	493	15,4	11	21,6	5
Nesprávný způsob jízdy	1 728	54,1	8	15,7	-9

Na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR stále nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění. Podíly ostatních příčin se pohybují

okolo republikového průměru. Naproti tomu je, v rámci ČR, nejnižší podíl usmrcených připadajících na nesprávný způsob jízdy. Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti a nedání přednosti; významné snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci 56 nehod, při kterých byly 3 osoby usmrceny, 10 osob těžce zraněno a 39 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 485 tisíc Kč. Oproti roku 2009 se počet nehod nezměnil, počet usmrcených je o 2 osoby vyšší, počet těžce zraněných je nižší o 4 osoby a počet lehce zraněných je také nižší o 4 osoby.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

Přehled číslo 51: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	23	41,1
Žena	15	26,8
Dítě (do 15 let)	16	28,6
Skupina dětí	1	1,8
Jiná skupina	1	1,8
Celkem	56	100,0

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR 7. nejvyšší. Podíl dětí na zavinění nehod je v rámci ČR 3. nejnižší a podíl žen je 4. nejvyšší.

Policie eviduje na území na území Královéhradeckého kraje 269 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 7,9%, tzn. 5. nejnižší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 11 usmrcených osob. Počet usmrcených osob připadajících na tyto nehody představuje 19,3% z celkového počtu usmrcených (3. nejvyšší podíl v ČR).

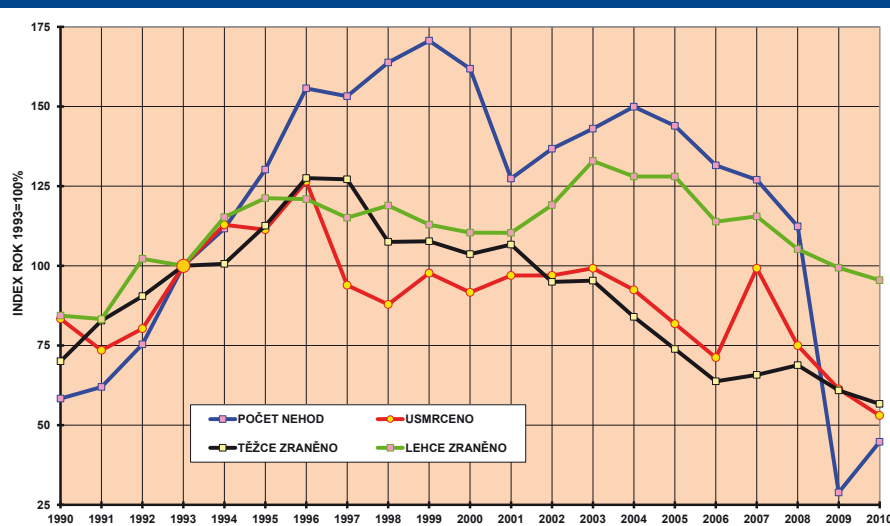
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2010 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 5 650 nehod, při kterých bylo usmrceno 70 osob, 280 osob bylo těžce zraněno a 2 217 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 351,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 52.

Přehled číslo 52: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	5 650	2008	55,1%
Počet usmrcených osob	70	-11	-13,6%
Počet těžce zraněných osob	280	-21	-7,0%
Počet lehce zraněných osob	2 217	-90	-3,9%
Hmotná škoda v mil. Kč	351,81	36,84	11,7%

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 JIHOMORAVSKÝ kraj



Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR 4. nejvyšší a absolutní počet nehod je 5. nejvyšší. Relativní zvýšení počtu nehod je největší (o 55,1%).

Více nehod zaznamenáváme u 81% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod v obci	o 1 609 nehod
• nehod v denní době	o 1 609 nehod
• nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 1 424 nehod
• nehod na suchém povrchu vozovky	o 1 373 nehod
• nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 848 nehod
• nehod na místních komunikacích	o 770 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 759 nehod
• nehod zaviněných neznámými řidiči	o 639 nehod

Počet nehod byl nižší jen u 12% měsíčně sledovaných ukazatelů (jeden z nejnižších počtů v rámci krajů), zejména v kategorii:

• nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 26 nehod
• nehod končících požárem vozidla	o 8 nehod
• nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 7 nehod
• nehod zaviněných řidiči tramvají	o 6 nehod
• nehod zaviněných řidiči malých motocyklů	o 5 nehod

Z celkového počtu 70 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	30 osob	tj. 42,9%	zvýšení	o 7 osob	tj. o 30,4%
mimo obce	40 osob	tj. 57,1%	pokles	o 18 osob	tj. o 31,0%

Podíl usmrcených osob při nehodách v mimo obce je v rámci ČR 4. nejvyšší. Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách mimo obec je v rámci ČR největší. Nehody mimo obec představují 30,2% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 2. nejnižší.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 7. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 12,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 62 268 Kč a v rámci ostatních krajů je 7. nejvyšší a oproti předchozímu roku se snížila o 21 893 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

Přehled číslo 53: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	4 953	87,7	64	91,4	1734	-7
Řidičem nemotorového vozidla	170	3,0	3	4,3	12	1
z toho dětmi	23	0,4			9	
Chodcem	153	2,7	2	2,9	20	-5
z toho dětmi	41	0,7			-7	
Jiným účastníkem	6	0,1			4	
Závadou komunikace	41	0,7			34	
Technickou závadou vozidla	30	0,5	1	1,4	6	
Lesní, domácí zvířít	256	4,5			167	
Jiné zavinění	41	0,7			31	

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci a technickou závadou. Více nehod zaznamenáváme prakticky u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového vozidla a v kategorii nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem. Více nehod zavinily i děti cyklisté. Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci krajů 3. nejvyšší (po Plzeňském a Zlínském kraji), podíly ostatních viníků odpovídají republikovému průměru.

Nejvíce nehod policie šetřila na místních (1427 nehod) a sledovaných (vybraná komunikační síť města Brna 1 343 nehod) komunikacích a na silnicích II. třídy (968 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 770 nehod). Nejvíce usmrcených bylo i při nehodách na silnicích II., I. a III. třídy (20, resp. 19, resp. 13 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší na silnicích III. třídy (o 3 osoby) a na sledovaných komunikacích (o 4 osoby). Největší pokles byl na silnicích I. třídy (o 10 osob). Na dálnicích šetřila policie 282 nehod, které se obešly bez tragických následků; podíl nehod na dálnicích představuje 5%.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (2 020 nehod) a srážkou se zaparkovaným, vozidlem (1 192 nehod). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (28 osob, tj. o 3 osoby méně). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 13 osob (o 2 osoby méně) a při srážce vozidla s chodcem

zahynulo 19 osob (tj. o 2 osoby méně). Při haváriích registrujeme 5 usmrcených (o 6 osob méně). Více usmrcených bylo jen u „jiného druhu nehody“ – celkem 2 usmrcené osoby, tj. o 2 osoby více.

Z celkového počtu 70 usmrcených zahynulo 43 osob při nehodách v denní době (tj. 61,4% z celkového počtu) a 27 osob (tj. 38,6%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 75% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 23% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 11 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtku	o 8 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 7 osob
• u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 3 osoby
• u nehod na zledovatělém povrchu vozovky, ošetřeném	o 2 osoby
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 31% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly mimo obec	o 18 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 16 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o 16 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 12 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 10 osob
• u nehod v denní době	o 6 osob
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 6 osob
• u nehod končících havárií	o 6 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 5 osob
• u nehod v noční době	o 5 osob
• u nehod končících požárem vozidla	o 5 osob
• u nehod zaviněných chodci	o 5 osob
• u nehod na zasněženém povrchu vozovky	o 5 osob
• u nehod, které se staly v neděli	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na dálnicích	o 4 osoby
• u nehod na mokřem povrchu vozovky	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 3 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.

Přehled číslo 54: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	1 005	20,3	25	39,1	-16
Nesprávné předjíždění	115	2,3	2	3,1	-2
Nedání přednosti	847	17,1	9	14,1	0
Nesprávný způsob jízdy	2 986	60,3	28	43,8	11

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 2. nejnižší (po hl. m. Praze), podíl nedání přednosti a nesprávného způsobu jízdy je 4. nejvyšší v rámci ČR. Podíl usmrcených u nesprávného způsobu jízdy je 3. nejvyšší (po Libereckém a Středočeském kraji).

Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným předjížděním. Naproti tomu došlo k výraznému zvýšení počtu usmrcených u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 153 nehod, při nichž byly usmrceny 2 osoby, těžce zraněno 22 a osob a lehce zraněno 121 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 1,36 mil. Kč. Oproti r. 2009 je počet nehod nižší o 20, počet usmrcených je nižší o 5 osob, počet těžce zraněných je vyšší o 6 osob a počet lehce zraněných je vyšší o 10 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

Přehled číslo 55: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	67	43,8
Zena	44	28,8
Dítě (do 15 let)	41	26,8
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	1	0,7
Celkem	153	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 2. nejvyšší v ČR, podíl žen je nejvyšší a podíl dětí je 2. nejnižší. Policie eviduje na území na území Jihomoravského kraje 443 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,3%, tj. 6. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 4 usmrcené osoby a počet usmrcených při těchto nehodách představuje 5,8% z celkového počtu (2. nejnižší podíl v rámci ČR).

H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V r. 2010 Policie ČR na území Moravskoslezského kraje šetřila 7 902 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 71 osob usmrceno, 286 osob těžce zraněno a 2 331 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 439,2 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je uvedeno v přehledu číslo 56.

Přehled číslo 56: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

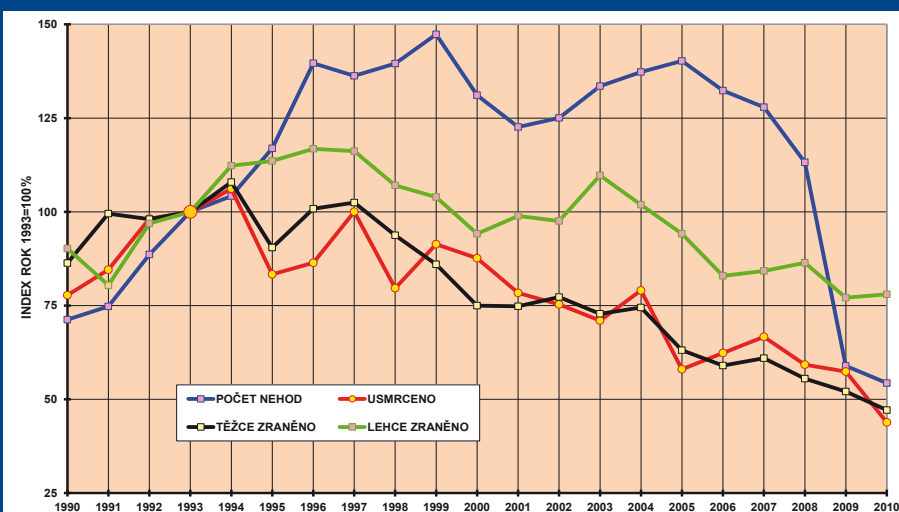
Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	7 902	-670	-7,8%
Počet usmrcených osob	71	-22	-23,7%
Počet těžce zraněných osob	286	-30	-9,5%
Počet lehce zraněných osob	2 331	27	1,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	439,17	-10,32	-2,3%

Absolutní počet nehod i počet usmrcených osob na území Moravskoslezského kraje je v rámci krajů 3. nejvyšší. Pokles počtu usmrcených osob v absolutní hodnotě je v rámci ČR nejvyšší a relativní snížení je 4. největší (snížení bezmála o ¼).

Více nehod zaznamenáváme u 32% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

• nehod zaviněných na zasněžené vozovce, neošetřeno	o 274 nehod
• nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, náledí ošetřené	o 172 nehod
• nehod zaviněných na dálnici	o 100 nehod
• srážka se zaparkovaným vozidlem	o 92 nehod
• srážka s lesní zvěří, domácím zvířetem	o 46 nehod
• nehod zaviněných závadou komunikace	o 27 nehod
• nehod zaviněných pod vlivem drog	o 24 nehod
• nehod zaviněných neznámým řidičem	o 10 nehod

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – MORAVSKOSLEZSKÝ kraj



Méně nehod zaznamenáváme u 65% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod na suchém povrchu vozovky	o 753 nehod
• nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 701 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 610 nehod
• nehod v obci	o 595 nehod
• nehod v denní době	o 385 nehod
• nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 376 nehod
• nehod na mokřem povrchu vozovky	o 361 nehod
• u nehod na vybraných ostravských komunikacích	o 314 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 241 nehod

Z celkového počtu 71 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	39 osob	tj. 54,9%	pokles	o 20 osob	tj. o 33,9%
mimo obce	32 osob	tj. 45,1%	pokles	o 2 osoby	tj. o 5,9%

Počet usmrcených osob v obci je v rámci krajů ČR nejvyšší a podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Moravskosleském kraji 3. nejvyšší v rámci ČR. Přitom absolutní pokles počtu usmrcených při těchto nehodách byl v rámci ČR největší. Nehody mimo obec představují 20,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR nejnižší.

Závažnost nehod je na území Moravskosleského kraje 4. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 9,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 52 163 Kč a v rámci ČR je 3. nejnižší a v porovnání s rokem 2009 je vyšší o 3 414 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Moravskosleského kraje je uveden v přehledu číslo 57.

Přehled číslo 57: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	6 773	85,7	61	85,9	-739	-23
Řidičem nemotorového vozidla	230	2,9	3	4,2	-8	-5
z toho dětmi	34	0,4			-1	
Chodcem	145	1,8	6	8,5	-6	5
z toho dětmi	57	0,7	1	1,4	1	1
Jiným účastníkem	13	0,2			1	
Závadou komunikace	64	0,8			27	
Technickou závadou vozidla	42	0,5	1	1,4	13	1
Lesní, domácí zvířít	586	7,4			43	
Jiné zavinění	49	0,6			-1	

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci, včetně dětí a technickou závadou vozidla. Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 4. nejnižší v rámci ČR, podíl nehod způsobených zvířetem je 3. nejvyšší (po kraji Vysočina a Olomouckém kraji) atd. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných chodci je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze).

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (3 498 nehod), dále na silnicích I. a III. třídy (1 415, resp. 947 nehod). Více nehod bylo jen na dálnicích (137 nehod, tj. o 100 nehod více) a na místních komunikacích (o 13 nehod). Nejvíce ubylo nehod na vybraných ostravských komunikacích a na silnicích I. třídy (o 373, resp. o 241 nehod). Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. třídy a na místních komunikacích (34, resp. 11 osob). Více usmrcených bylo jen

na dálnicích (celkem 4 usmrcení, tj. o 3 osoby více). Méně usmrcených bylo při nehodách na místních komunikacích (o 8 osob), dále na silnicích III. a II. třídy (o 7, resp. o 6 osob) atd. Na místní komunikace připadá přes 44% z celkového počtu nehod a na silnice I. třídy bezmála ½ z celkového počtu usmrcených osob.

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (34 osob, tj. o 2 osoby méně), v pořadí četnosti následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (17 osob, tj. o 5 osob méně), srážkou s chodcem (66 osob, tj. o 10 osob méně) apod. Nejčtenějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (2 494 nehod) a srážka s pevnou překážkou (1 947 nehod).

Z celkového počtu 71 usmrcených zahynulo 46 osob při nehodách v denní době (tj. 64,8% z celkového počtu) a 25 osob (tj. 35,2%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 75% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 22% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly v neděli	o 10 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem drog	o 8 osob
• u nehod zaviněných chodcem	o 5 osob
• u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu	o 4 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 4 osoby
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na dálnicích	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na vybraných ostravských křižovatkách	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 42% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	o 22 osob
• u nehod, které se staly v obci	o 20 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 19 osob
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost	o 17 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 16 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 12 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 10 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	o 9 osob
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	o 8 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 8 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 7 osob

• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 7 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 6 osob
• u nehod, které se staly v pondělí	o 6 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 6 osob
• u nehod zaviněných cyklisty	o 5 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 5 osob
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	o 5 osob
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o 5 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 5 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 4 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

Přehled číslo 58: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	1 470	21,7	24	39,3	-19
Nesprávné předjíždění	158	2,3	5	8,2	2
Nedání přednosti	984	14,5	8	13,1	1
Nesprávný způsob jízdy	4 161	61,4	24	39,3	-7

Podíl nesprávného způsobu jízdy podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je v rámci ČR 3. nejvyšší. V porovnání s předchozím rokem je výrazně nižší počet usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 19 osob) a významné snížení je i v kategorii nesprávný způsob jízdy. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejvyšší (po Ústeckém a Pardubickém kraji).

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území Moravskoslezského kraje 145 nehod, při nichž bylo 6 osob usmrceno, 12 osob těžce zraněno a 116 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,921 mil.Kč. Oproti r. 2009 zavinili chodci o 6 nehod méně, počet usmrcených byl vyšší o 5 osob, počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2009 a počet lehce zraněných byl nižší o 4 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

Přehled číslo 59: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	60	41,4
Žena	22	15,2
Dítě (do 15 let)	57	39,3
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	6	4,1
Celkem	145	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl je 6. nejvyšší, následují děti 6. nejnižším podílem a podíl žen je 5. nejvyšší.

Policie eviduje na území na území Moravskoslezského kraje 625 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,6%, tzn. 7. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 12 usmrčených osob (společně se Středočeským a Pardubickým krajem) nejvyšší počet v rámci krajů ČR. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 17,1% z celkového počtu, tj. 5. nejvyšší podíl.

I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE

V r. 2010 Policie ČR na území Olomouckého kraje šetřila 4 156 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 45 osob usmrčeno, 192 osob těžce zraněno a 1 263 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 234,7 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v přehledu číslo 60.

Přehled číslo 60: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	4 156	-251	-5,7%
Počet usmrčených osob	45	-6	-11,8%
Počet těžce zraněných osob	192	-49	-20,3%
Počet lehce zraněných osob	1 263	-149	-10,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	234,71	7,18	3,2%

Absolutní počet nehod na území Olomouckého kraje je v rámci krajů 6. nejvyšší. Absolutní počet usmrčených je v rámci ČR 5. nejmenší. Pokles počtu usmrčených osob v absolutní hodnotě je v rámci ČR 3. nejmenší.

Více nehod zaznamenáváme u 39% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod v noční době	o 105 nehod
• nehod zaviněných na zasněžené vozovce, neošetřeno	o 60 nehod
• nehod na místních komunikacích	o 57 nehod
• nehod v pátek	o 31 nehod
• nehod zaviněných neznámým řidičem	o 31 nehod
• nehod zaviněných na dálnici	o 25 nehod
• nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, náledí ošetřené	o 24 nehod
• srážka se zaparkovaným vozidlem	o 16 nehod
• srážka s lesní zvěří, domácím zvířetem	o 15 nehod
• srážka s vlakem	o 15 nehod
• nehod ve čtvrtek	o 14 nehod
• nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o 12 nehod
• nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů	o 10 nehod

Méně nehod zaznamenáváme u 54% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod na suchém povrchu vozovky	o 275 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 263 nehod
• nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 173 nehod
• nehod v obci	o 170 nehod
• nehod v denní době	o 142 nehod
• nehod na silnicích III. třídy	o 132 nehod
• nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 95 nehod
• nehod na silnicích II. třídy	o 91 nehod
• nehod v úterý	o 85 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 84 nehod
• nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 83 nehod
• nehod na mokřem povrchu vozovky	o 78 nehod

Z celkového počtu 45 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	14 osob	tj. 31,1%	zvýšení	o 1 osobu	tj. o 7,7%
mimo obce	31 osob	tj. 68,9%	pokles	o 7 osob	tj. o 18,4%

Podíl osob usmrčených při nehodách v obci je v Olomouckém kraji 6. nejvyšší v rámci ČR. Spolu s dalšími 4 kraji zde zaznamenáváme více usmrčených při nehodách v obci. Nehody v obci představují 62,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Olomouckého kraje 6. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 10,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 56 476 Kč a v rámci ČR je 4. nejnižší a v porovnání s rokem 2009 je vyšší o 4 847 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Olomouckého kraje je uveden v přehledu číslo 61.

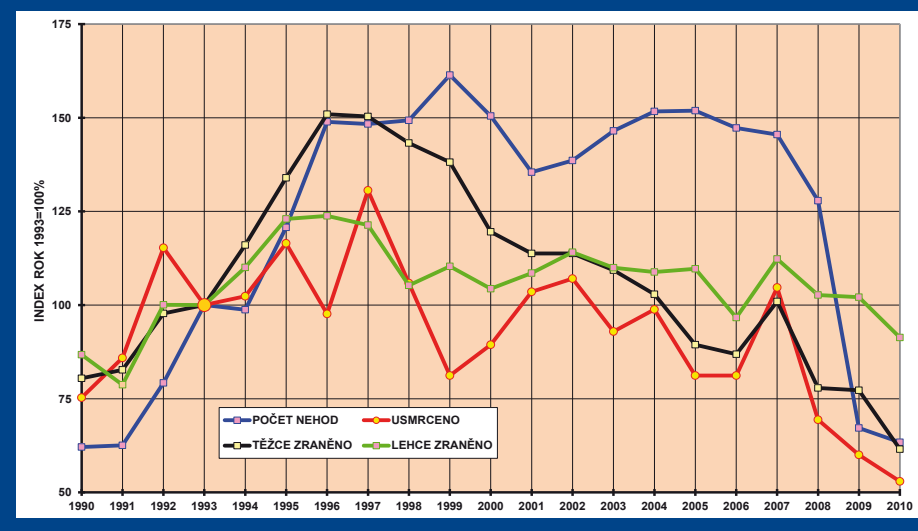
Přehled číslo 61: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	3 432	82,6	38	84,4	-241	-8
Řidičem nemotorového vozidla	228	5,5	4	8,9	-24	1
z toho dětmi	15	0,4			-4	
Chodcem	45	1,1			-2	
z toho dětmi	17	0,4			3	
Jiným účastníkem	9	0,2			2	
Závadou komunikace	21	0,5			-5	
Technickou závadou vozidla	49	1,2	1	2,2	3	-1
Lesní, domácí zvířít	322	7,7			9	
Jiné zavinění	50	1,2	2	4,4	7	2

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci, jiným zaviněním a technickou závadou vozidla. Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 2. nejnižší v rámci ČR, ale podíl nehod řidičů nemotorových vozidel (především cyklistů) na zavinění nehody je 2. nejvyšší (po Zlínském kraji) a podíl následků těchto nehod je 3. nejvyšší (po Zlínském a Libereckém kraji). Podíl chodců na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejnižší (po Pardubickém kraji) a podíl nehod způsobených zvířetem (lesním nebo domácím) je 2. nejvyšší (po kraji Vysočina).

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (1 477 nehod), dále na silnicích I. až III. třídy (989, resp. 859, resp. 651 nehod). Více nehod bylo jen na dálnicích (69 nehod, tj. o 25 nehod více) a na místních komunikacích (o 57 nehod). Nejvíce ubylo nehod na silnicích III. třídy (o 132 nehod). Nejvíce usmrcených bylo na silnicích III. třídy a na silnicích I. a II. třídy (17, resp. shodně 11 osob). Více usmrcených bylo na dálnicích (o 1 osobu) a dále na silnicích III. a II. třídy

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – OLOMOUCKÝ kraj



(o 6, resp. o 2 osoby) a na místních komunikacích (o 3 osoby). Méně usmrcených bylo jen při nehodách na silnicích I. třídy (o 18 osob). Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (téměř 36% z celkového počtu nehod) a na silnici I. třídy bezmála 1/4 z celkového počtu nehod. Počet usmrcených osob na silnicích III. třídy představuje téměř 38% z celkového počtu obětí.

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (16 osob, tj. o 6 osob méně), v pořadí četnosti následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (15 osob, tj. o 4 osoby více). Při srážkách vozidla s chodcem zahynuly 3 osoby (o 7 méně) a tragický vývoj měly nehody končící srážkou s vlakem (4 usmrcené osoby, tj. o 3 osoby více). Nejčetnějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (1 286 nehod) a srážka s pevnou překážkou (955 nehod).

Z celkového počtu 45 usmrcených zahynulo 35 osob při nehodách v denní době (tj. 77,8% z celkového počtu) a 10 osob (tj. 22,2%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 78% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 28% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

- u nehod, které se staly v pátek o 7 osob
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy o 6 osob
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 4 osoby

• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o 3 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 28% z celkového počtu měsíčně sledovaných) :

• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 18 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtkách	o 11 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu	o 9 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 7 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 7 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 7 osob
• u nehod v noční době	o 6 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 6 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 5 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 4 osoby
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o 2 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 2 osoby
• u nehod končících havárií	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 62.

Přehled číslo 62: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	703	20,5	20	52,6	-4
Nesprávné předjíždění	78	2,3	0	0,0	-1
Nedání přednosti	450	13,1	7	18,4	4
Nesprávný způsob jízdy	2 201	64,1	11	28,9	-7

Podíl nesprávného způsobu jízdy podíl na zavinění nehod je v rámci ČR nejvyšší, naproti tomu podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 3. nejnižší. V porovnání s předchozím rokem

je nižší počet usmrcených u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nepřiměřenou rychlostí jízdy. Naproti tomu registrujeme více usmrcených u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území Olomouckého kraje 45 nehod, při nichž nedošlo k usmrcení, 10 osob bylo těžce zraněno a 35 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,237 mil.Kč. Oproti r. 2009 zavinili chodci o 2 nehody méně, počet těžce zraněných byl vyšší o 4 osoby a počet lehce zraněných byl nižší o 8 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 63.

Přehled číslo 63: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	20	44,4
Žena	6	13,3
Dítě (do 15 let)	16	35,6
Skupina dětí	1	2,2
Jiná skupina	2	4,4
Celkem	45	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR nejvyšší, následují děti 4. nejnižším podílem a podíl žen je 3. nejnižší.

Policie eviduje na území Olomouckého kraje 324 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,6%, tzn. 7. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrcených osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 18,1% z celkového počtu, tj. 4. nejvyšší podíl.

J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

V r. 2010 Policie ČR na území Zlínského kraje šetřila 1 780 nehod, při kterých bylo usmrceno 40 osob, 172 osob bylo těžce zraněno a 1122 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 126,9 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 64

Přehled číslo 64: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	1 780	-18	-1,0%
Počet usmrcených osob	40	-3	-7,0%
Počet těžce zraněných osob	172	-57	-24,9%
Počet lehce zraněných osob	1 122	13	1,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	126,88	12,70	11,1%

Absolutní počet nehod ve Zlínském kraji je v rámci krajů ČR druhý nejnižší (po Karlovarském kraji) a absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR 4. nejnižší. Hodnocený kraj patří do skupiny 10 krajů, kde v loňském roce došlo ke snížení počtu nehod, byť absolutní i relativní snížení bylo nejmenší.

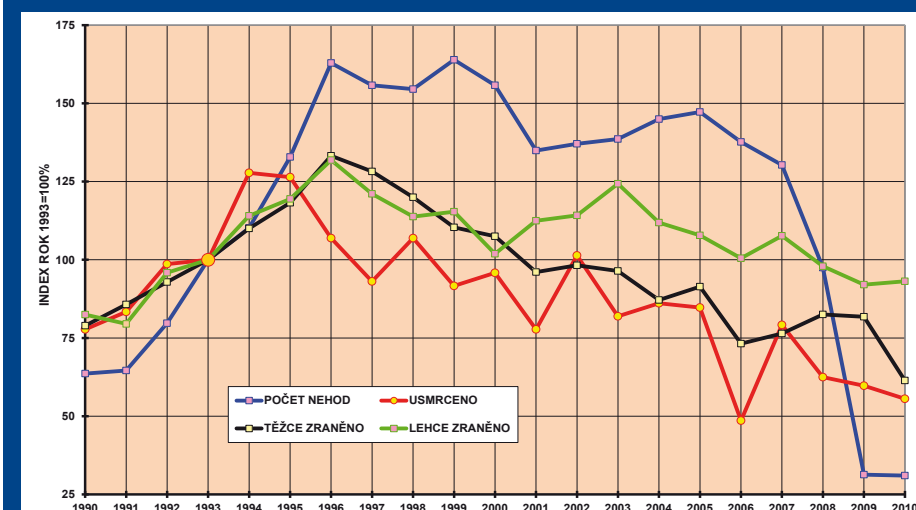
Více nehod zaznamenáváme u 48% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 102 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 100 nehod
• nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, ujetém sněhu	o 94 nehod
• nehod v denní době	o 55 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 51 nehod
• nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 48 nehod
• nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 39 nehod
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 35 nehod
• nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o 30 nehod
• nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 29 nehod
• nehod v obci	o 16 nehod

Počet nehod byl nižší u 42% měsíčně sledovaných ukazatelů (jeden z nejnižších počtů v rámci krajů), zejména v kategorii:

• nehod na suchém povrchu vozovky	o 118 nehod
• nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 101 nehod
• nehod v noční době	o 73 nehod
• nehod zaviněných neznámým řidičem	o 69 nehod
• nehod na silnicích II. třídy	o 51 nehod
• nehod na silnicích III. třídy	o 49 nehod

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – ZLÍNSKÝ kraj



• nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 46 nehod
• nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 45 nehod
• nehod zaviněných způsobených zvířetem (lesním, domácím)	o 44 nehod
• nehod mimo obec	o 34 nehod
• u nehod, které se staly v neděli	o 30 nehod
• nehod končících srážkou s chodcem	o 20 nehod
• nehod zaviněných chodci	o 15 nehod
• nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 9 nehod

Z celkového počtu 40 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	22 osob	tj. 55,9%	zvýšení	o 10 osob	tj. o 83,3%
mimo obce	18 osob	tj. 45,0%	pokles	o 13 osob	tj. o 41,9%

Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Libereckém kraji). Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. největší (po Jihomoravském kraji). Nehody mimo obec představují 36,5% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Zlínského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském kraji) a má hodnotu 22,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 71 283 Kč a v rámci ostatních krajů je 5. nejvyšší a oproti předchozímu roku se zvýšila o 7 780 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 65.

Přehled číslo 65: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1 492	83,8	33	82,5	31	-7
Řidičem nemotorového vozidla	183	10,3	4	10,0	2	2
z toho dětmi	19	1,1			5	
Chodcem	49	2,8	1	2,5	-15	
z toho dětmi	24	1,3			-2	
Jiným účastníkem	5	0,3			-1	
Závadou komunikace	6	0,3			5	
Technickou závadou vozidla	13	0,7	1	2,5	1	1
Lesní, domácí zvířít	19	1,1	1	2,5	-44	1
Jiné zavinění	13	0,7			3	

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci, technickou závadou a lesní (domácí) zvířít. Více nehod zaznamenáváme především u řidičů motorových vozidel, nepříznivě je i zvýšení počtu nehod zaviněných dětmi cyklisty (o 5 nehod).

Podíl nehod zaviněných cyklisty je v rámci krajů nejvyšší, podíl chodců je 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji). Naproti tomu podíl řidičů na zavinění nehod je 3. nejnižší (po Olomouckém kraji a kraji Vysočina).

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích I. třídy a na místních komunikacích (534, resp. 473 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na silnicích I. třídy o 100 nehod) a více nehod bylo i na dálnicích (15 nehod, tj. o 9 nehod více). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. třídy a na místních komunikacích (14, resp. 11 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší na silnicích III. třídy a na místních komunikacích (o 3, resp. o 6 osob). Nejvíce nehod připadá na silnice I. třídy (30% z celkového počtu nehod) a na místní komunikace - bezmála 27% z celkového počtu nehod. Počet usmrcených osob na silnicích I. třídy představuje 35% z celkového počtu obětí.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (691 nehod) a srážkou s pevnou překážkou (468 nehod). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích

vozidel (14 osob, tj. o 6 osob méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 12 osob (tj. o 3 osoby více) a při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 6 osob (o 5 osob méně). Tragické byly i nehody končící srážkou s vlakem – zahynulo 5 osob (o 3 osoby více) apod.

Z celkového počtu 40 usmrcených zahynulo 20 osob při nehodách v denní době (tj. 1/2 z celkového počtu) a 20 osob (tj. 1/2%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 76% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly v obci	o 10 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 6 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 3 osoby
• u nehod na mokřém povrchu vozovky	o 3 osoby
• u nehod v noční době	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o 3 osoby
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v pondělí	o 3 osoby
• u nehod zaviněných cyklisty	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 2 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly mimo obec	o 13 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 10 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 9 osob
• u nehod na suchém povrchu vozovky	o 8 osob
• u nehod v denní době	o 6 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 6 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 5 osob
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	o 3 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 3 osoby
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 2 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 2 osoby
• u nehod končících požárem vozidla	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 66.

Přehled číslo 66: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	407	27,3	11	33,3	-9
Nesprávné předjíždění	39	2,6	2	6,1	2
Nedání přednosti	300	20,1	10	30,3	3
Nesprávný způsob jízdy	746	50,0	10	30,3	-3

Podíl nedání přednosti na zavinění nehod je 2. nejvyšší (po hl. m. Praze), naproti tomu podíl nesprávného způsobu jízdy je 3. nejnižší v rámci ČR. Podíl usmrčených u nehod zaviněných nedáním přednosti jízdy je 2. nejvyšší (po Pardubickém kraji), naproti tomu podíl usmrčených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí je 3. nejnižší (po Libereckém a Jihočeském kraji). Méně usmrčených bylo jen u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným způsobem jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území Zlínského kraje 49 nehod, při nichž byla usmrčena 1 osoba, těžce zraněno bylo 6 a osob a lehce zraněno 40 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,233 mil. Kč. Oproti r. 2009 je počet nehod nižší o 15, počet usmrčených je stejný, počet těžce zraněných je nižší o 7 osob a počet lehce zraněných je nižší o 10 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 67.

Přehled číslo 67: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	11	22,4
Žena	14	28,6
Dítě (do 15 let)	24	49,0
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	0	0,0
Celkem	49	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 4. nejvyšší v ČR, podíl žen je 2. nejvyšší a podíl mužů je 2. nejnižší.

Policie eviduje na území na území Zlínského kraje 268 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 15,3%, tj. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 4 usmrčené osoby a počet usmrčených při těchto nehodách představuje 10,5% z celkového počtu (5. nejnižší podíl v rámci ČR).

K. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA

V r. 2010 Policie ČR na území kraje Vysočina šetřila 2 390 nehod, při kterých bylo usmrčeno 52 osob, 115 osob bylo těžce zraněno a 1 164 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 210,4 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 68.

Přehled číslo 68: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	2 390	547	29,7%
Počet usmrčených osob	52	18	52,9%
Počet těžce zraněných osob	115	-74	-39,2%
Počet lehce zraněných osob	1 164	-103	-8,1%
Hmotná škoda v mil. Kč	210,42	26,62	14,5%

Absolutní počet nehod je v rámci krajů 3. nejnižší, ale relativní zvýšení je druhé nejvyšší (po Jihomoravském kraji). Počet usmrčených osob je v rámci krajů ČR sice až 8. nejvyšší, ale nárůst počtu usmrčených je 5. nejvyšší (o 18 osob, tj. téměř o 53%).

Více nehod zaznamenáváme u 72% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• nehod mimo obec	o 442 nehod
• nehod v denní době	o 321 nehod
• nehod na suchém povrchu vozovky	o 291 nehod
• nehod na dálnici	o 249 nehod
• nehod v noční době	o 226 nehod
• nehod končících srážkou se zvěří	o 223 nehod

• nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 204 nehod
• nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 188 nehod
• nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 149 nehod
• nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 143 nehod
• nehod na silnicích II. třídy	o 125 nehod
• nehod v obci	o 105 nehod
• nehod na silnicích I. třídy	o 103 nehod

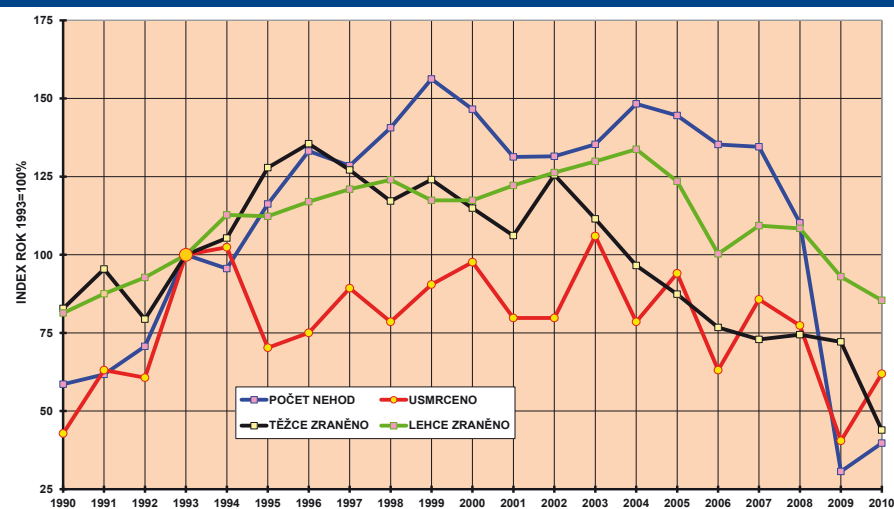
Počet nehod byl nižší jen u 16% měsíčně sledovaných ukazatelů (jeden z nejnižších počtů v rámci krajů), zejména v kategorii:

• nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 31 nehod
• nehod končících srážkou s chodcem dítětem	o 12 nehod
• nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 11 nehod
• nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 7 nehod
• nehod zaviněných cyklisty	o 7 nehod

Z celkového počtu 52 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	10 osob	tj. 19,2%	zvýšení	o 2 osoby	tj. o 25,0%
mimo obce	42 osob	tj. 80,8%	zvýšení	o 16 osob	tj. o 61,5%

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – kraj VYSOČINA



Podíl usmrčených osob při nehodách v mimo obce je v rámci ČR 3. nejvyšší, ale nárůst počtu usmrčených při nehodách mimo obec je v rámci ČR největší. **Nehody mimo obec představují 66,8% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR nejvyšší.**

Závažnost nehod je na území kraje Vysočina je 3. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském a Zlínském kraji) a má hodnotu 21,8 usmrčených osob připadajících na 1000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 88 043 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší (po Plzeňském kraji) a oproti předchozímu roku je vyšší o 11 091 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 69.

Přehled číslo 69: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	1 908	79,8	46	88,5	313	13
Řidičem nemotorového vozidla	104	4,4	1	1,9	-7	
z toho dětmi	15	0,6			2	
Chodcem	39	1,6	3	5,8	2	3
z toho dětmi	15	0,6	1	1,9	-6	1
Jiným účastníkem	3	0,1				
Závadou komunikace	2	0,1			-4	
Technickou závadou vozidla	41	1,7			17	
Lesní, domácí zvířít	283	11,8			223	
Jiné zavinění	10	0,4	2	3,8	3	2

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci (i dětmi) a jiným zaviněním. Více nehod zaznamenáváme prakticky u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového vozidla a v kategorii nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem a více nehod bylo zaviněno i z titulu závady komunikace. Více nehod zavinily i děti cyklisté. Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci krajů nejnižší, podíl nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem je naopak nejvyšší.

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích II. třídy a na dálnicích (713, resp. 526 nehod) a dále na silnicích I. třídy (487 nehod). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací a nejvíce přibýlo nehod na dálnicích a na silnicích II., I. třídy (o 249, resp. o 125, resp. o 103 nehod). Nejvíce usmrčených bylo i při nehodách na silnicích II., I. a III. třídy (22, resp. 15, resp. 11 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší na silnicích I. až III. třídy (o 3, resp. o 12, resp. o 5 osob). Dálniční nehody představují z celkového počtu 22% a zahynuly při nich 2 osoby (o 2 osoby méně); podíl usmrčených při nehodách na dálnicích představuje 3,8%.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (715 nehod) a dále nehody končící srážkou jedoucích vozidel (689 nehod). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (19 osob, tj. o 4 osoby více). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 16 osob (o 7 osob více) a při srážce vozidla s chodcem (112 nehod) zahynulo 7 osob (tj. o 2 osoby více). Při haváriích registrujeme 5 usmrčených osob. Více usmrčených bylo i při nehodách s vlakem – celkem 3 usmrčené osoby, tj. o 3 osoby více. Z celkového počtu 52 usmrčených zahynulo 37 osob (o 14 osob více) při nehodách v denní době (tj. 71,2% z celkového počtu) a 15 osob (tj. 28,8%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 71% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 40% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod na suchém povrchu vozovky	o 22 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 16 osob
• u nehod v denní době	o 14 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o 13 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 12 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 7 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 7 osob
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	o 6 osob
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 6 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtk	o 5 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 5 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 5 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 4 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 4 osoby
• u nehod zaviněných chodci	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o 3 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 12% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod na mokřém povrchu vozovky	o 6 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o 3 osoby
• u nehod v noční době, bez veřejného osvětlení, zhoršená viditelnost	o 3 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 2 osoby
• u nehod na zledovatělém povrchu vozovky, ošetřeném	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na dálnici	o 2 osoby
• u nehod zaviněných neznámými řidiči	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 2 osoby
• u nehod v denní, zhoršená viditelnost	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 70.

Přehled číslo 70: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	751	39,4	21	45,7	7
Nesprávné předjíždění	49	2,6	2	4,3	2
Nedání přednosti	214	11,2	5	10,9	-2
Nesprávný způsob jízdy	894	46,9	18	39,1	6

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je nejvyšší a naopak podíl nedání přednosti v jízdě a nesprávného způsobu jízdy je nejnižší v rámci ČR. Podíl usmrčených u nehod zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejnižší. Více usmrčených bylo především u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným způsobem jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci na území kraje Vysočina 39 nehod, při nichž byly usmrčeny 3 osoby, těžce zraněny 2 a osoby a lehce zraněno 38 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,43 mil. Kč. Oproti r. 2009 se zvýšil počet o 2 nehody, počet usmrčených je vyšší o 3 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 4 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 6 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 71.

Přehled číslo 71: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	17	43,6
Žena	7	17,9
Dítě (do 15 let)	15	38,5
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	0	0,0
Celkem	39	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 3. nejvyšší v ČR, podíl žen je 6. nejvyšší a podíl dětí je 5. nejnižší.

Policie eviduje na území na území kraje Vysočina 217 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 10,5%, tj. 4. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrčených osob a počet usmrčených při těchto nehodách představuje 15,3% z celkového počtu (7. nejnižší podíl v rámci ČR)

L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE

V roce 2010 šetřila Policie ČR na území Pardubického kraje 3 357 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 60 osob usmrčeno, 141 osob těžce zraněno a 1 141 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách dosahuje téměř 207 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je v přehledu číslo 72.

Přehled číslo 72: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 357	-144	-4,1%
Počet usmrčených osob	60	13	27,7%
Počet těžce zraněných osob	141	-52	-26,9%
Počet lehce zraněných osob	1 141	-197	-14,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	206,99	-26,38	-11,3%

Absolutní počet nehod je 6. nejnižší, ale počet usmrčených osob je 5. až 6. nejvyšší. Pokles počtu nehod byl 3. nejmenší. Ve třech krajích byl vyšší počet usmrčených – v Královéhradeckém

o 4 osoby, Pardubickém o 13 osob a v kraji Vysočina o 18 osob. Přitom relativní zvýšení dosahuje téměř 30%.

Počet nehod byl vyšší u 36% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• souvislé sněhové vrstvě, rozbředlý sníh, náledí	o 174 nehod
• na místních komunikacích	o 84 nehod
• srážka se zaparkovaným vozidlem	o 32 nehod
• úterní nehody	o 29 nehod
• sobotní nehody	o 29 nehod
• nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy	o 19 nehod
• nehody zaviněné řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 13 nehod
• nehody zaviněné řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 11 nehod
• nehod na dálnicích	o 10 nehod
• nehody zaviněné řidiči osobních automobilů s přívěsem	o 8 nehod
• nehody zaviněné řidiči malých motocyklů	o 7 nehod

Méně nehod zaznamenáváme u 55% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

• na mokřem povrchu vozovky	o 178 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 138 nehod
• nehody zaviněné mimo obec	o 112 nehod
• na silnicích II. třídy	o 102 nehod
• nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy	o 101 nehod
• řidiči osobních automobilů, sólo	o 98 nehod
• srážka s pevnou překážkou	o 93 nehod
• na silnicích I. třídy	o 92 nehod
• nehody v denní době	o 80 nehod
• nedělní nehody	o 75 nehod
• střední nehody	o 69 nehod
• nehody v noční době	o 64 nehod
• čtvrtéční nehody	o 51 nehod
• nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	o 47 nehod
• nehody končící havárií	o 36 nehod
• nehody zaviněné v obci	o 32 nehod
• na silnicích III. třídy	o 30 nehod

Z celkového počtu 60 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	18 osob	tj. 30,0%	stejný počet
mimo obce	42 osob	tj. 70,0%	zvýšení o 13 osob tj. o 44,8%

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Pardubického kraje 7. nejvyšší. Nehody mimo obec představují 36,7% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 7. nejnižší.

Závažnost nehod na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 4. nejvyšší a má hodnotu 17,9 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 61 661 Kč, v rámci ostatních krajů je 7. nejnižší a oproti roku 2009 je o 5 000 Kč nižší.

1. Nehody podle zavinění

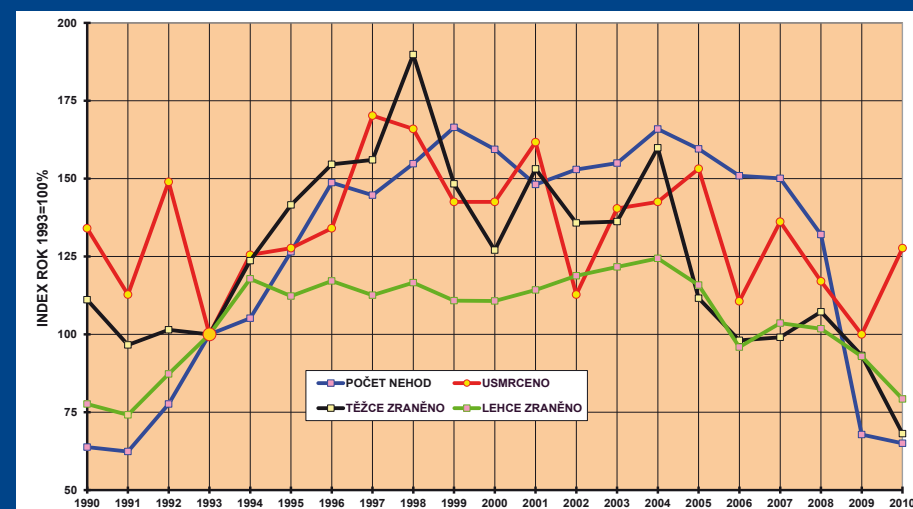
Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

Přehled číslo 73: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	2 902	86,4	55	91,7	-96	13
Řidičem nemotorového vozidla	148	4,4	4	6,7	-30	-1
z toho dětmi	10	0,3			-7	
Chodcem	34	1,0			-6	
z toho dětmi	23	0,7			6	
Jiným účastníkem	3	0,1				
Závadou komunikace	18	0,5			6	
Technickou závadou vozidla	10	0,3			-7	
Lesní, domácí zvířít	222	6,6			-18	
Jiné zavinění	20	0,6	1	1,7	7	1

Smrtelně skončily jen nehody zaviněné řidiči vozidel a tzv. jiným zaviněním. Podíl nehod zaviněných cyklisty je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Olomouckém a Zlínském kraji); podíl chodců na zavinění nehod je nejnižší a v tomto kraji – podobně jako v kraji Karlovarském, Libereckém a Olomouckém – nedošlo při těchto nehodách k usmrcení. Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných cyklisty je 4. nejvyšší a podíl u řidičů motorových vozidel 5. nejvyšší.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – PARDUBICKÝ kraj



Počet usmrcených byl vyšší v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a jiným zaviněním. Především v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 6 osob) a nákladních automobilů s návěsem (o 4 osoby).

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 081 nehod, tj. 32,28% z celkového počtu nehod) a na silnicích I. třídy (940 nehod, tj. 28,0% z celkového počtu nehod). Na dálnicích bylo 22 nehod (o 10 nehod více) a nedošlo při nich k usmrcení osob. Nejvíce usmrcených – 31 osob (tj. téměř 52% z celkového počtu) bylo při nehodách na silnicích I. třídy. Na silnici II. třídy připadá přes 23% z celkového počtu usmrcených (14 osob) a na silnici III. třídy připadá 8 usmrcených. Více usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a II. třídy (o 5, resp. o 6 osob) a na místních komunikacích (celkem 7 usmrcených, tj. o 6 osob více).

Nejvíce nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (1 315, resp. 756 nehod). Méně nehod bylo prakticky u všech sledovaných kategorií. Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (28 osob, tj. o 3 osoby více). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (14 osob, tj. o 5 osob více) a srážkou s chodcem (10 osob, tj. o 5 osob více). K usmrcení došlo ještě při haváriích (4 osoby, tj. o 2 osoby více) a při srážce s vlakem (3 osoby, tj. o 1 osobu méně).

Z celkového počtu 60 usmrcených zahynulo 42 osob (tj. o 15 osob více) při nehodách v denní době (tj. 70,0 z celkového počtu) a 18 osob (tj. o 2 osoby méně) při nočních nehodách (tj. 30,0%).

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 34% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 16 osob
• u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost	o 17 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 13 osob
• u nehod, které se staly v pátek	o 8 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 6 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtěk	o 6 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o 6 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 6 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 6 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 6 osob
• u nehod, které se staly v úterý	o 5 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 5 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 5 osob
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 5 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou vozidel	o 3 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 3 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na náledí, neošetřeném	o 3 osoby

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 21% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v noční době, v místě veřejného osvětlení	o 3 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 2 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 2 osoby
• u nehod, které se staly v pondělí	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 2 osoby
• u nehod, které se staly v denní době, svítání, soumrak	o 2 osoby
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 74: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	661	22,8	21	38,2	6
Nesprávné předjíždění	111	3,8	5	9,1	3
Nedání přednosti	422	14,5	17	30,9	6
Nesprávný způsob jízdy	1 708	58,9	12	21,8	-2

Na území Pardubického kraje je v rámci ČR stále 2. nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění a také podíl usmrcených případajících na tyto nehody je 2. nejvyšší. Podily usmrcených při nehodách zaviněných nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR nejvyšší. Naproti tomu je, v rámci ČR, 2. nejnižší podíl usmrcených případajících na nesprávný způsob jízdy. Počet usmrcených osob byl nižší jen u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci 34 nehod, při kterých nedošlo k usmrcení, 5 osob bylo těžce zraněno a 34 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 105 tisíc Kč. Oproti roku 2009 se snížil o 6 počet nehod, počet těžce zraněných je nižší o 2 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 2 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 75.

Přehled číslo 75: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	5	14,7
Žena	8	23,5
Dítě (do 15 let)	19	55,9
Skupina dětí	2	5,9
Jiná skupina	0	0,0
Celkem	34	100,0

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR nejvyšší. Podíl mužů na zavinění nehod je v rámci ČR nejnižší a podíl žen je 5. nejvyšší.

Policie eviduje na území na území Pardubického kraje 272 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,7%, tzn. 6. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 12 usmrčených osob. Počet usmrčených osob připadajících na tyto nehody představuje 20% z celkového počtu usmrčených (2. nejvyšší podíl v ČR, po Plzeňském kraji).

M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V roce 2010 Policie ČR na území Libereckého kraje šetřila 3 864 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 18 osob usmrčeno, 137 osob těžce zraněno a 1 075 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 204,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2009 je uvedeno v přehledu číslo 76.

Přehled číslo 76: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

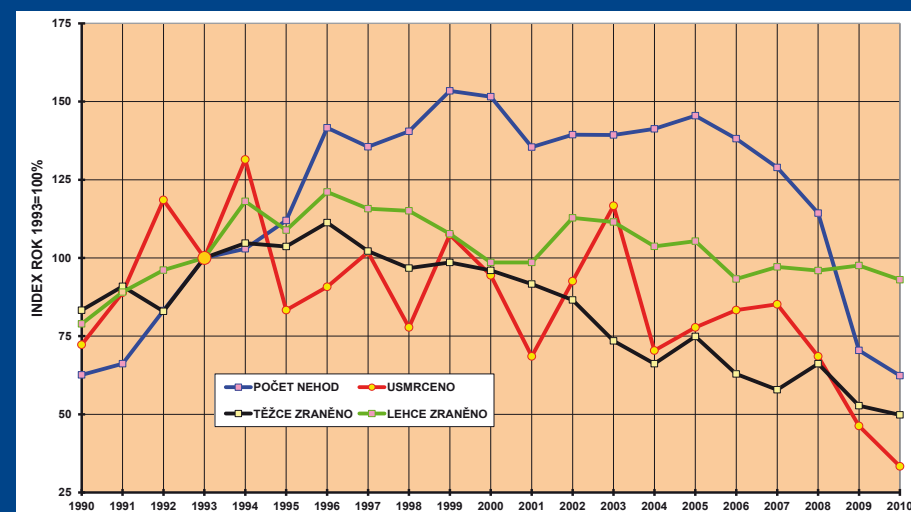
Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 864	-502	-11,5%
Počet usmrčených osob	18	-7	-28,0%
Počet těžce zraněných osob	137	-8	-5,5%
Počet lehce zraněných osob	1 075	-53	-4,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	204,82	-38,10	-15,7%

Absolutní počet nehod je v rámci ostatních krajů 7. nejvyšší a 3. nejvyšší je relativní pokles počtu nehod. Absolutní počet usmrčených osob je v rámci ČR nejnižší a relativní snížení je druhé největší.

Zvýšení počtu nehod registrujeme u 31% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii:

• nehod na náledí, ujetém sněhu apod.	o 135 nehod
• nehod zaviněných zvířetem	o 34 nehod
• nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o 30 nehod
• nehod zaviněných na účelových komunikacích	o 22 nehod
• nehod zaviněných chodcem	o 17 nehod
• nehod zaviněných neznámým řidičem	o 13 nehod
• nehod zaviněných MHD	o 12 nehod
• nehod zaviněných pod vlivem drog	o 10 nehod
• končících srážkou s vlakem	o 9 nehod
• nehod zaviněných řidiči autobusů	o 8 nehod

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – LIBERECKÝ kraj



Snížení počtu nehod zaznamenáváme u 58% měsíčně sledovaných položek, zejména u nehod:

• zaviněných řidiči osobních automobilů	o 519 nehod
• na mokřem povrchu vozovky	o 442 nehod
• v denní době	o 343 nehod
• končících srážkou jedoucích vozidel	o 325 nehod
• v obci	o 325 nehod
• na místních komunikacích	o 246 nehod
• zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 240 nehod
• zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 222 nehod
• mimo obec	o 177 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 176 nehod
• končících srážkou s pevnou překážkou	o 176 nehod
• na silnicích I. třídy	o 152 nehod
• v pátek	o 113 nehod
• zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 105 nehod
• na silnicích III. třídy	o 83 nehod
• zaviněných pod vlivem alkoholu	o 27 nehod

Závažnost nehod je na území Libereckého kraje 2. nejnižší v rámci ČR (po hl. m. Praze) a má hodnotu 4,7 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Na jednu nehodu v průměru připadá 53 008 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejnižší. Oproti r. 2009 je o 2 634 Kč nižší.

Z celkového počtu 18 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	11 osob	tj. 61,1%	snížení	o 1 osobu	tj. o 8,3%
mimo obce	7 osob	tj. 38,9%	snížení	o 6 osob	tj. o 46,2%

Podíl usmrčených osob mimo obec je při nehodách na území Libereckého kraje nejnižší. Nehody mimo obec představují 34,3% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 4. nejnižší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 77.

Přehled číslo 77: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 361	87,0	14	77,8	-537	-7
Řidičem nemotorového vozidla	89	2,3	4	22,2	-7	0
z toho dětmi	6	0,2			-8	
Chodcem	53	1,4			17	
z toho dětmi	24	0,6			5	
Jiným účastníkem	8	0,2			1	
Závadou komunikace	29	0,8			-1	
Technickou závadou vozidla	16	0,4			-5	
Lesní, domácí zvěř	282	7,3			34	
Jiné zavinění	26	0,7			-4	

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel. Podíl nehod zaviněných zvířetem je 4. nejvyšší v ČR (po kraji Vysočina, Olomouckém a Moravskoslezském kraji). Podíl nehod usmrčených osob u nehod zaviněných cyklisty je v rámci ČR nejvyšší a naopak podíl usmrčených u nehod řidičů motorových vozidel je nejnižší. Celkový pozitivní vývoj ovlivnily následky nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (pokles o 7 osob).

Přesně 35% nehod z celkového počtu (1 352 nehod) připadá na místní komunikace, téměř 27% na silnice I. třídy (1 040 nehod), přes 19% na silnice III. třídy (743 nehod) apod. Nejvíce usmrčených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. a III. třídy (8, resp. 4 osoby) a na místních komunikacích (4 osoby). Více usmrčených bylo jen na místních a účelových komunikacích (o 2, resp. o 1 osobu). Téměř 45% usmrčených připadá na nehody na silnicích I. třídy a více jak 22% na silnice III. třídy a místní komunikace.

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (1 414 nehod) a srážka s pevnou překážkou (963 nehod). Poměrně vysoký podíl mají nehody končící srážkou se zvířetem (263 nehod), kdy jejich počet je výrazně vyšší, než počet srážek s chodcem. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 6 osob, tj. o 4 osoby méně) a dále při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (5 osob, tj. o 3 osoby méně). K usmrcení ještě došlo při nehodách končících srážkou s chodcem (2 osoby, tj. o 1 méně), srážkou s vlakem (3 osoby, tj. o 2 osoby více) a havárií (2 osoby, tj. o 2 osoby méně).

Z celkového počtu 18 usmrčených zahynulo 15 osob při nehodách v denní době (tj. 83,3% z celkového počtu) a 3 osoby (tj. 16,7%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 76% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 16% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných v denní době, dobrá viditelnost	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v sobotu	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou s vlakem	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na zledovatělé vozovce, ošetřené	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 1 osobu

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 27% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod, které se staly na mokré povrchu vozovky	o 10 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	o 9 osob
• u nehod v noční době	o 9 osob
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 8 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 7 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 6 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 4 osoby
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v neděli	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o 3 osoby
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 3 osoby
• u nehod, které se staly ve středu	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 78.

Přehled číslo 78: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Nepřiměřená rychlost	902	26,8	3	21,4	-8
Nesprávné předjíždění	111	3,3	0	0,0	-1
Nedání přednosti	466	13,9	4	28,6	1
Nesprávný způsob jízdy	1 882	56,0	7	50,0	1

Podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním je sice 3. nejvyšší v ČR, ale při těchto nehodách nedošlo k usmrcení. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy je v rámci ČR nejvyšší a naopak tento podíl u nepřiměřené rychlosti a nedání přednosti je nejnižší. Oproti předchozímu roku je výrazně nižší počet usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy a méně usmrcených je i v kategorii nesprávné předjíždění.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2010 zavinili chodci 53 nehod, při kterých nedošlo k usmrcení, 5 osob bylo těžce zraněno a 47 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 0,724 mil. Kč. Oproti r. 2009 je počet nehod vyšší o 17, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 15 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 79.

Přehled číslo 79: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	20	37,7
Žena	8	15,1
Dítě (do 15 let)	24	45,3
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	1	1,9
Celkem	53	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je 6. nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (7. nejnižší podíl) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 4. nejnižší.

Policie eviduje na území na území Libereckého kraje 259 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 7,3%, tzn. 4. nejnižší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrcené osoby, tj. 16,6% z celkového počtu a v rámci ČR 6. nejvyšší podíl.

N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

Na území Karlovarského kraje šetřila v r. 2010 Policie ČR 1 737 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 24 osob, 92 osob bylo těžce zraněno a 585 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 99,5 mil. Kč.

Přehled číslo 80: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

Druh nehody, následky rok 2010	Počet	Rozdíl oproti roku 2009	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	1 737	-35	-2,0%
Počet usmrcených osob	24	-10	-29,4%
Počet těžce zraněných osob	92	-22	-19,3%
Počet lehce zraněných osob	585	-106	-15,3%
Hmotná škoda v mil. Kč	99,47	-16,85	-14,5%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Karlovarského kraje nejnižší, samotný relativní pokles počtu nehod je 2. nejmenší. Absolutní počet usmrcených je druhý nejnižší (po Libereckém kraji) a relativní snížení je v rámci ČT nejvyšší.

Více nehod zaznamenáváme u 43% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména u nehod:

• na vozovce zledovatělé, pokryté sněhem apod.	o 130 nehod
• na místních komunikacích	o 63 nehod
• zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o 27 nehod
• zaviněných v obcích	o 25 nehod
• zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 22 nehod
• v denní době, zhoršená viditelnost	o 20 nehod
• končících srážkou s pevnou překážkou	o 12 nehod
• v noční době, zhoršená viditelnost	o 12 nehod
• v pondělí	o 10 nehod
• v denní době, dobrá viditelnost	o 10 nehod
• zaviněných řidiči autobusů	o 9 nehod

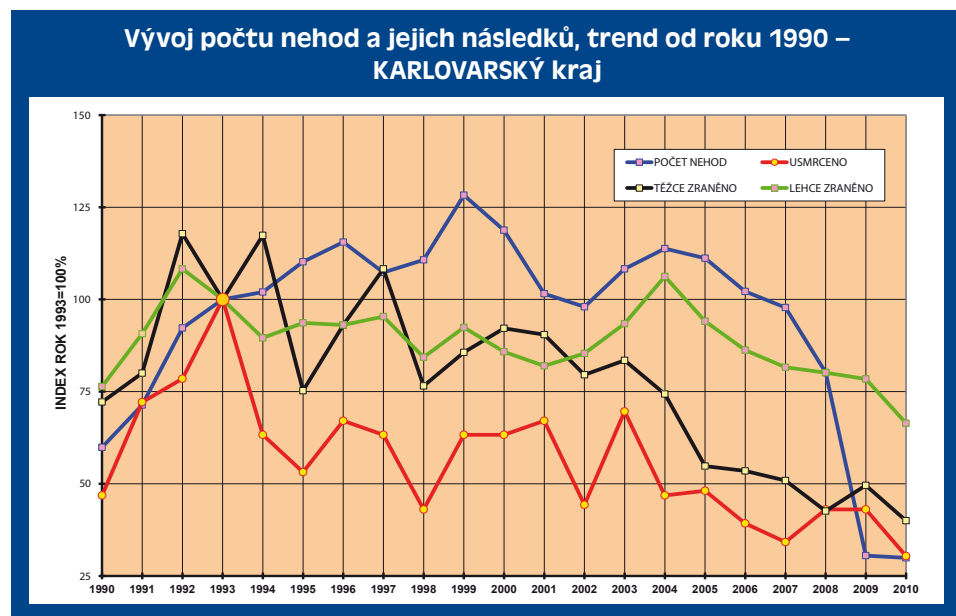
Méně nehod evidujeme téměř u 43% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

• na mokřém povrchu vozovky	o 117 nehod
• zaviněných řidiči osobních automobilů	o 67 nehod
• v noční době, dobrá viditelnost	o 63 nehod
• zaviněných mimo obce	o 60 nehod
• zaviněných na silnicích I. třídy	o 59 nehod
• zaviněných na účelových komunikacích	o 45 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 38 nehod
• zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 30 nehod
• v neděli	o 29 nehod
• zaviněných pod vlivem alkoholu	o 26 nehod
• končících srážkou s jedoucím vozidlem	o 18 nehod
• končících havárií	o 16 nehod

Závažnost nehod je na území Karlovarského kraje 7. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 13,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 57 268 Kč (o 8 382 Kč méně, než v roce 2009) a v rámci ostatních krajů je 5. nejnižší.

Z celkového počtu 24 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	3 osoby	tj. 12,5%	snížení	o 2 osoby	tj. o 40,0%
mimo obce	21 osob	tj. 87,5%	snížení	o 8 osob	tj. o 27,6%



Podíl usmrcených osob v obcích při nehodách na území Karlovarského kraje je v rámci ČR nejnižší. Nehody v obci představují 62,3% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejnižší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 81 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 81: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1582	91,1	22	91,7	-22	-11
Řidičem nemotorového vozidla	39	2,2	1	4,2	-4	1
z toho dětmi	10	0,6			-2	
Chodcem	40	2,3			2	-1
z toho dětmi	22	1,3			7	
Jiným účastníkem	1	0,1				
Závadou komunikace	16	0,9			-1	
Technickou závadou vozidla	7	0,4			0	
Lesní, domácí zvířít	45	2,6			-2	
Jiné zavinění	7	0,4	1	4,2	-8	1

Smrtelné nehody evidujeme pouze v kategorii řidiči vozidel a tzv. „jiné zavinění“. Převážnou většinu nehod zavinili řidiči motorových vozidel (jejich podíl je v rámci ČR 3. nejvyšší) a na jejich nehody také připadá nejvíce usmrcených osob (4. nejvyšší podíl). Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR 4. nejvyšší, ale při těchto nehodách nedošlo k usmrcení.

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (703 nehod, tj. téměř 41% z celkového počtu), následují silnice II. a I. třídy (343, resp. 339 nehod). Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. až III. třídy (9, resp. 6, resp. 5 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích III. třídy a na místních komunikacích (shodně o 2 osoby). Bezmála 38% usmrcených připadá na nehody na silnicích I. třídy. Největší pokles byl na silnicích I. třídy (o 11 osob).

Nejčastějším druhem nehody na území Karlovarského kraje byla srážka s pevnou překážkou (634 nehod) a srážka jedoucích vozidel (537 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (11 osob, tj. o 7 osob méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 6 osob, tj. o 4 osoby méně). Při srážce vozidla s chodcem (114 nehod) zahynuly 2 osoby, tj. o 2 osoby méně. Více usmrcených bylo u nehod končících havárií

(3 usmrcení, tj. o 1 osobu více), srážkou se zaparkovaným vozidlem (1 usmrcená osoba) apod. Z celkového počtu 24 usmrcených zahynulo 18 osob při nehodách v denní době (tj. 75,0% z celkového počtu) a 6 osob (tj. 25,0%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 72% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 17% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu, neošetřeno	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o 2 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o 2 osoby
• u nehod, které se staly v pátek	o 1 osobu

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 30% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o 8 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o 8 osob
• u nehod v noční době	o 8 osob
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	o 7 osob
• u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	o 6 osob
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	o 6 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o 6 osob
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	o 4 osoby
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 4 osoby
• u nehod, které se staly v úterý	o 3 osoby
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v pondělí	o 3 osoby
• u nehod, které se staly v obcích	o 2 osoby
• u nehod v denní době	o 2 osoby
• u nehod končících srážkou s chodcem	o 2 osoby
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	o 2 osoby
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	o 2 osoby
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 2 osoby

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 82 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 82: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdil usmrcených
Nepřiměřená rychlost	448	28,3	14	63,6	-2
Nesprávné předjíždění	34	2,1	0	0,0	-1
Nedání přednosti	194	12,3	2	9,1	-1
Nesprávný způsob jízdy	906	57,3	6	27,3	-7

Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR 4. nejvyšší, ale podíl usmrcených osob při těchto nehodách je nejvyšší. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nedáním přednosti v jízdě je nejnižší a u nesprávného způsobu jízdy je 3. nejnižší. U všech hlavních příčin zaznamenáváme méně usmrcených osob.

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 40 nehod, při kterých nedošlo k usmrcení, 2 osoby byly těžce zraněny a 38 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 66,9 tisíc Kč. Oproti roku 2009 je počet o 2 nehody nižší, počet usmrcených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných o 2 osoby, ale počet lehce zraněných je o 10 osob vyšší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 83.

Přehled číslo 83: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce, rok 2010	Počet nehod	tj. %
Muž	11	27,5
Žena	7	17,5
Dítě (do 15 let)	22	55,0
Skupina dětí	0	0,0
Jiná skupina	0	0,0
Celkem	40	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti 2. nejvyšším podílem v rámci ČR, podíl mužů je 3. nejnižší a podíl žen na zavinění nehod je 7. nejvyšší. Policie eviduje na území Karlovarského kraje 178 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 10,6% z celkového počtu nehod, a to je 3. nejvyšší podíl v ČR (po Zlínském a Plzeňském kraji). Podle evidence policie nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2010.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2010 (přehled číslo 84) s rokem předchozím vyplývá, že nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 713 nehod), následuje okres Brno město (2 391 nehod), Olomouc (1 812 nehod), Liberec (1 632 nehod), Praha východ (1516 nehod) atd.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (156 nehod), Prachatice (186 nehod), Znojmo (241 nehod), Strakonice (265 nehod), Písek (292 nehod), atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

K poklesu počtu nehod došlo na území 52 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresu:

Litoměřice	o 343	nehod
Ostrava	o 326	nehod
Česká Lípa	o 305	nehod
Teplice	o 259	nehod
Příbram	o 212	nehod
Kladno	o 205	nehod

Na území zbývajících okresů, s výjimkou Tachova kde se počet nehod nezměnil, zaznamenáváme více nehod a **největší absolutní nárůst** byl na území okresu:

Brno město	o 1 301	nehod
Brno venkov	o 499	nehod
Jihlava	o 238	nehod
Vyškov	o 202	nehod
Žďár n. Sázavou	o 166	nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Rokycany (o 37,8%), Strakonice (o 28,2%), Litoměřice (o 24,1%), Česká Lípa (o 23,9%), Příbram (o 21%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Brno město (o 119,4%), Jihlava (o 77,3%), Vyškov (o 64,1%), Brno venkov (o 58,2%), Žďár nad Sázavou (o 35,5%), Pelhřimov (o 30,9%), Písek (o 23,7%) atd.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle rozdílu počtu nehod (oproti roku 2009).

Přehled číslo 84: POROVNÁNÍ ROZDÍLU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR, rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %
1.	Brno město	2 391	119,4%
2.	Jihlava	546	77,3%
3.	Vyškov	517	64,1%
4.	Brno venkov	1 356	58,2%
5.	Žďár n. Sázavou	633	35,5%
6.	Pelhřimov	424	30,9%
7.	Písek	292	23,7%
8.	Blansko	406	20,8%
9.	Zlín	597	20,4%
10.	Praha 3	4 335	19,5%
11.	Praha 1	4 001	16,5%
12.	Praha 2	4 237	16,2%
13.	Praha 4	5 617	15,2%
14.	Beroun	632	11,7%
15.	Jičín	563	11,5%
16.	Nový Jičín	999	8,7%
17.	Děčín	1 046	8,3%
18.	Rychnov n. Kněžnou	432	7,5%
19.	Třebíč	347	7,1%
20.	Sokolov	452	5,1%
21.	Havlíčkův Brod	440	4,8%
22.	Mělník	824	4,4%
23.	Trutnov	789	3,0%
24.	Břeclav	347	1,5%
25.	Semily	592	1,0%
26.	Jindřichův Hradec	476	0,8%
27.	Ústí n.Orlicí	758	0,1%
28.	Tachov	429	0,0%
29.	Přerov	786	-0,1%
30.	Frýdek-Místek	1 396	-0,7%

31.	Louny	787	-1,5%
32.	Domažlice	450	-2,0%
33.	Jeseník	312	-2,2%
34.	Pardubice	1 439	-3,2%
35.	Kroměříž	361	-3,5%
36.	Cheb	516	-3,6%
37.	Hradec Králové	1 266	-3,7%
38.	Most	790	-4,4%
39.	Karlovy Vary	769	-4,7%
40.	Znojmo	241	-4,7%
41.	Svitavy	531	-4,8%
42.	Plzeň jih	352	-4,9%
43.	Olomouc	1 812	-5,2%
44.	Prostějov	622	-6,5%
45.	Liberec	1 632	-6,8%
46.	Karviná	1 359	-7,4%
47.	Chomutov	984	-7,5%
48.	Náchod	647	-8,1%
49.	České Budějovice	1 009	-8,1%
50.	Rakovník	366	-9,2%
51.	Kutná Hora	370	-10,0%
52.	Chrudim	629	-10,0%
53.	Ústí n.Labem	1 454	-10,2%
54.	Ostrava	2 713	-10,7%
55.	Benešov	1 081	-10,9%
56.	Praha východ	1 516	-11,1%
57.	Uherské Hradiště	470	-11,2%
58.	Jablonec	669	-11,2%
59.	Vsetín	352	-11,8%
60.	Hodonín	392	-12,7%
61.	Plzeň sever	396	-13,2%
62.	Šumperk	624	-13,8%
63.	Ml.Boleslav	1 072	-14,2%
64.	Tábor	367	-14,3%

65.	Nymburk	669	-15,6%
66.	Kolín	477	-15,9%
67.	Opava	916	-16,3%
68.	Kladno	1 044	-16,4%
69.	Praha západ	1 021	-16,7%
70.	Plzeň město	626	-17,2%
71.	Prachatice	186	-18,4%
72.	Klatovy	404	-18,5%
73.	Český Krumlov	304	-18,9%
74.	Teplice	1 073	-19,4%
75.	Bruntál	519	-19,5%
76.	Příbram	798	-21,0%
77.	Česká Lípa	971	-23,9%
78.	Litoměřice	1 083	-24,1%
79.	Strakonice	265	-28,2%
80.	Rokycany	156	-37,8%
Česká republika		75 522	0,9%

2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR

Nejvíce usmrčených v roce 2010 bylo při nehodách na území okresu Pardubice (24 osob), Hradec Králové (20 osob), Olomouc (20 osob), Benešov (18 osob), Písek (18 osob), Karviná (18 osob), Ostrava (18 osob) atd. Nejméně usmrčených bylo na území okresu Jeseník (1 osoba), Hodonín, Kroměříž a Sokolov (shodně 3 osoby) atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrčených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 32 okresů a ve čtyřech okresech zůstal počet usmrčených na úrovni roku 2009), v porovnání s rokem 2009, zaznamenáváme na území okresu Trutnov (o 10 osob), Karviná (o 10 osob), Zlín (o 9 osob), Pelhřimov (o 7 osob), Svítavy (o 7 osob), Kolín (o 6 osob), Písek (o 6 osob), Benešov (o 5 osob), Jindřichův Hradec (o 5 osob), Chomutov (o 5 osob), Brno město (o 5 osob), Pardubice (o 5 osob) atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrčených** došlo na území okresu Hodonín (o 12 osob), Kladno (o 11 osob), Frýdek-Místek (o 11 osob), Opava (o 11 osob), České Budějovice (o 9 osob), Kroměříž (o 9 osob), Brno venkov (o 8 osob), Příbram (o 7 osob), Klatovy (o 7 osob), Děčín (o 7 osob), Litoměřice (o 7 osob), Nový Jičín (o 7 osob) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrčených.

Přehled číslo 85: POROVNÁNÍ POČTU USMRCENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2010	Počet usmrcených	Rozdíl počet usmrcených
1.	Pardubice	24	5
2.	Hradec Králové	20	2
3.	Olomouc	20	1
4.	Benešov	18	5
5.	Písek	18	6
6.	Karviná	18	10
7.	Ostrava	18	1
8.	Ústí n.Orlicí	15	4
9.	Jindřichův Hradec	14	5
10.	Blansko	14	2
11.	Nový Jičín	14	-7
12.	Svitavy	14	7
13.	Kolín	13	6
14.	Chomutov	13	5
15.	Trutnov	13	10
16.	Brno město	13	5
17.	Břeclav	13	2
18.	Uherské Hradiště	13	-3
19.	Praha 4	12	4
20.	Ml.Boleslav	12	3
21.	Plzeň jih	12	4
22.	Ústí n.Labem	12	4
23.	Brno venkov	12	-8
24.	Frýdek-Místek	12	-11
25.	Přerov	12	0
26.	Zlín	12	9
27.	Vsetín	12	0
28.	Jihlava	12	4
29.	Karlovy Vary	12	-3
30.	Praha 2	11	1
31.	České Budějovice	11	-9
32.	Louny	11	0
33.	Žďár n. Sázavou	11	2
34.	Pelhřimov	11	7

35.	Nymburk	10	-2
36.	Litoměřice	10	-7
37.	Třebíč	10	4
38.	Mělník	9	-1
39.	Vyškov	9	1
40.	Cheb	9	-1
41.	Kutná Hora	8	-1
42.	Český Krumlov	8	-3
43.	Prachatice	8	1
44.	Strakonice	8	1
45.	Jičín	8	-1
46.	Náchod	8	-2
47.	Rychnov n. Kněžnou	8	-5
48.	Havlíčkův Brod	8	1
49.	Praha východ	7	-3
50.	Praha západ	7	-3
51.	Rakovník	7	-4
52.	Klatovy	7	-7
53.	Plzeň sever	7	-3
54.	Tachov	7	-2
55.	Prostějov	7	-1
56.	Chrudim	7	-3
57.	Plzeň město	6	-3
58.	Znojmo	6	-1
59.	Liberec	6	-1
60.	Beroun	5	0
61.	Kladno	5	-11
62.	Příbram	5	-7
63.	Tábor	5	-3
64.	Domažlice	5	-3
65.	Rokycany	5	2
66.	Děčín	5	-7
67.	Teplice	5	-6
68.	Bruntál	5	-4
69.	Šumperk	5	-5
70.	Most	4	-1
71.	Opava	4	-11
72.	Česká Lípa	4	-5

73.	Jablonec	4	-2
74.	Semily	4	1
75.	Praha 1	3	-2
76.	Praha 3	3	-14
77.	Hodonín	3	-12
78.	Kroměříž	3	-9
79.	Sokolov	3	-6
80.	Jeseník	1	-1
	Česká republika	753	-79

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 86 je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrcených případů na 1 000 nehod. V roce 2010 byla nejhorší situace byla na území okresu Písek – 61,8 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod, následuje okres Prachatice – 47,3, Břeclav – 37,5 usmrcených připadajících na 1000 nehod atd. Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Jeseník, kde na 1000 nehod připadá 3,2 usmrcených osob, v okrese Liberec připadá na 1 000 nehod 3,7 usmrcených apod. Průměr ČR představuje 9,97 usmrcených na 1 000 nehod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 86: POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2010	Závažnost = počet usmrcených případů na 1000 nehod
1.	Písek	61,6
2.	Prachatice	43,0
3.	Břeclav	37,5
4.	Blansko	34,5
5.	Plzeň jih	34,1
6.	Vsetín	34,1
7.	Rokycany	32,1
8.	Strakonice	30,2

9.	Jindřichův Hradec	29,4
10.	Třebíč	28,8
11.	Uherské Hradiště	27,7
12.	Kolín	27,3
13.	Svitavy	26,4
14.	Český Krumlov	26,3
15.	Pelhřimov	25,9
16.	Znojmo	24,9
17.	Jihlava	22,0
18.	Kutná Hora	21,6
19.	Zlín	20,1
20.	Ústí n.Orlicí	19,8
21.	Rakovník	19,1
22.	Rychnov n. Kněžnou	18,5
23.	Havlíčkův Brod	18,2
24.	Plzeň sever	17,7
25.	Cheb	17,4
26.	Vyškov	17,4
27.	Žďár n. Sázavou	17,4
28.	Klatovy	17,3
29.	Pardubice	16,7
30.	Benešov	16,7
31.	Trutnov	16,5
32.	Tachov	16,3
33.	Hradec Králové	15,8

34.	Karlovy Vary	15,6
35.	Přerov	15,3
36.	Nymburk	14,9
37.	Jičín	14,2
38.	Nový Jičín	14,0
39.	Louny	14,0
40.	Tábor	13,6
41.	Karviná	13,2
42.	Chomutov	13,2
43.	Náchod	12,4
44.	Prostějov	11,3
45.	Ml.Boleslav	11,2
46.	Chrudim	11,1
47.	Domažlice	11,1
48.	Olomouc	11,0
49.	Mělník	10,9
50.	České Budějovice	10,9
51.	Bruntál	9,6
52.	Plzeň město	9,6
53.	Litoměřice	9,2
54.	Brno venkov	8,8
55.	Frýdek-Místek	8,6
56.	Kroměříž	8,3
57.	Ústí n.Labem	8,3
58.	Šumperk	8,0

59.	Beroun	7,9
60.	Hodonín	7,7
61.	Praha západ	6,9
62.	Semily	6,8
63.	Sokolov	6,6
64.	Ostrava	6,6
65.	Příbram	6,3
66.	Jablonec	6,0
67.	Brno město	5,4
68.	Most	5,1
69.	Kladno	4,8
70.	Děčín	4,8
71.	Teplice	4,7
72.	Praha východ	4,6
73.	Opava	4,4
74.	Česká Lípa	4,1
75.	Liberec	3,7
76.	Jeseník	3,2
77.	Praha 2	2,6
78.	Praha 4	2,1
79.	Praha 1	0,7
80.	Praha 3	0,7
	Česká republika	10,0

4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 87 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu.

Nejvyšší podíl je na území okresu Kroměříž (17,7%), Zlín (16,1%), Prachatice (15,6%), Rokycany (15,4%), Znojmo (15,4%) atd. Absolutní počet těchto nehod byl nejvyšší v okrese Olomouc – 149 nehod, Ostrava – 144 nehod, Frýdek-Místek – 140 nehod, Brno město – 138 nehod atd. Nejméně těchto nehod bylo v okrese Kutná Hora – 16 nehod, Rokycany – 24 nehod, Jeseník – 25 nehod, Písek – 25 nehod, Strakonice – 25 nehod atd.

Policie ČR v roce 2010 eviduje 5 015 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 102 usmrcených osob (tj. 13,6% z celkového počtu) a dalších 2 291 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2009 je počet těchto nehod nižší o 710 (tj. o 12,4%), **počet usmrcených je nižší o 21 osob (tj. o 17,1%)** a počet zraněných je nižší o 367 osob (tj. o 13,8%).

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrcených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod a rozdíl počtu usmrcených osob. **Nejvíce usmrcených** při těchto nehodách bylo v okrese Trutnov (7 osob), Ústí nad Orlicí (6 osob), čtyři osoby při těchto nehodách zahynuly v okresech Olomouc, Ústí nad Labem, Pardubice, Vsetín a Benešov apod. Naproti tomu ve 31 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Ve 29 okresech došlo, v porovnání s rokem 2009, ke zvýšení počtu usmrcených osob a na území 17 okresů byl počet usmrcených na úrovni roku 2009. Největší absolutní nárůst usmrcených při těchto nehodách byl na území okresu Ústí nad Orlicí (o 6 osob), Trutnov (o 6 osob), Benešov (o 4 osoby), Ústí nad Labem (o 3 osoby) apod.

Největší absolutní pokles počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (v porovnání s rokem 2009) zaznamenáváme na území okresu Louny (o 5 osob), Brno venkov (o 5 osob), Česká Lípa (o 5 osob), Klatovy (o 4 osoby), Opava (o 4 osoby) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

Přehled číslo 87: NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2010	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Kroměříž	64	17,7	-15	0	-3
2.	Zlín	96	16,1	3	0	0

3.	Prachatice	29	15,6	-7	0	-1
4.	Rokycany	24	15,4	6	1	0
5.	Znojmo	37	15,4	-13	1	0
6.	Vsetín	53	15,1	-27	4	2
7.	Třebíč	49	14,1	6	2	1
8.	Hodonín	55	14,0	2	0	-3
9.	Havlíčkův Brod	59	13,4	2	3	1
10.	Břeclav	46	13,3	-8	0	0
11.	Český Krumlov	39	12,8	-8	1	0
12.	Ústí n.Orlicí	97	12,8	-2	6	6
13.	Sokolov	54	11,9	-4	0	0
14.	Plzeň sever	47	11,9	-2	2	1
15.	Uherské Hradiště	55	11,7	-5	0	-1
16.	Blansko	47	11,6	-6	1	1
17.	Jindřichův Hradec	53	11,1	-14	1	-1
18.	Plzeň město	67	10,7	-36	0	-1
19.	Kolín	51	10,7	-8	2	0
20.	Klatovy	42	10,4	-14	1	-4
21.	Domažlice	46	10,2	13	3	2
22.	Svitavy	54	10,2	1	2	2
23.	Cheb	52	10,1	-17	0	-1
24.	Frýdek-Místek	140	10,0	3	1	-3
25.	Plzeň jih	35	9,9	-11	3	2
26.	Tábor	36	9,8	-19	0	0
27.	Semily	58	9,8	-2	0	-2
28.	Rychnov n. Kněžnou	42	9,7	7	2	1
29.	Opava	89	9,7	8	2	-4

30.	Trutnov	76	9,6	16	7	6
31.	Strakonice	25	9,4	-26	0	-1
32.	Karlovy Vary	72	9,4	-8	0	-3
33.	Vyškov	48	9,3	7	0	0
34.	Nový Jičín	92	9,2	-7	2	1
35.	Rakovník	33	9,0	-6	0	-3
36.	Šumperk	55	8,8	-26	1	-1
37.	Karviná	118	8,7	3	2	-1
38.	Písek	25	8,6	-16	2	1
39.	Pelhřimov	36	8,5	3	0	-1
40.	Olomouc	149	8,2	-11	4	2
41.	Nymburk	55	8,2	0	1	0
42.	Bruntál	42	8,1	-16	2	1
43.	Jeseník	25	8,0	-1	0	0
44.	Přerov	61	7,8	-15	3	1
45.	Tachov	33	7,7	-5	1	1
46.	Jičín	43	7,6	-10	0	-1
47.	Ml.Boleslav	81	7,6	-2	0	-1
48.	Chrudim	47	7,5	-28	0	-2
49.	České Budějovice	75	7,4	-53	1	-1
50.	Příbram	58	7,3	-8	0	-3
51.	Jablonec	48	7,2	-10	1	0
52.	Náchod	45	7,0	-21	2	-1
53.	Litoměřice	74	6,8	-14	2	-1
54.	Kladno	68	6,5	-22	1	0
55.	Žďár n. Sázavou	41	6,5	-6	1	1
56.	Teplice	69	6,4	-1	1	1

57.	Chomutov	61	6,2	-23	2	1
58.	Mělník	50	6,1	-5	2	2
59.	Liberec	99	6,1	20	2	0
60.	Beroun	38	6,0	-13	0	0
61.	Praha východ	89	5,9	-21	1	1
62.	Jihlava	32	5,9	-13	2	2
63.	Louny	46	5,8	-12	0	-5
64.	Praha západ	59	5,8	-25	1	-1
65.	Brno město	138	5,8	9	2	2
66.	Děčín	60	5,7	-11	0	-1
67.	Ústí n.Labem	83	5,7	27	4	3
68.	Česká Lípa	54	5,6	-34	0	-5
69.	Prostějov	34	5,5	-24	0	0
70.	Brno venkov	72	5,3	-18	0	-5
71.	Ostrava	144	5,3	4	3	1
72.	Pardubice	74	5,1	-17	4	-3
73.	Hradec Králové	63	5,0	-9	0	-2
74.	Benešov	53	4,9	-12	4	4
75.	Kutná Hora	16	4,3	-16	0	-1
76.	Most	30	3,8	0	1	1
77.	Praha 3	130	3,0	-32	0	-3
78.	Praha 4	161	2,9	-17	1	1
79.	Praha 2	113	2,7	-11	0	-3
80.	Praha 1	106	2,6	-7	1	0
Česká republika		5 015	6,6	-710	102	-21

IV. NEHODY V EVROPĚ – rok 2009

Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrčení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých, hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střední a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se podařilo dosud dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990 až v posledních dvou letech.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrčených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpení zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrčených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. Bohužel vývoj v roce 2007 nebyl příznivý, přesto je počet usmrčených – 1 222 osob nižší než v roce 1980 (o 39 osob). Naštěstí rok 2008 přinesl změnu a z vývoje počtu usmrčených osob vyplývá, že po neúspěšném roku 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrčených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Tento trend pokračoval i v roce 2009, kdy celkový počet usmrčených představuje 901 osob – tedy o 175 osob méně (tj. o 16,3%).

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 88) vychází z oficiálních materiálů OECD a Evropské unie a obsahuje data za rok 2009. I když se v posledních letech v ČR snižují absolutní počty usmrčených osob jsou, poměrné počty usmrčených osob vztažené např. na počet obyvatel, pro nás stále nepříznivé a postavení ČR se v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 1 milion obyvatel u nás v roce 2006 připadalo 103,7 usmrčených osob a v roce 2009 to bylo 86,1 usmrčených osob na 1 mil. obyvatel, tj. 7. nejhorší výsledek. Na opačném konci porovnání pak je Velká Británie (37,8 usmrčených/1 mil. obyvatel, Švédsko (38,7), Nizozemí (39,1 usmrčených na 1 mil. obyvatel) apod.

To také znamená, že závažnost nehod je v ČR stále značně vysoká, vyšší než je evropský průměr a více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se jejich úroveň by předpokládalo snížit počet usmrčených na polovinu – to by znamenalo dostat se na úroveň kolem 400 až 500 usmrčených osob za rok, tj. necelých 1,1 až 1,4 usmrčené osoby denně (tj. cca kolem 40 usmrčených osob za měsíc)

Pozn.: Počty usmrčených osob použité pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (3.sloupec)

Přehled číslo 88: MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ; zdroj: EU/CARE

Rok 2009	Počet usmrčených osob	Usmrčeno/mil. obyvatel
Velká Británie	2 337	37,8
Švédsko	358	38,7
Nizozemí	644	39,1
Izrael	314	41,9
Norsko	212	44,2
Japonsko	5 772	45,3
Švýcarsko	349	45,3
Německo	4 152	50,6
Finsko	279	52,4
Island	17	53,3
Irsko	238	53,5
Dánsko	303	55,0
Španělsko	2 714	59,2
Severní Irsko	115	64,3
Austrálie	1 490	67,1
Francie	4 273	68,4
Itálie	4 237	70,6
Slovensko	385	71,1
Rakousko	633	75,8
Portugalsko	840	79,0
Maďarsko	822	81,9
Slovinsko	171	84,2
Česká republika	901	86,1
Nový Zéland	384	89,0
Lucembursko	48	97,2
USA	33 808	110,1
Jižní Korea	5 838	119,8
Polsko	4 572	119,8
Řecko	1 456	129,3

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2010 celkem 75 522 nehod, při kterých bylo 753 osob usmrceno, 2 823 těžce zraněno a 21 610 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 49 osob, tj. 6,1% z celkového počtu osob zemřelých při nehodách nebo na následky utrpěných zranění.

Oproti r. 2009 je počet následně zemřelých nižší o 20 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2010 na území ČR 802 osob – o 99 osob méně (tj. o 11,0%), než v r. 2009. Tento pokles je v období od roku 1990 6. největší (největší meziroční pokles byl v roce 1998 o 237 osob). Naproti tomu největší meziroční zvýšení zaznamenáváme v roce 1990, kdy počet usmrcených byl o 213 osob vyšší, než v roce 1989. V přehledu číslo 89 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980. V roce 2010 se stalo 19 676 nehod, při kterých došlo k usmrcení nebo zranění zúčastněných osob.

Přehled číslo 89: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

Rok	Počet usmrcených osob		Celkem
	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331

1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076
2009	832	69	901
2010	753	49	802

Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpříznivější hodnota pak v r. 2010. Stav v jednotlivých měsících roku 2010 je uveden v přehledu číslo 90, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

Přehled číslo 90: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2008	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
Leden	1 524	71	1 883
Únor	1 381	73	1 691
Březen	1 642	66	2 129
Duben	1 774	76	2 201
Květen	2 028	86	2 580
Červen	2 285	104	2 922
Červenec	2 161	112	2 794
Srpen	2 205	112	2 755
Září	2 011	87	2 640
Říjen	2 015	90	2 565
Listopad	1 784	115	2 226
Prosinec	1 671	84	2 115
Celkem	22 481	1 076	28 501

VI. ZÁVĚR

V období od roku 1990 zaznamenáváme 11 let, kdy počet usmrčených byl vyšší, než v roce předchozím a největší rozdíl byl v roce 1990, kdy počet usmrčených byl vyšší o 259 osob (v porovnání s rokem 1989). Nejnížší zvýšení registrujeme v roce 1996 (o 2 osoby více, než v roce 1995) a v roce 2003 (zvýšení o 5 osob v porovnání s rokem 2002). Na druhé straně v tomto 21 letém období zaznamenáváme 10 let, kdy počet usmrčených byl, v porovnání s rokem předchozím, nižší. Zatím největší pokles zaznamenáváme v roce 1998 (o 207 osob méně, než v roce 1997). Snížení počtu usmrčených v roce 2010 představuje 79 osob a tj. druhé nejmenší snížení (po roce 1993 (pokles o 40 osob). Přesto lze rok 2010 hodnotit jako velmi příznivý, neboť počet usmrčených osob je za posledních 50 let nejnižší, když o 13 osob „překonal dosud nejlepší rok 1987 (766 usmrčených)“. Nejvíce usmrčených za toto období bylo v roce 1969 – 1 758 osob.

Pokles počtu usmrčených osob zaznamenáváme prakticky u všech kategorií viníků nehod, s výjimkou nehod zaviněných dětmi chodci (zvýšení o 3 usmrčené osoby), jiným zaviněním (o 5 osob) a cyklisty (o 1 osobu). Velmi nepříznivý vývoj byl u nehod zaviněných pod vlivem drog, kde počet usmrčených osob (14 osob) je v dosavadní historii statistiky nehod nejvyšší. Nepříznivý byl i vývoj následků nehod u kategorie nad 64 let, kdy se tato kategorie stává nejtragičtější (zahynulo 144 osob starších 64 let, tj. bezmála 1/5 z celkového počtu).

Z celkového počtu obětí nehod (753 osob) představují řidiči osobních automobilů více jak 36%, chodci více jak 1/5, spolujezdci v osobních automobilech necelých 15%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel necelých 13%, cyklisté více jak 9% apod. Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl v kategorii řidič osobního automobilu sólo (o 46 osob) a spolujezdec v osobním automobilu (o 38 osob).

V porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme **nárůst počtu usmrčených** u následujících kategorií viníků nehod:

• jiné zavinění	o	5 osob
• řidič motocyklu	o	5 osob
• řidič nákladního automobilu s přívěsem	o	4 osoby
• řidič osobního automobilu s přívěsem	o	3 osoby
• řidič tramvaje	o	3 osoby
• cyklista	o	2 osoby
• řidič nákladního automobilu s návěsem	o	1 osobu
• způsobeno lesní zvěří	o	1 osobu
• řidič traktoru	o	1 osobu
• řidič malého motocyklu	o	1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

• řidič osobního automobilu sólo	o	46 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o	38 osob
• chodec	o	6 osob
• spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
• řidič malého motocyklu	o	2 osoby
• cyklista	o	2 osoby
• řidič nákladního automobilu sólo	o	1 osobu
• řidič autobusu	o	1 osobu
• cestující v autobusu	o	1 osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu	o	28 osob
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	o	23 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem drog	o	14 osob
• u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	o	14 osob
• u nehod, které skončily srážkou s vlakem	o	13 osob
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	o	10 osob
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	o	6 osob
• u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem	o	4 osoby
• u nehod, které skončily požárem vozidla	o	3 osoby

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	o	89 osob
• u nehod, které se staly v noční době	o	79 osob
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	o	73 osob
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	o	65 osob
• u nehod, které se staly mimo obec	o	44 osob
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	o	39 osob
• u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	o	39 osob
• u nehod, které se staly v sobotu	o	35 osob
• u nehod, které se staly v obci	o	35 osob
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	o	27 osob
• u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem	o	26 osob
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	o	22 osob
• u nehod zaviněných (evidovaných) pod vlivem alkoholu	o	21 osob
• u nehod, které skončily havárií	o	21 osob
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	o	20 osob
• u nehod, které se staly ve čtvrtěk	o	20 osob
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	o	18 osob
• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	o	8 osob