Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor Náchod
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-43710-2/ČJ-2025-050506

Náchod 26. května 2025
Počet stran: 3

Městská policie Jaroměř
vstrm. Mgr. Ondřej Mundl
Traxlerova 110
551 02 Jaroměř

Úseky komunikací v územní působnosti Městské policie Jaroměř, pro provádění měření rychlosti pro rok 2025 - 2026, ve smyslu ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění - stanovisko.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává na podkladě žádosti, kterou obdržel dne 29. 04. 2025, vedenou pod č. j.: PDMUJA 22107/2025, ve smyslu ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, pro Vás toto stanovisko, k návrhu seznamu komunikací, kde by prováděla městská policie měření rychlosti vozidel.

1)Jaroměř (všechny místní komunikace)
2)Městská část Josefov (všechny místní komunikace)
3)Městská část Starý Ples (všechny místní komunikace)
4)Městská část Semonice (všechny místní komunikace)
5)Městská část Jezbiny (všechny místní komunikace)
6)Dolany – včetně spádových obcí Čáslavky, Svinišťany, Sebuč a Krabčice
7)obec Rychnovek – včetně spádových obcí Zvole a Doubravice
8)obec Velichovky – včetně spádové obce Hustířany
9)obec Zaloňov – včetně spádových obcí Vestec, Rtyně a Horní Dolce
10)obec Nový Ples
11)obec Hořenice
12)obec Heřmanice – včetně spádových obcí Brod, Běluň a Slotov
13)obec Jasenná
14)obec Rychnovek
15)silnice I/33 (E67)obchvat Jaroměře, extravilánový úsek

Plhovské nám. 1176
547 45 Náchod

Tel.: 974 534 258
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

Bc. David Kult
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 26.5.2025 16:00:47

Dopravní inspektorát Vám na podkladě žádosti a s Vaším odvoláváním se v žádosti na „Metodiku určování míst pro měření rychlostí obecní policií podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb“ Vám sděluje následující.

Dopravní inspektorát nesouhlasí s Vámi navrženými úseky pro měření obecní policií, z níže uvedených důvodů.

Ve Vaší žádosti není postupováno v souladu s výše uvedenou metodikou, na kterou se odvoláváte – viz jednotlivá ustanovení níže.

čl. 2. Určování míst k měření rychlosti vozidel 2.1. Podmínky pro výběr místa k měření

Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ta místa / úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz Nález Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16, citace: *"Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů.").* Jedná se zejména o místa / úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa / úseku. Jedná se o takové místo / úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřská škola, volnočasové centrum pro mládež, poliklinika apod.). Jedná se tedy o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika (viz Usnesení Ústavního soudu US 2478/19). Nicméně stále se však jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární (podpůrné), primárně by měl být nejprve řešen dopravní prostor komunikace.

čl. 2.2. Specifikace místa a jeho označení

Místo / úsek měření rychlosti je nutné obecní policii konkrétně specifikovat, např. od křižovatky ke křižovatce, od budovy č. p. X k budově č. p. Y a vhodné je specifikaci doplnit zákresem do mapy s popisem jednotlivých úseků.

Ani jeden z těchto požadavků není splněn. Argumentace, že toto chtějí občané, starostové sice chápeme, mají největší místní znalost, ale opět úseky musí dávat smysl a mělo by se jedna právě o místa u základních či mateřských škol a autobusových zastávek, ne chtít plošně schválit komunikace v obcích.
Stejně tak na silnici I/33 (E67) v extravilánu obce. Po spuštění do provozu zde bylo několik nehod a právě proto se tomuto úseku zvýšeným dohledem věnují složky dopravní policie ČR. Nevidíme jeden důvod, proč by měla obecní policie měřit nejvyšší dovolenou rychlost na silnicích I. třídy v extravilánových úsecích, stejně tak i na silnicích nižších tříd v extravilánových úsecích a inttravilánových úsecích v místech, bez jakéhokoliv opodstatnění z hlediska bezpečnosti silničního provozu, myšleno např. v místech, kde se nenachází zvýšená koncentrace chodců hlavně dětí, nacházejí se zde chodníky.

Na podkladě výše uvedeného, Vás žádáme, abyste v souladu s metodikou předložili konkrétní úseky komunikací, kde chcete provádět měření nejvyšší dovolené rychlosti a dopravní inspektorát následně opětovně vyhodnotí Vaší žádost a vydá nové stanovisko, aby bylo vše v souladu s uváděnou metodikou.

por. Bc. David Kult
komisař

schváleno elektronicky

(podepsáno zvláštním technologickým prostředkem
podle § 65 odst. 8 zákona č. 499/2004 Sb.)