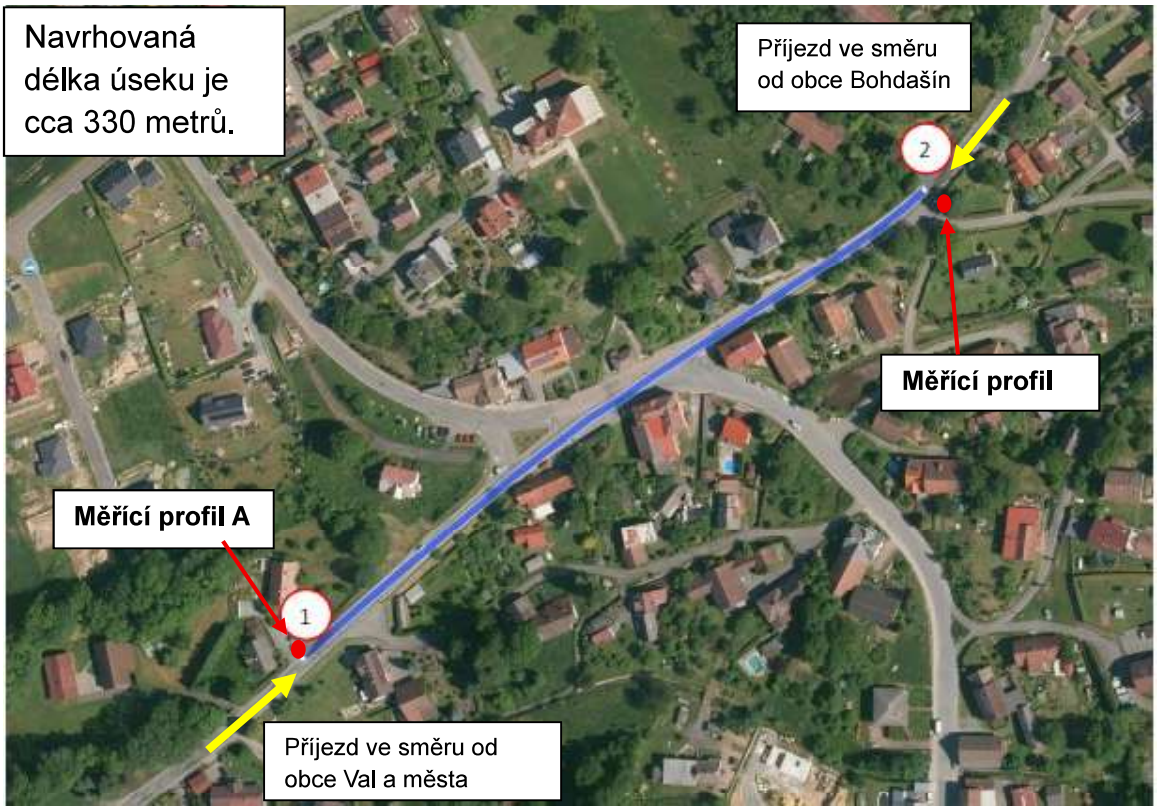
Ortofoto mapa



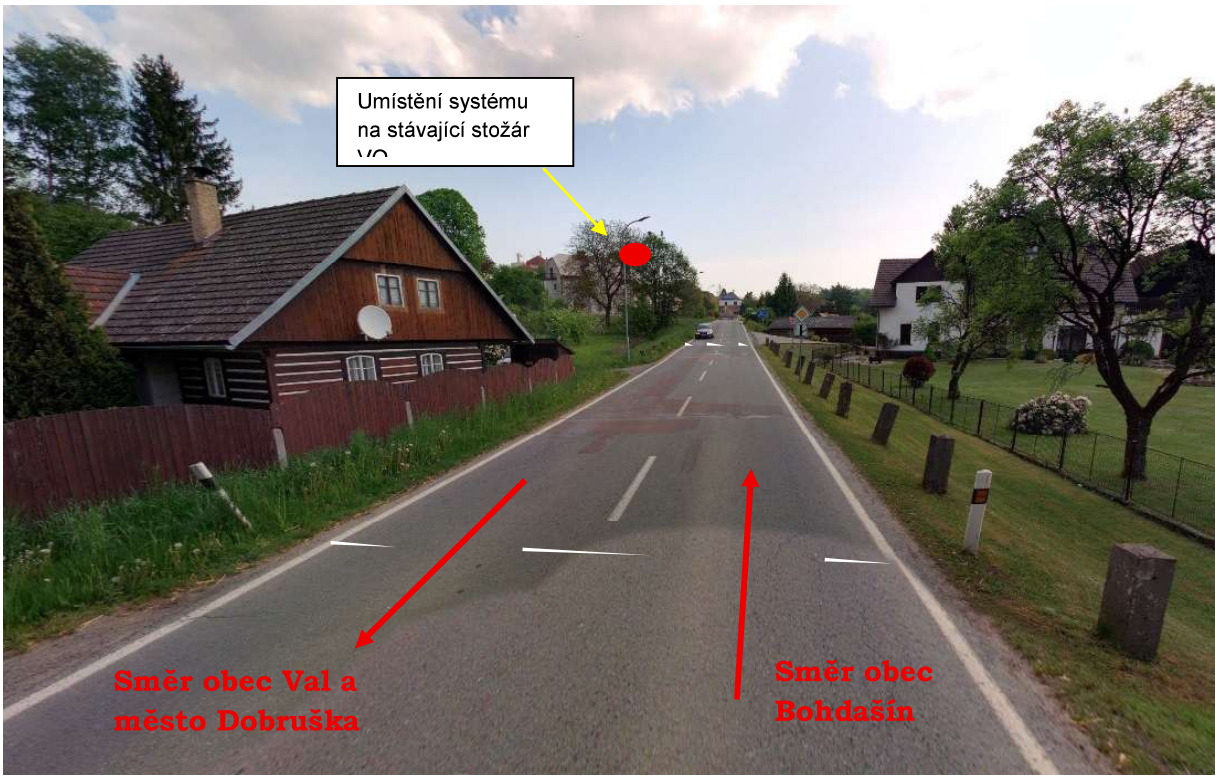
Obrázek 2 - pohled z ptačí perspektivy na zájmovou oblast měření

1. Měřící profil A

- Umístění na stávající stožár VO
- Vzdálenost stožáru od krajnice vozovky je cca 1,5m.
- Šířka komunikace je cca 6m.
- Délka výložníku bude cca 1m.
- Průjezdní profil komunikace nebude dotčen.
- Detekční čáry ve vzdálenosti 25m od sloupu pro oba jízdní směry.
- Detekční čáry o šířce 50 cm a výšce 12,5 cm.
- Zařízení bude namontováno mimo průjezdní profil komunikace.

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou

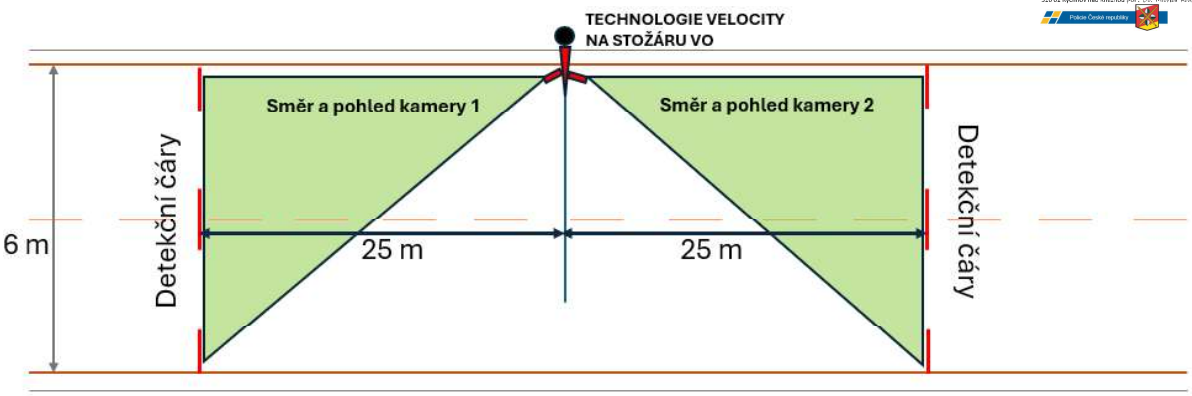


Obrázek 3 - plánované umístění zařízení (vizualizace 1), příjezd od obce Val. Vizualizace vč. detekčních čar.

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
kontrolor
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou por. Bc. Michal Kunčar, DiS.

1.1 Grafické schéma



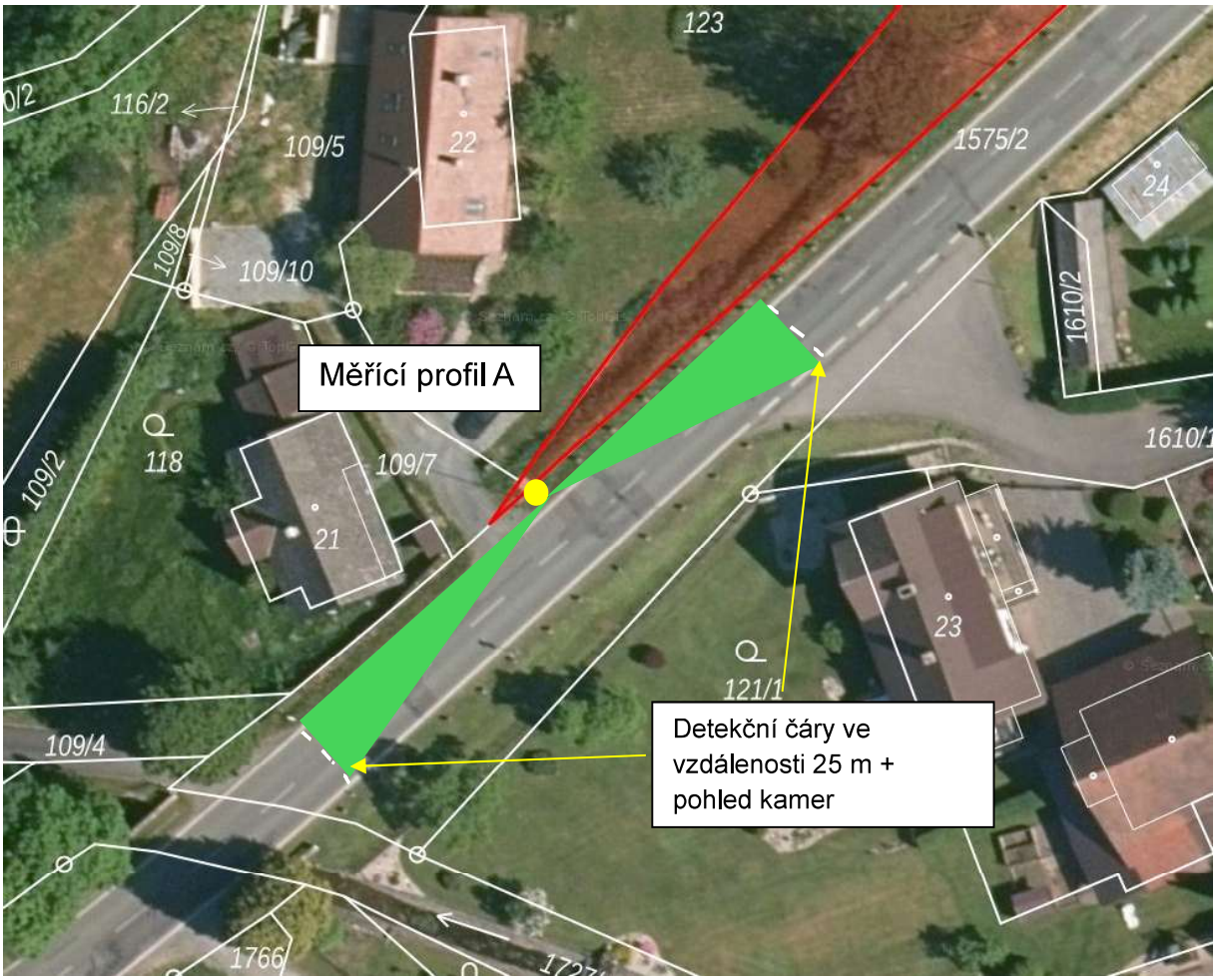
Obrázek 4 - Grafické schéma záběru kamer (vrchní pohled)

Detekční čáry jsou rozděleny tímto způsobem, aby bylo možno zachytit všechny typy vozidel. A aby se jim žádné vozidlo nemohlo úhybným manévrem do protisměru vyhnout. Všechna vozidla, včetně motorek budou v rámci těchto čar zachycena.

Motorky vzhledem k umístění RZ pouze vzadu jsou zachycovány jinde než osobní či nákladní auta.

Při vjezdu z levé strany **(dle schématu)** je například motorka zachycena až na detekčních čarách vpravo, jelikož její RZ detekuje až kamera 2.
Klíčové je, že všechna vozidla pohybující se po vozovce budou detekována. V obou směrech.

1.2 Měřící profil A (katastrální informace)



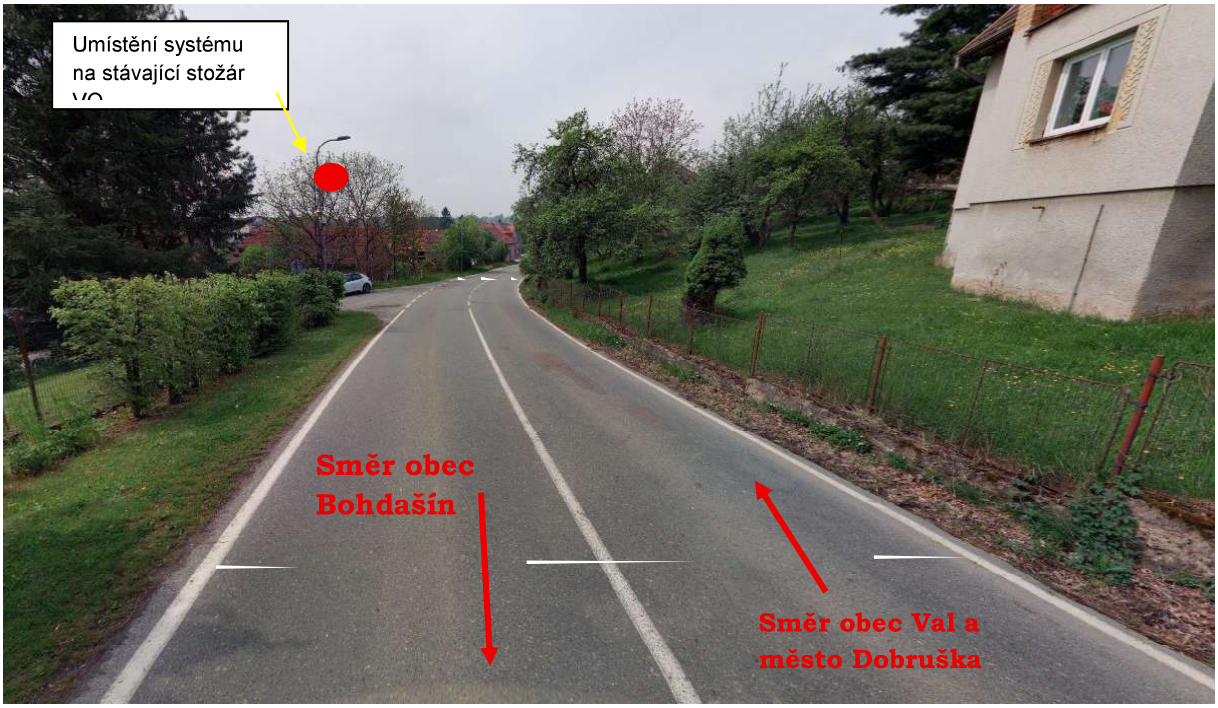
Obrázek 5 - výřez z katastrální mapy a vizualizace detekčních čar a pohledů kamer – měřící profil A

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
Policie České republiky

2. Měřící profil B

- Umístění na stávající stožár VO
- Vzdálenost stožáru VO od krajnice vozovky je cca 2 m.
- Šířka komunikace je cca 6 m.
- Délka výložníku bude cca 2 m.
- Průjezdní profil komunikace nebude dotčen.
- Detekční čáry ve vzdálenosti 25m od sloupu pro oba jízdní směry.
- Detekční čáry o šířce 50 cm a výšce 12,5 cm.
- Zařízení bude namontováno mimo průjezdní profil komunikace.

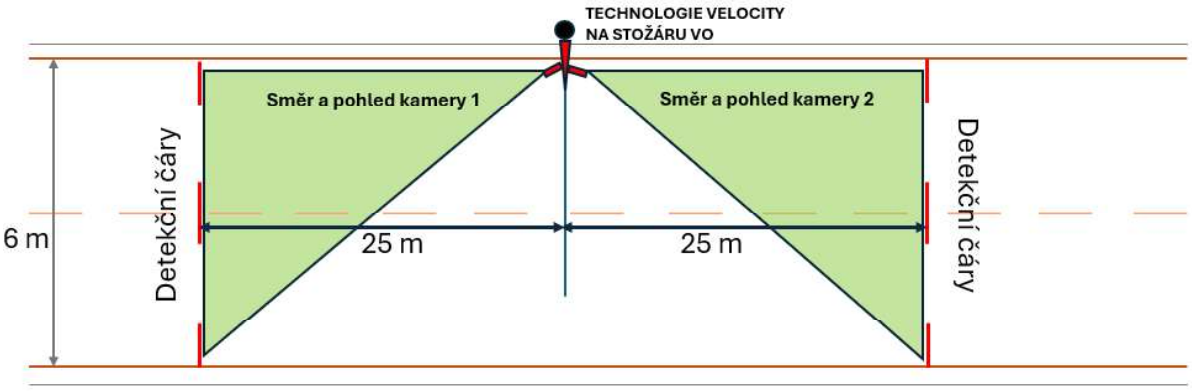


Obrázek 6 - plánované umístění zařízení (vizualizace 2), příjezd od obce Bohdašín. Vizualizace vč. detekčních čar.

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
Policie České republiky

2.1 Grafické schéma



Obrázek 8 - Grafické schéma záběru kamer (vrchní pohled)

Detekční čáry jsou rozděleny tímto způsobem, aby bylo možno zachytit všechny typy vozidel. A aby se jim žádné vozidlo nemohlo úhybným manévrem do protisměru vyhnout. Všechna vozidla, včetně motorek budou v rámci těchto čar zachycena.

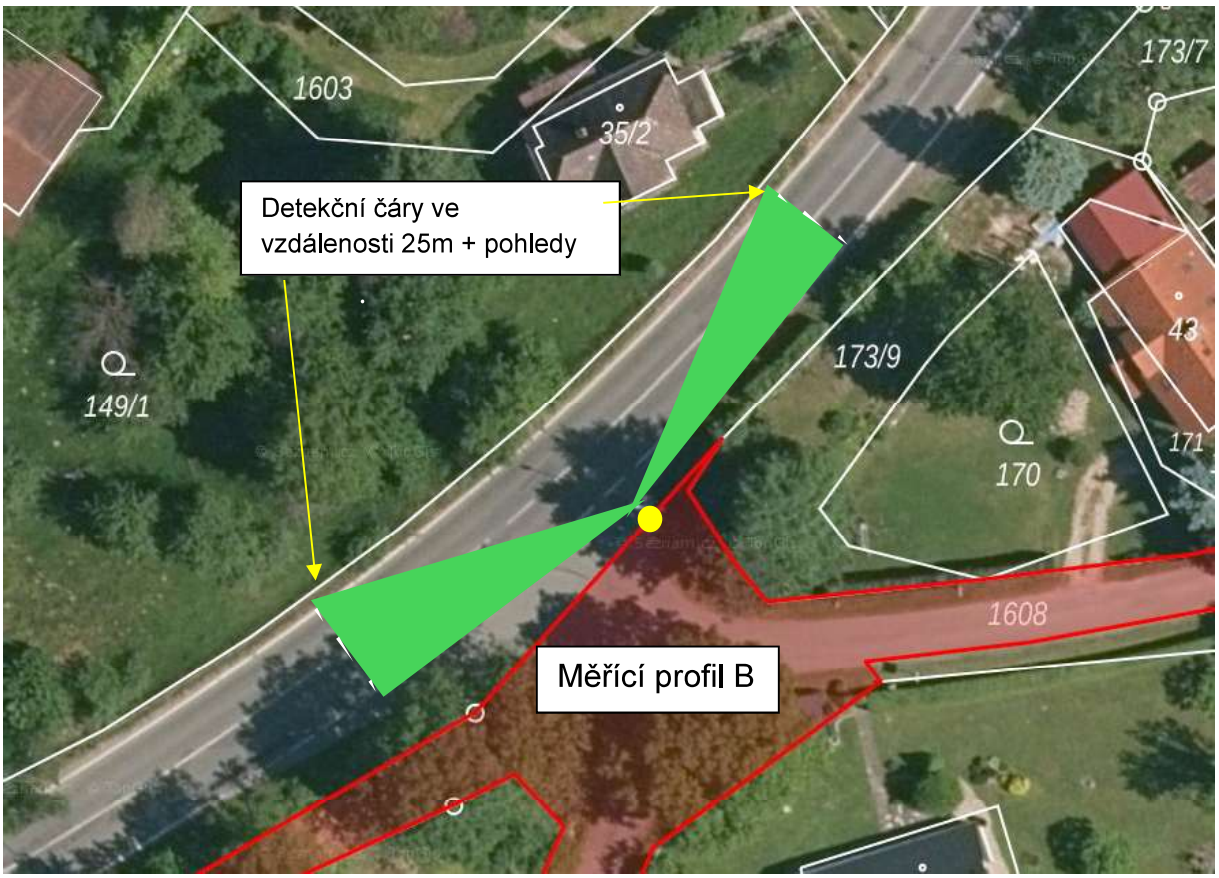
Motorky vzhledem k umístění RZ pouze vzadu jsou zachycovány jinde než osobní či nákladní auta.

Při vjezdu z pravé strany **(dle schématu)** je například motorka zachycena až na detekčních čárách vlevo, jelikož její RZ detekuje až kamera 2.
Klíčové je, že všechna vozidla pohybující se po vozovce budou detekována. V obou směrech.

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou

2.2 Měřící profil B (Katastrální informace)



Obrázek 7 - výřez z katastrální mapy a vizualizace detekčních čar a pohledů kamer - měřící profil B

KRPH-100718-2/ČJ-2025-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1260
516 01 Rychnov nad Kněžnou