



KDYŽ SE ŘEKNE ELEKTROKOLO...

Myslíme tím jízdní kolo s elektrickým motorkem zabudovaným z výroby a vybavené šlapacími pedály.

Na co si dát pozor?

- ▶ Už při nákupu zvažte hlavní způsob využívání.
- ▶ Zohledněte své fyzické dispozice a kondici.
- ▶ Zvolte vhodný rám, baterii a řídicí jednotku odpovídající předpokládaným dojezdovým vzdálenostem a terénu.

Uvědomte si

Pokud má být elektrokoło považováno za nemotorové vozidlo bez potřeby řidičského oprávnění, povinnosti registrace a povinného pojištění, musí splňovat tyto podmínky:

- ▶ Mít povinnou výbavu jako každé jiné jízdní kolo.
- ▶ Mít pedály, nemůže se tedy jednat o „elektrokoloběžku“.
- ▶ Maximální konstrukční rychlost do 25 km/h.
- ▶ Maximální trvalý výkon do 250 W.

A pozor!

- ▶ Aby byl elektromotor uveden v činnost, musí cyklista šlapat.
- ▶ Elektrokoło s čipem umožňuje překračovat limity, tedy se stává neschváleným motocyklem a nelze ho legálně použít na pozemních komunikacích.
- ▶ Čip navíc zkracuje životnost baterie a může být důvodem k odmítnutí kola v servisu či ztrátě záruky.

A ještě něco k bezpečnému provozu

- ▶ Trasu dobře plánujte, nezapomeňte, že dojezd a výdrž baterie se odvíjí také od převýšení, hmotnosti jezdce, tlaku v pneumatikách a dalších proměnných.
- ▶ Při využívání přídavné pomoci pamatujte na správné řazení. Pro větší dojezd a životnost komponentů udržujte ideálně kadenci 60 – 80 otáček.
- ▶ Nechávejte si pravidelně kontrolovat brzdy (mechanické i hydraulické) a při jízdě používejte přední i zadní brzdou rovnoměrně.
- ▶ AUTOMATICKY při každé jízdě pro vaše bezpečí použijte přilbu.



BOSCH
Stvořeno pro život