



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Ředitelství služby dopravní policie



Praha 11. září 2026

Počet listů: 11

Přílohy: 2/19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden - srpen 2026

V období od ledna do srpna roku 2026 Policie České republiky šetřila 58 165 dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo 278 osob usmrceno, 1 105 osob zraněno těžce a 17 455 osob zraněno lehce. Celková hmotná škoda odhadnutá policisty na místě dopravní nehody dosáhla 6 151,6 milionů Kč.

Porovnání základních ukazatelů s rokem 2025

Pokles v kategorii:

- | | | | |
|------------------------|-----------|-------|-------|
| • těžce zraněných osob | o 72 osob | tj. o | 6,1 % |
|------------------------|-----------|-------|-------|

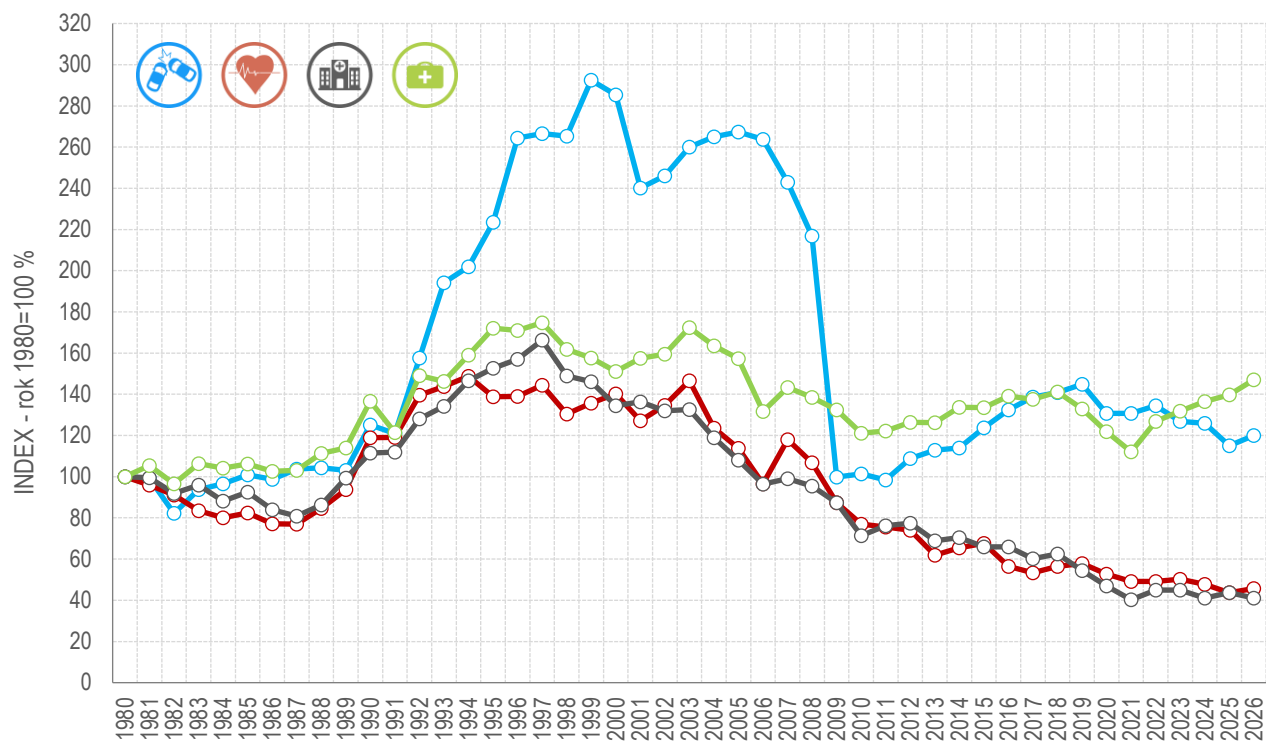
Nárůst v kategorii:

- | | | | |
|------------------------|-----------------|-------|--------|
| • počet nehod | o 2 421 nehod | tj. o | 4,3 % |
| • usmrcených osob | o 13 osob | tj. o | 4,9 % |
| • lehce zraněných osob | o 871 osob | tj. o | 5,3 % |
| • hmotná škoda | o 901,6 mil. Kč | tj. o | 17,2 % |

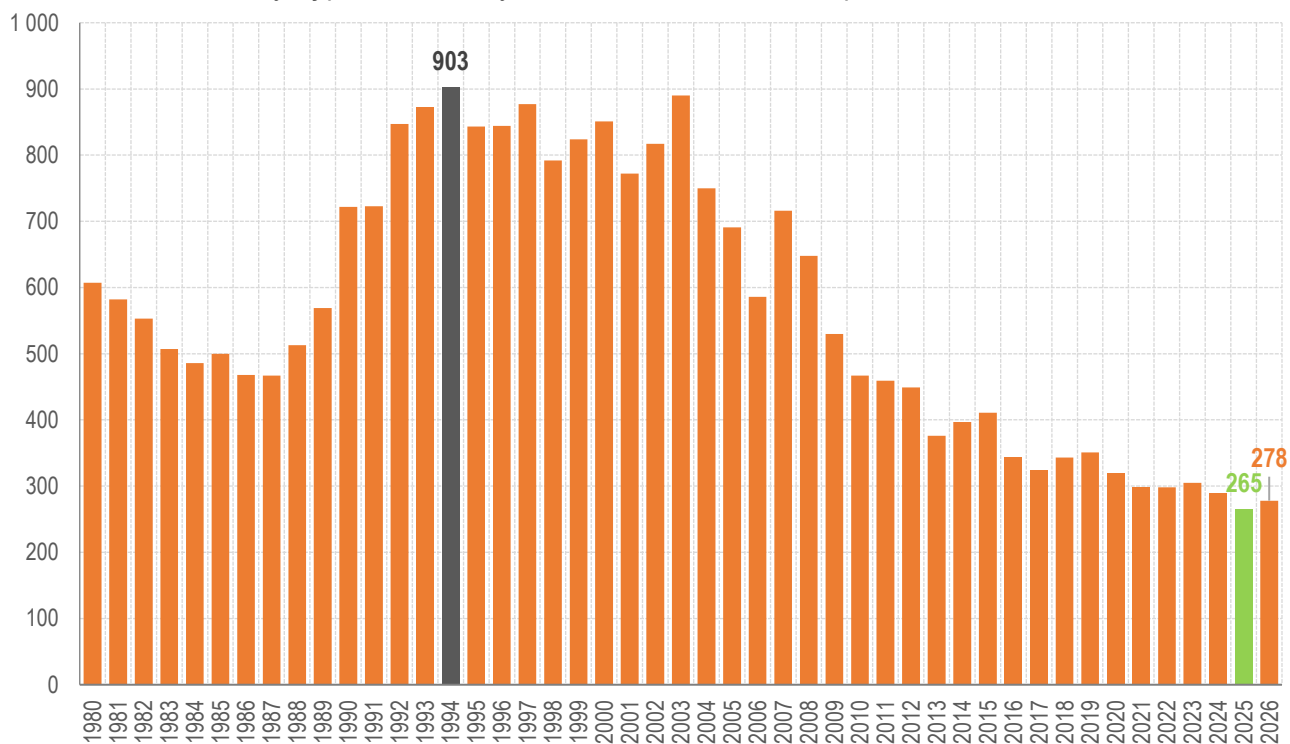
Počet osob usmrcených při nehodách za období leden – srpen byl v období od roku 1980 druhý nejnižší. Naopak nejvíce osob bylo při dopravních nehodách usmrceno v roce 1994 (903 usmrcených osob).

Počet těžce zraněných osob při nehodách byl ve sledovaném období druhý nejnižší. Nejvyšší počet těžce zraněných při dopravních nehodách byl vykázán v roce 1997 (4 477 těžce zraněných).

Vývoj počtu nehod a jejich následků za období leden - srpen v ČR; od roku 1980



Vývoj počtu usmrcených osob za období leden - srpen od roku 1980



Časové rozložení dopravních nehod

Nehody a následky po měsících, 2026	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
leden	7 101	22	69	1 519	786 001 200
únor	6 216	29	77	1 369	654 761 000
březen	6 412	24	126	1 615	654 254 100
duben	6 852	25	149	1 996	707 621 800
květen	7 754	40	168	2 601	783 696 300
červen	8 186	38	176	2 784	966 738 300
červenec	7 832	42	179	2 769	830 467 600
srpen	7 812	58	161	2 802	768 020 200
Celkem	58 165	278	1 105	17 455	6 151 560 500

Nejvíce nehod se stalo v pátek (9 608 nehod), nejméně naopak v neděli (6 151). Počty nehod oproti roku 2025 vzrostly ve všech dnech. K poklesu počtu usmrcených při dopravních nehodách došlo nejvýrazněji u střeďechních nehod, naopak sobotní nehody zaznamenaly nárůst o 26 usmrcených.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2025	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
Pondělí	9 181	880	41	0
Úterý	8 543	552	34	3
Středa	8 600	58	31	-13
Čtvrtek	8 951	275	35	1
Pátek	9 608	162	40	-3
Sobota	7 131	395	60	26
Neděle	6 151	99	37	-1

Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v pátek 9. ledna 2026 (448 nehod), nejméně v neděli 29. března 2026 (116 nehod). Nejtragičtějšími dny ve sledovaném období byl pátek 26. června 2026, pondělí 27. července 2026, sobota 1. srpna 2026 a sobota 8. srpna 2026, kdy každý tento den následkem dopravních nehod vyhaslo pět životů. V prvních osmi měsících roku 2026 zaznamenali policisté celkem 88 dnů bez usmrcení při dopravních nehodách.

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

V období od ledna do srpna roku 2026 bylo při dopravních nehodách usmrceno 87 řidičů osobních automobilů, 60 řidičů motocyklů, 36 chodců a další kategorie jsou uvedeny v tabulce. Nejvyšší nárůst počtu usmrcených byl zaznamenán u řidičů motocyklů (o 20 usmrcených více).

počet usmrcených	Kategorie osoby	rozdíl
87	řidič osobního vozidla	-10
60	řidič motocyklu	20
36	chodec	-7
35	spolujezdec v osobním vozidle	-1
26	cyklista	2
13	řidič nákladního vozidla	2
4	řidič nákladního vozidla s návěsem	4
3	spolujezdec v nákladním vozidle	1
3	řidič nákladního vozidla s přívěsem	2
3	řidič koloběžky	1
2	spolujezdec na motocyklu	-1
2	řidič jiného motorového vozidla	1
1	řidič osobního vozidla s přívěsem	1

počet usmrcených	Kategorie osoby	rozdíl
1	spolujezdec v osobním vozidle s přívěsem	1
1	řidič traktoru	1
1	cestující v tramvaji	1
0	spolujezdec v traktoru	-1
0	spolujezdec v jiném motorového vozidle	-2
0	spolujezdec na koloběžce	-1
0	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
278	CELKEM	13

Dopravní nehody dle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 91,2 % dopravních nehod, při nichž přišlo o život 244 osob, což představuje nárůst usmrcených oproti shodnému období minulého roku o 11 osob.

Nehody podle zavinění	počet nehod	tj. % z celkového počtu nehod	rozdíl nehod oproti roku 2025	usmrceno osob	tj. % z celkového počtu usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
řidičem motorového vozidla	53 069	91,2	3 553	244	87,8	11
řidičem nemotorového vozidla	2 937	5,0	197	21	7,6	1
z toho dětmi	315	0,5	40	0	0,0	0
chodcem	575	1,0	8	11	4,0	-1
z toho dětmi	222	0,4	-3	1	0,4	-1
jiným účastníkem	136	0,2	20	1	0,4	1
závadou komunikace	157	0,3	34	0	0,0	0
technickou závadou vozidla	83	0,1	-18	0	0,0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	942	1,6	-1 369	1	0,4	1
jiné zavinění	266	0,5	-4	0	0,0	0

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se v prvních osmi měsících roku 2026 nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,3 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 111 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod ve sledovaném období.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči mot. vozidel)	počet nehod	podíl na celkovém počtu nehod	usmrceno osob	podíl na celkovém počtu usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
nepřiměřená rychlost	7 770	14,7	86	35,2	3
nesprávné předjíždění	831	1,6	12	4,9	1
nedání přednosti	6 612	12,5	35	14,3	1
nesprávný způsob jízdy	37 747	71,3	111	45,5	6

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo v období od ledna do srpna 2026 nevěnování se plně řízení vozidla (22,1 % nehod), dále nesprávné otáčení nebo couvání (12,4 %) a vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (7,3 %).

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 735
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 585
3.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 898
4.	nezvládnutí řízení vozidla	3 811
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 493

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
6.	jiný druh nesprávné jízdy	3 330
7.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 558
8.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	2 376
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 219
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	2 036

Nejtragičtějšími příčinami nehod řidičů motorových vozidel bylo nevěnování se řízení vozidla (41 usmrcených, 16,8 %), nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (40 usmrcených, 16,4 %) a přejetí do protisměru (25 usmrcených, 10,2 %).

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet usmrcených
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	41
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	40
3.	přejetí do protisměru	25
4.	nezvládnutí řízení vozidla	16
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	16
6.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	15
7.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	10
8.	nedání přednosti při odbočování vlevo	10
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	9
10.	vjetí na nezpevněnou krajnici	7

Dopravní nehody podle druhu

Nejčtenějším druhem nehody byla v období od ledna do srpna 2026 srážka s vozidlem zaparkovaným. Nejvýraznější pokles fatálních následků oproti shodnému období loňského roku byl zaznamenán také u srážky s vozidlem zaparkovaným. Nejtragičtějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při níž došlo k usmrcení 127 osob (o 4 osoby více než v roce 2025).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2025	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	16 688	164	127	4
srážka s vozidlem zaparkovaným	17 001	1 643	7	-3
srážka s pevnou překážkou	15 124	1 545	70	9
srážka s chodcem	1 746	5	38	-1
srážka s lesní zvěří	826	-1 342	1	1
srážka s domácím zvířetem	197	-30	0	0
srážka s vlakem	79	-4	4	0
srážka s tramvají	234	24	0	-1
havárie	4 573	286	29	4
jiný druh nehody	1 697	130	2	0

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 29 381 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů bez přívěsu a při těchto nehodách bylo usmrceno 156 osob, tj. o 1 osobu méně než ve shodném období roku 2025. Celkem 12 161 (o 1 208 nehod více než v roce 2025) zavinil řidič, který z místa nehody ujel.

Nehody podle druhu vozidla	počet nehod	rozdíl nehod	tj. rozdíl nehod v %	usmrceno osob	rozdíl usmrcených	tj. rozdíl usmrcených v %
motocykl	1 981	221	12,6	35	9	34,6
osobní automobil bez přívěsu	29 381	1 220	4,3	156	-1	-0,6
osobní automobil s přívěsem	205	14	7,3	2	1	100,0

Nehody podle druhu vozidla	počet nehod	rozdíl nehod	tj. rozdíl nehod v %	usmrceno osob	rozdíl usmrcených	tj. rozdíl usmrcených v %
nákladní automobil	6 360	420	7,1	32	-5	-13,5
nákladní automobil s přívěsem	323	77	31,3	3	3	.
nákladní automobil s návěsem	1 233	174	16,4	5	3	150,0
autobus	809	38	4,9	3	3	.
traktor	255	42	19,7	1	-2	-66,7
tramvaj	58	18	45,0	1	1	.
trolejbus	44	3	7,3	0	0	.
jiné motorové vozidlo	191	1	0,5	3	-1	-25,0
jízdní kolo	2 227	122	5,8	19	3	18,8
koloběžka	737	197	36,5	3	1	50,0
povoz, jízda na koni	2	-2	-50,0	0	0	.
jiné nemotorové vozidlo	8	-6	-42,9	0	-1	-100,0
vlak	1	1	.	1	1	.
nezjištěno, řidič ujel	12 161	1 208	11,0	1	-3	-75,0
jiný druh vozidla	30	2	7,1	0	0	.

Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 2 721 nehod (pokles o 247 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu. Drogy byly zjištěny u řidiče motorového vozidla v případě 277 dopravních nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2025	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
Alkohol u viníka do 0,24‰	143	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	217	13	3	1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	187	-7	2	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	145	14	2	-2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	409	-119	1	-8
Alkohol u viníka 1,5‰ a více	1 620	-147	5	-12
Alkohol celkem	2 721	-247	13	-20
Drogy celkem	277	7	3	-10
Alkohol a drogy	65	-6	0	-6

Dopravní nehody dle místa

Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

- 72,9 % počtu nehod,
- 28,1 % usmrcení osob,
- 46,1 % těžkých zranění,
- 56,2 % lehkých zranění,
- 54,7 % vzniklých škod a
- 72,7 % nehod pod vlivem alkoholu.

Místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v mil. Kč
V obci	42 378	78	509	9807	3362,1
Index-rok 2025 = 100 %	105,72	106,85	79,16	103,12	112,59
Mimo obec	15 787	200	596	7 648	2 789,5
Index-rok 2025 = 100 %	100,82	104,17	111,61	108,11	123,22
z toho dálnice	3199	28	64	660	854,7
Index-rok 2025 = 100 %	125,06	127,27	130,61	120,88	144,19

Nejvíce nehod se v prvních osmi měsících roku 2026 stalo na místních komunikacích a na silnicích II. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským shodným obdobím došlo právě na silnicích II. třídy. Z pohledu následků na životě jsou nejtragičtější nehody na silnicích I. třídy (ve sledovaném období celkem 74 usmrcených osob).

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl nehod oproti roku 2025	počet usmrcených	rozdíl usmrcených oproti roku 2025
dálnice	3 199	641	28	6
silnice I. třídy	6 325	-82	74	-11
silnice II. třídy	7 616	-333	68	11
silnice III. třídy	6 958	-323	55	4
místní komunikace	32 193	2 236	48	-1
účelová komunikace - polní, lesní cesty apod.	185	-7	4	3
účelová komunikace - ostatní	1 689	289	1	1

Dopravní nehody v krajích

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo v prvních osmi měsících roku 2026 na území Středočeského kraje (9 235 nehod). Následují hlavní město Praha a Moravskoslezský kraj. Nejvíce osob bylo usmrceno při dopravních nehodách na území Středočeského kraje.

Nehody a následky v krajích; rok 2026	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda v tis. Kč
Hlavní město Praha	7 567	9	103	1 435	1 088 642
Index - rok 2025=100 %	106,79	81,82	91,96	100,63	124,53
Středočeský kraj	9 235	47	204	2 409	1 204 943
Index - rok 2025=100 %	101,76	87,04	102,51	105,89	116,02
Jihočeský kraj	3 552	24	109	1 385	399 468
Index - rok 2025=100 %	113,88	82,76	75,17	111,24	149,40
Plzeňský kraj	3 115	17	46	1 095	344 600
Index - rok 2025=100 %	102,70	68,00	67,65	100,27	115,68
Ústecký kraj	5 806	18	86	1 414	484 909
Index - rok 2025=100 %	103,94	112,50	84,31	99,44	119,59
Královéhradecký kraj	2 987	12	76	836	309 761
Index - rok 2025=100 %	105,81	120,00	110,14	112,37	110,06
Jihomoravský kraj	4 002	41	121	2 099	389 360
Index - rok 2025=100 %	110,19	215,79	93,08	113,58	108,73
Moravskoslezský kraj	6 292	23	83	1 651	516 873
Index - rok 2025=100 %	104,17	135,29	96,51	107,00	106,27
Olomoucký kraj	3 478	13	50	935	326 789
Index - rok 2025=100 %	93,54	86,67	102,04	96,89	112,23
Zlínský kraj	2 335	17	43	936	196 695
Index - rok 2025=100 %	99,45	121,43	68,25	99,15	101,58
Vysočina	2 569	17	66	1 079	292 724
Index - rok 2025=100 %	110,92	113,33	146,67	105,17	118,30
Pardubický kraj	2 557	18	49	810	230 104
Index - rok 2025=100 %	106,99	90,00	90,74	99,14	115,75
Liberecký kraj	2 959	13	22	891	226 645
Index - rok 2025=100 %	97,34	118,18	115,79	109,46	112,36
Karlovarský kraj	1 711	9	47	480	140 043
Index - rok 2025=100 %	111,25	100,00	130,56	113,48	129,98
Česká republika	58 165	278	1105	17 455	6 151 560
Index - rok 2025=100 %	104,34	104,91	93,88	105,25	117,17

Osobní nehody v krajích

Podrobnější členění osobních nehod, tj. nehod s následky na životě a zdraví, dle krajů je uvedeno v následující tabulce.

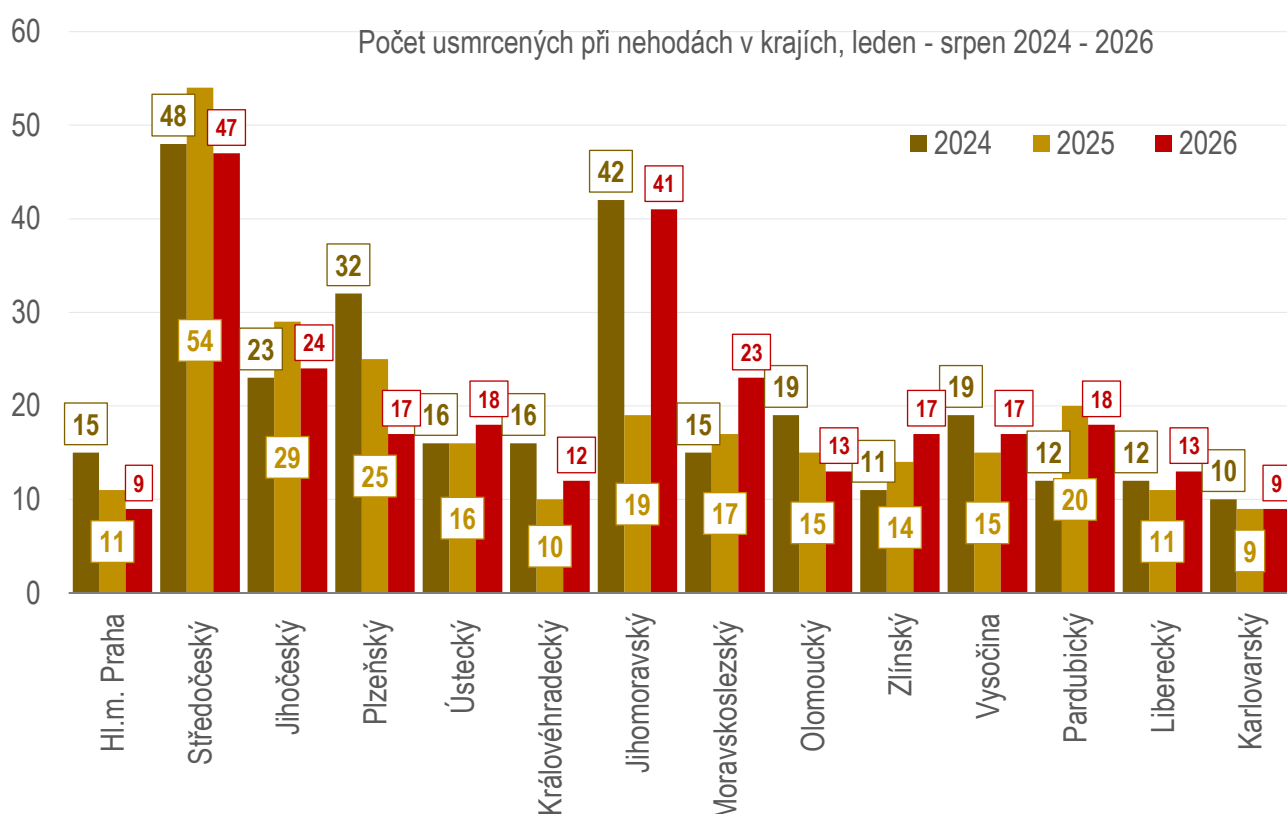
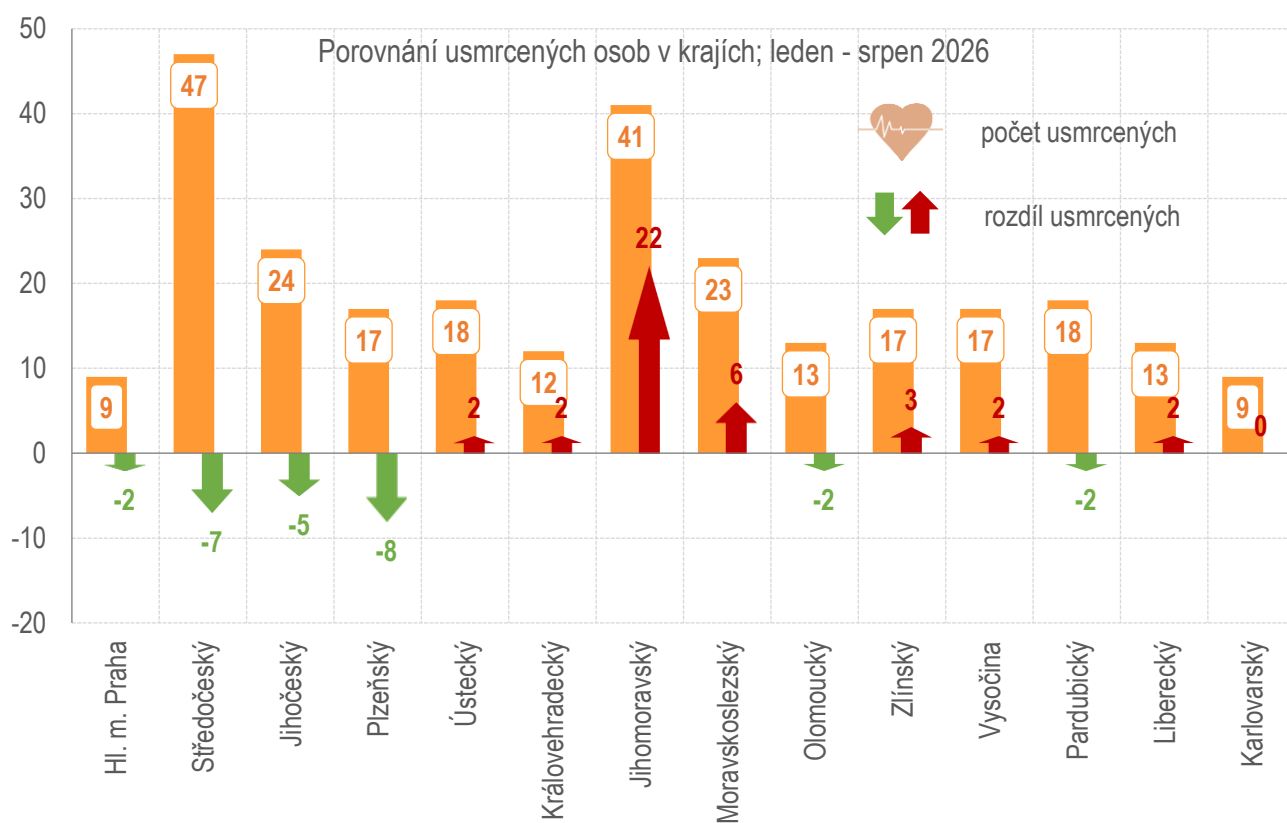
kraj	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
Hl. m. Praha	1 360	9	103	1 435
Středočeský	2 108	47	204	2 409
Jihočeský	1 195	24	109	1 385
Plzeňský	940	17	46	1 095
Ústecký	1 231	18	86	1 414
Královéhradecký	743	12	76	836
Jihomoravský	1 817	41	121	2 099
Moravskoslezský	1 442	23	83	1 651
Olomoucký	828	13	50	935
Zlínský	818	17	43	936
Vysočina	906	17	66	1 079
Pardubický	702	18	49	810
Liberecký	759	13	22	891
Karlovarský	419	9	47	480
Česká republika	15 268	278	1 105	17 455

Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v krajích

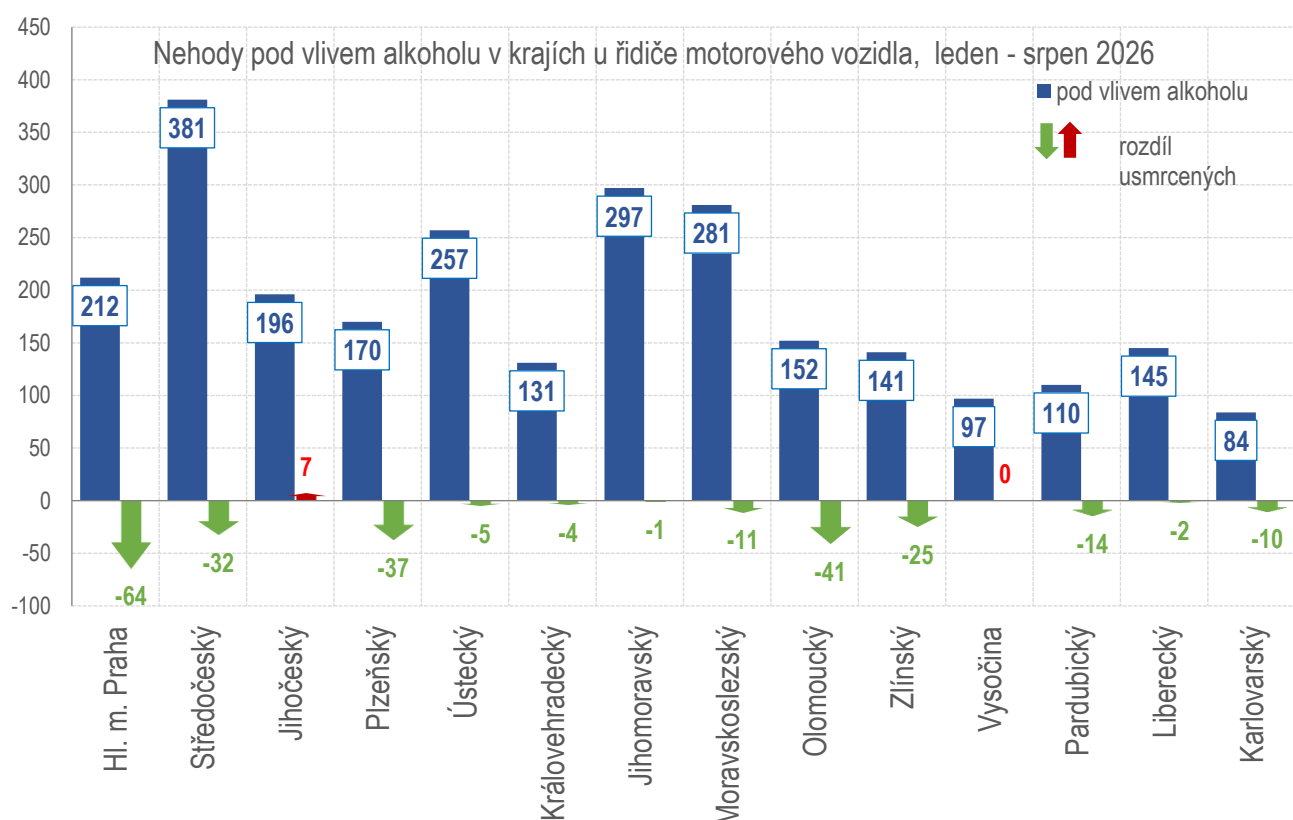
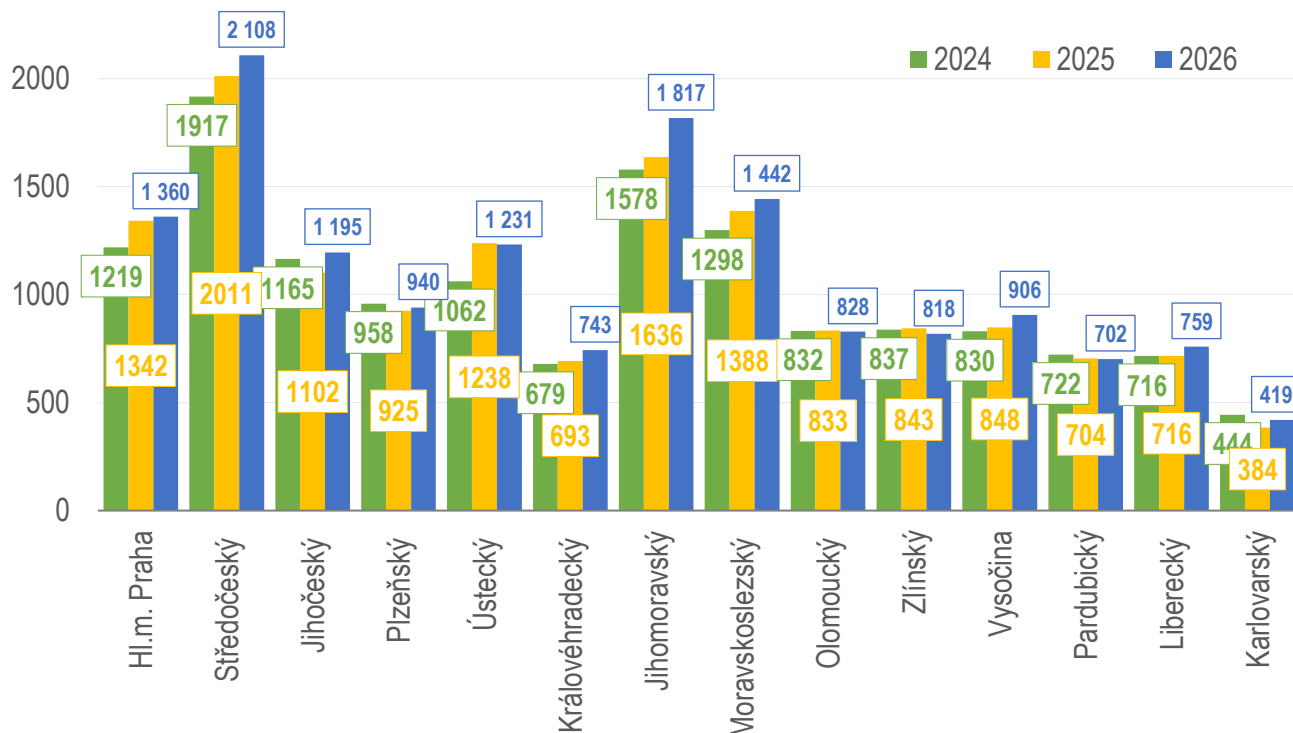
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se v prvních osmi měsících roku 2026 stalo na území Středočeského kraje (381 nehod).

Drogy se u viníka dopravní nehody – řidiče motorového vozidla prokázaly především v hlavním městě Praze a Středočeském kraji.

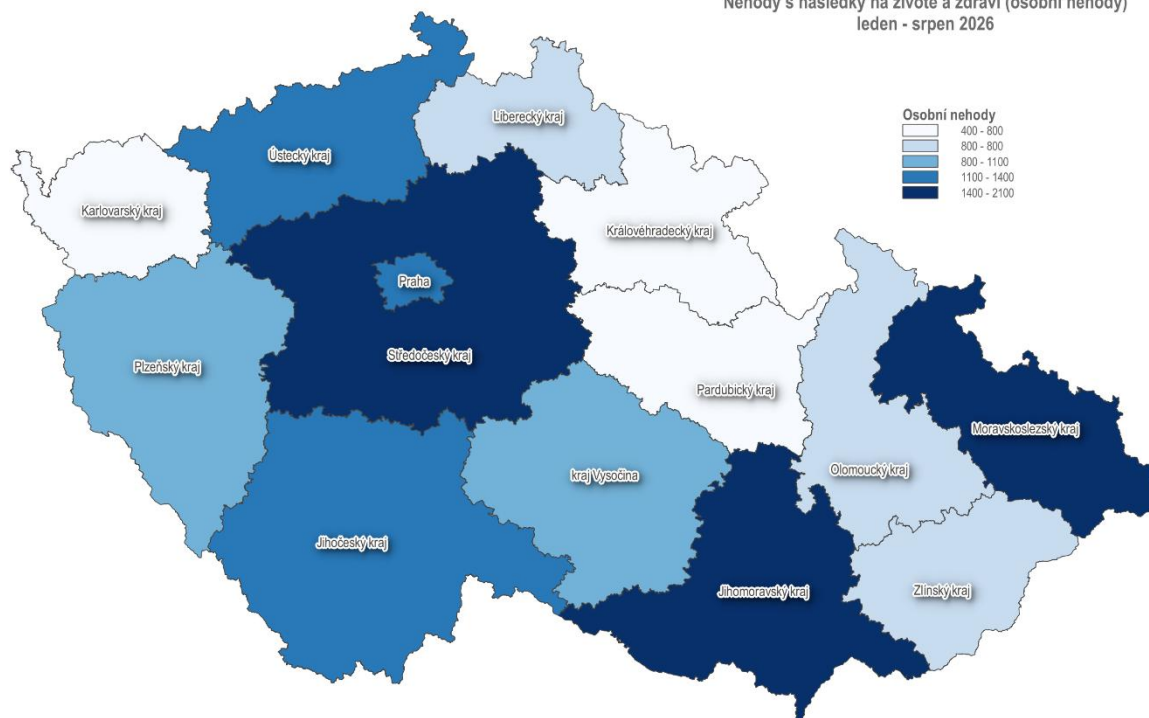
Alkohol a drogy u viníka - řidiče - dle krajů	celkem šetřeno událostí	celkem nehod	tj. % DN z událostí	"Euroformuláře"	tj % EU z událostí	z toho alkohol	tj. v %	z toho drogy	tj. %
Hl. m. Praha	10 329	7 567	73,3	2 762	26,7	212	2,05	41	0,40
Středočeský	11 499	9 235	80,3	2 264	19,7	381	3,31	38	0,33
Jihočeský	5 101	3 552	69,6	1 549	30,4	196	3,84	14	0,27
Plzeňský	5 381	3 115	57,9	2 266	42,1	170	3,16	22	0,41
Ústecký	7 520	5 806	77,2	1 714	22,8	257	3,42	31	0,41
Královéhradecký	3 714	2 987	80,4	727	19,6	131	3,53	15	0,40
Jihomoravský	7 838	4 002	51,1	3 836	48,9	297	3,79	27	0,34
Moravskoslezský	7 878	6 292	79,9	1 586	20,1	281	3,57	17	0,22
Olomoucký	4 835	3 478	71,9	1 357	28,1	152	3,14	15	0,31
Zlínský	3 035	2 335	76,9	700	23,1	141	4,65	10	0,33
Vysočina	3 992	2 569	64,4	1 423	35,6	97	2,43	7	0,18
Pardubický	3 225	2 557	79,3	668	20,7	110	3,41	10	0,31
Liberecký	4 076	2 959	72,6	1 117	27,4	145	3,56	20	0,49
Karlovarský	2 101	1 711	81,4	390	18,6	84	4,00	9	0,43
CELKEM	80 524	58 165	72,2	22 359	27,8	2 654	3,30	276	0,34



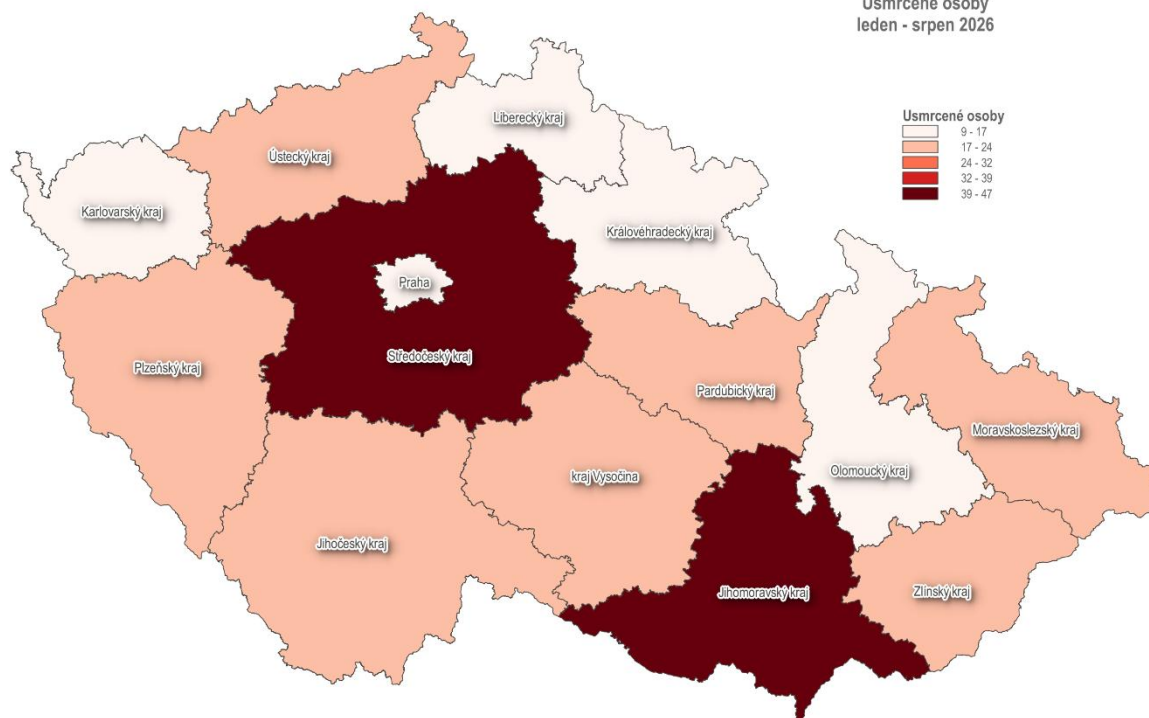
Počet nehod s následky na životě a zdraví v krajích, leden - srpen 2024 - 2026



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden - srpen 2026



Usmrcené osoby
leden - srpen 2026



Zpracovali: pplk. Ing. Jana PELEŠKOVÁ, pplk. Mgr. Martin KROUPA, tel. 974 834 223, 974 834 231

plk. Mgr. Michal HODBOŮ
ředitel služby dopravní policie
schváleno elektronicky

Příloha I

**Mapy nehod s následky na životě a zdraví v jednotlivých krajích České republiky
v období leden - srpen 2026**

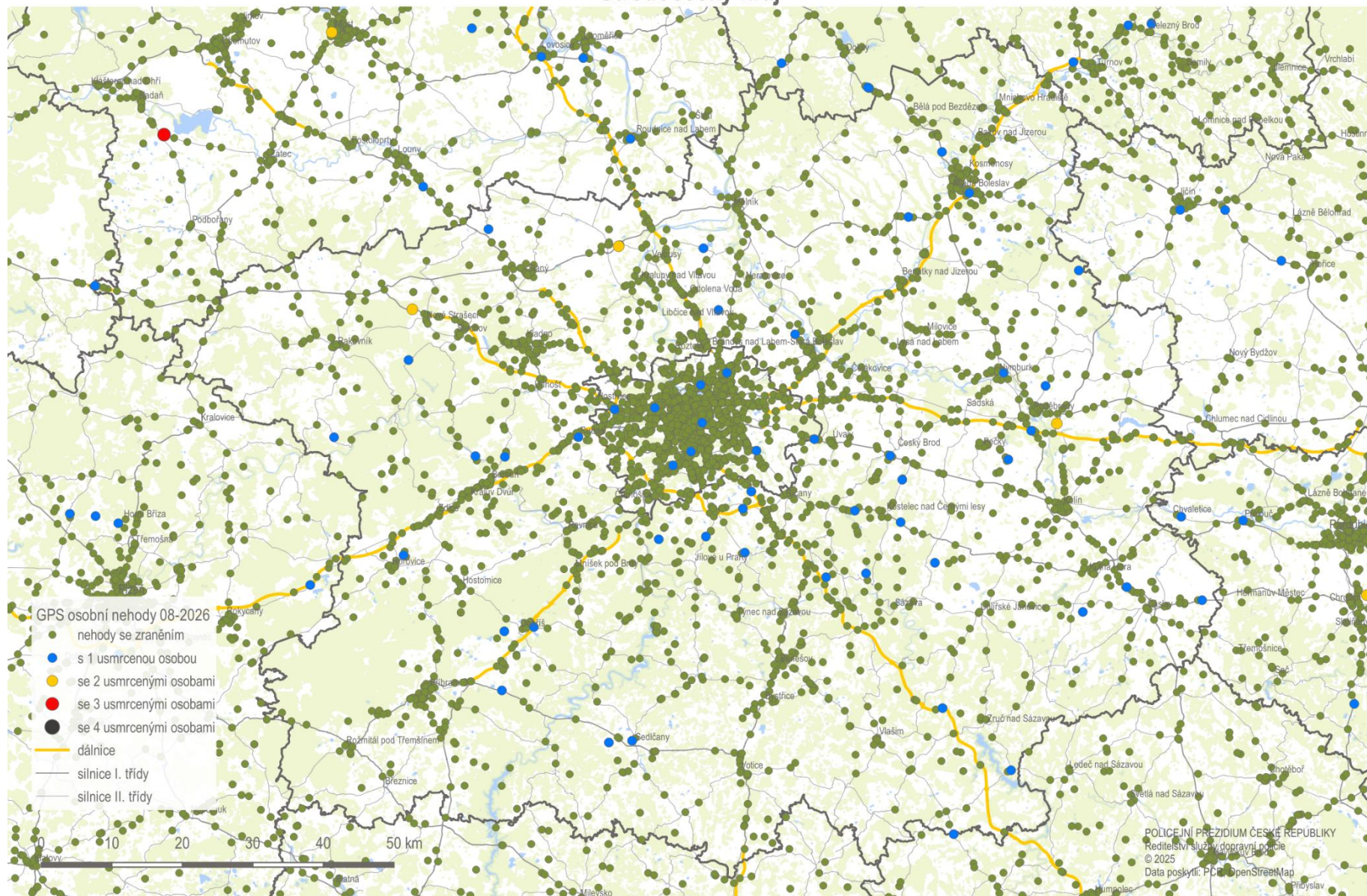
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Praha



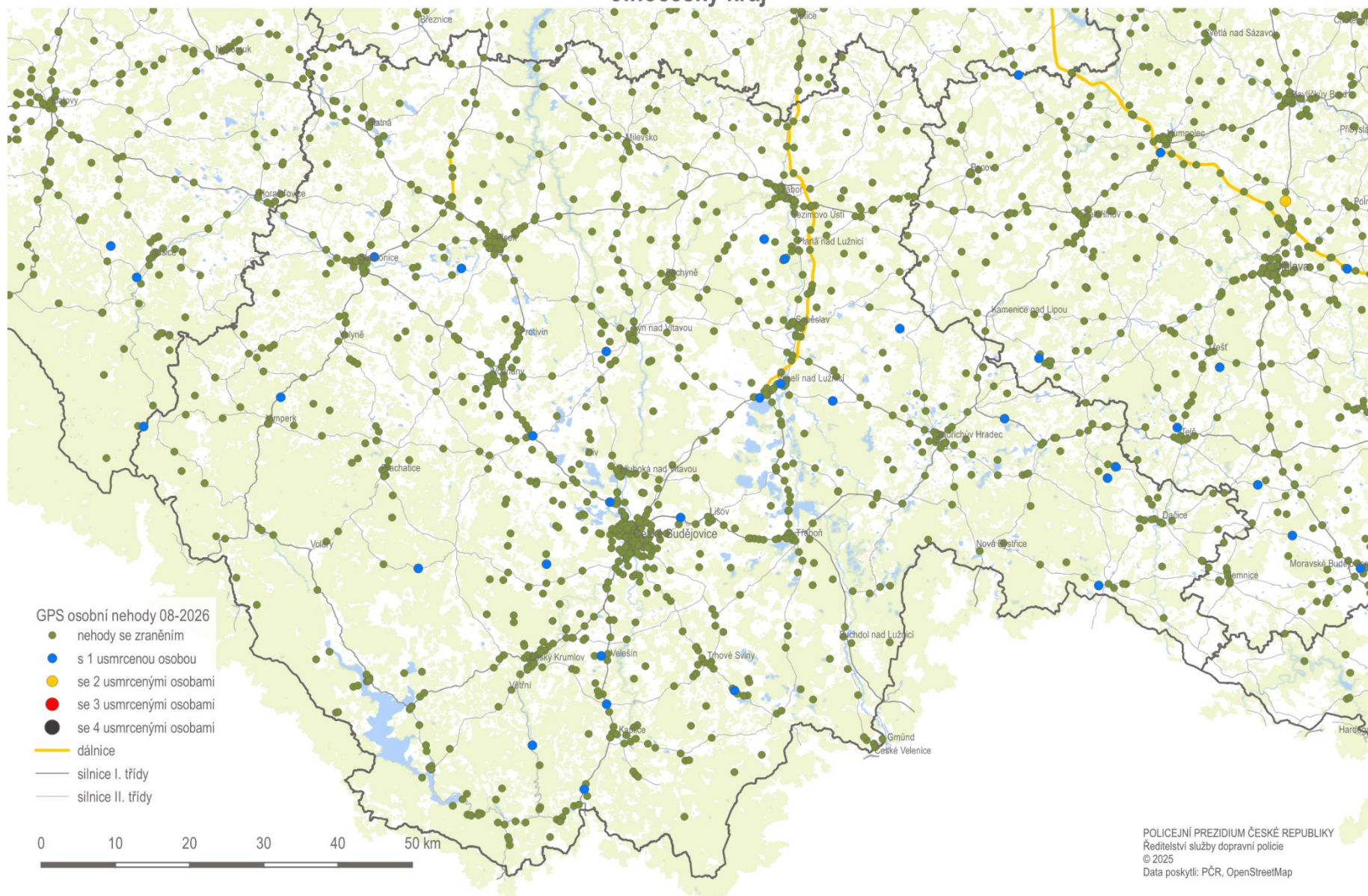
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Středočeský kraj

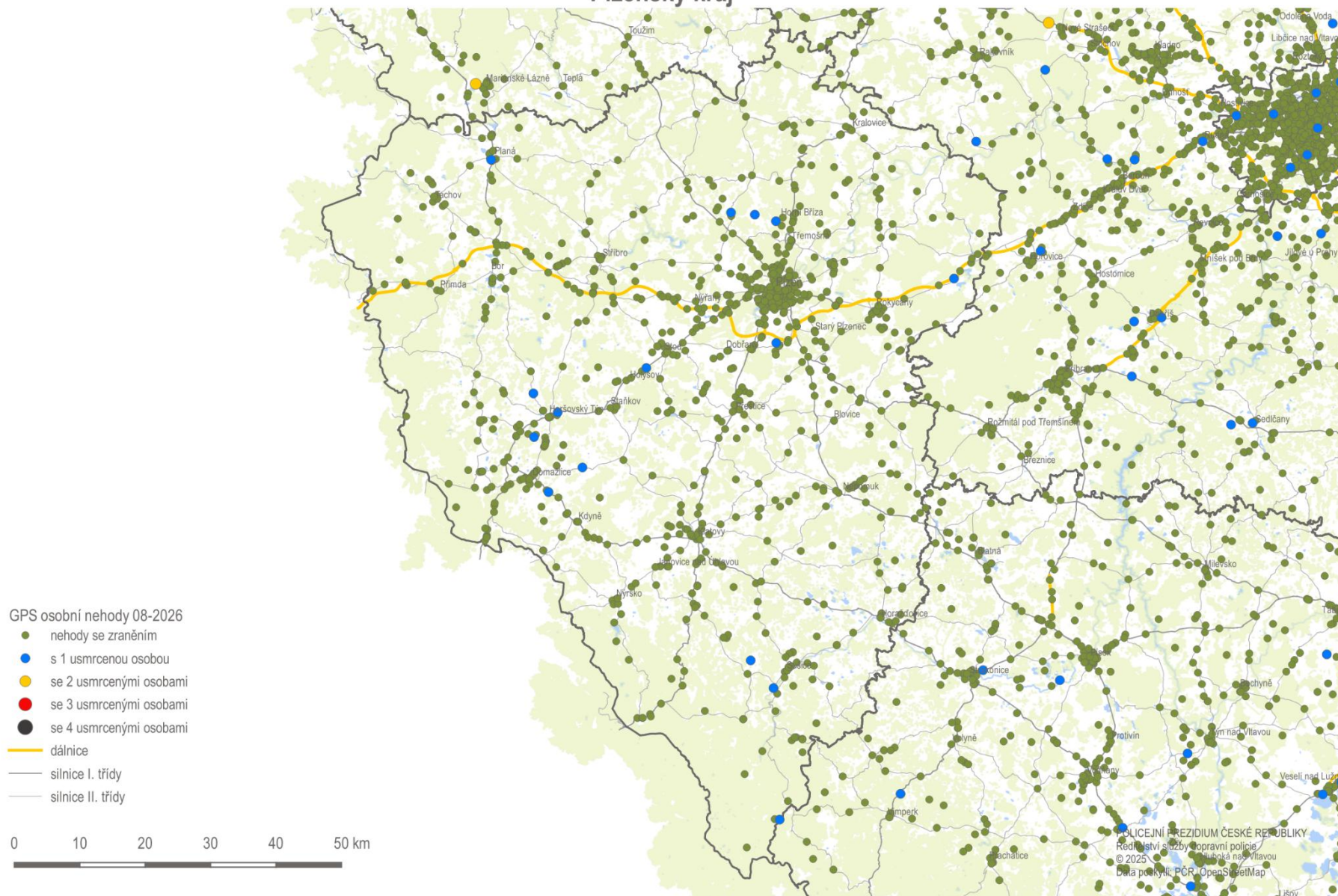


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

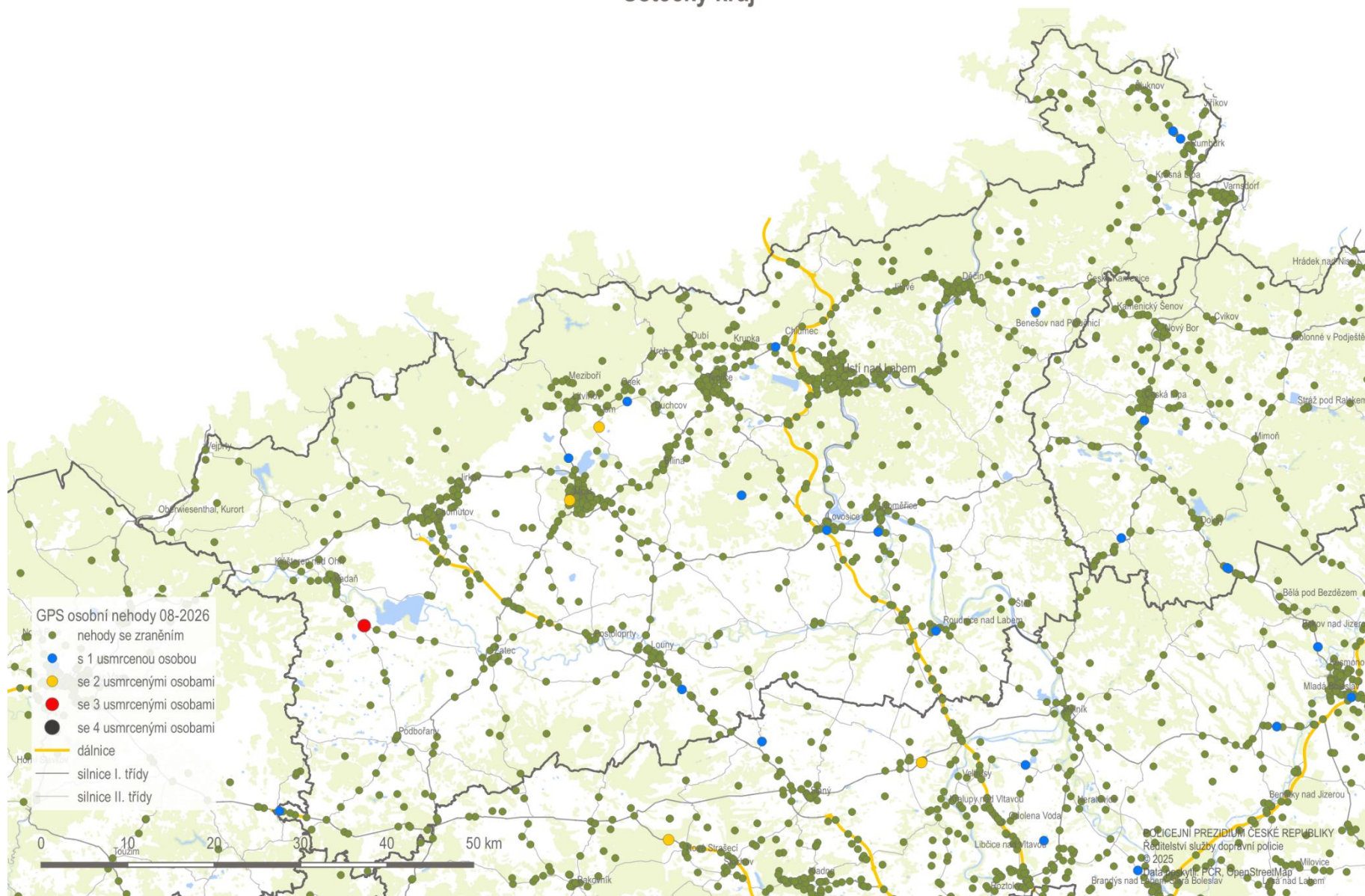
Jihočeský kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026 Plzeňský kraj

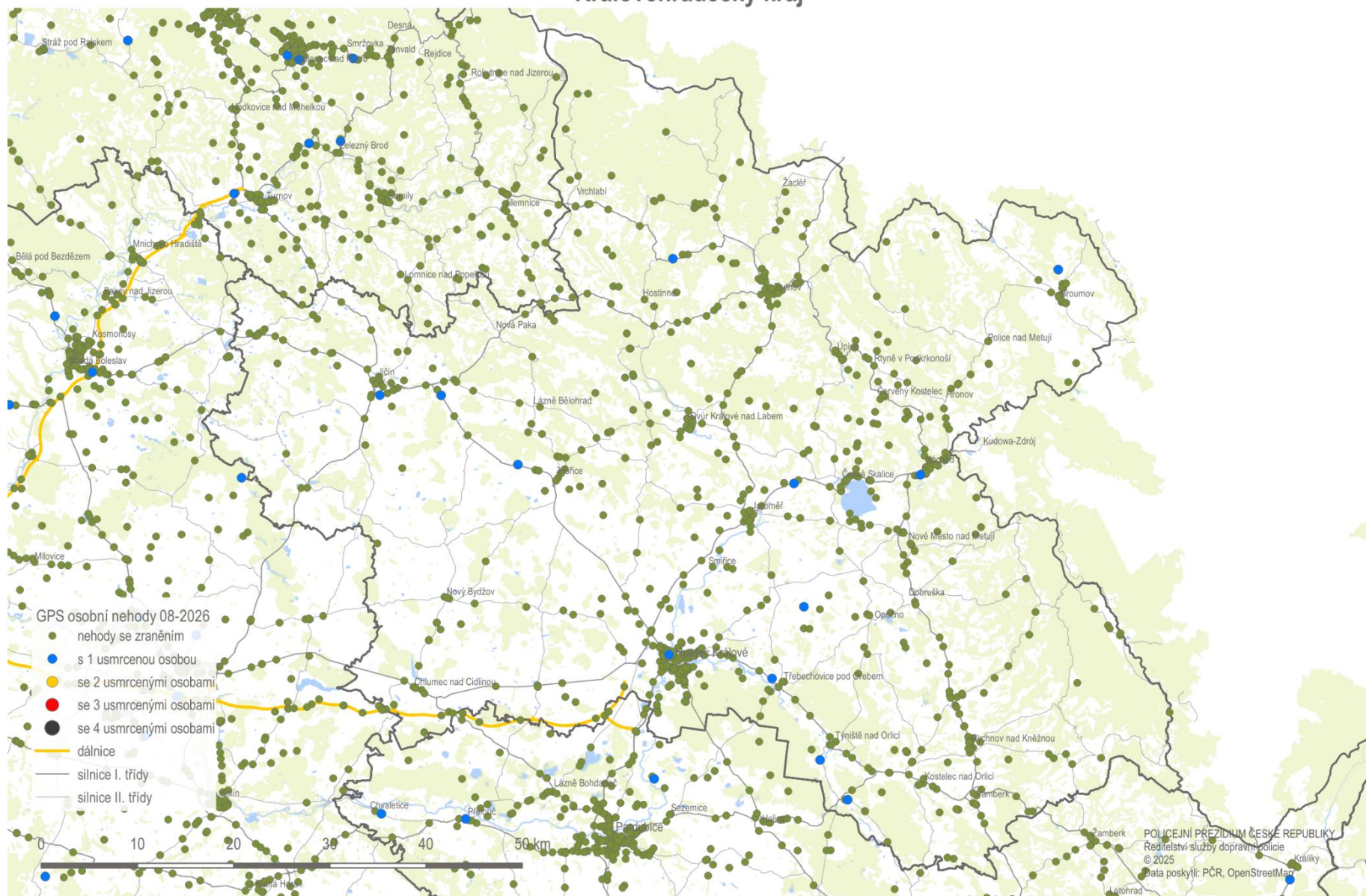


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026 Ústecký kraj



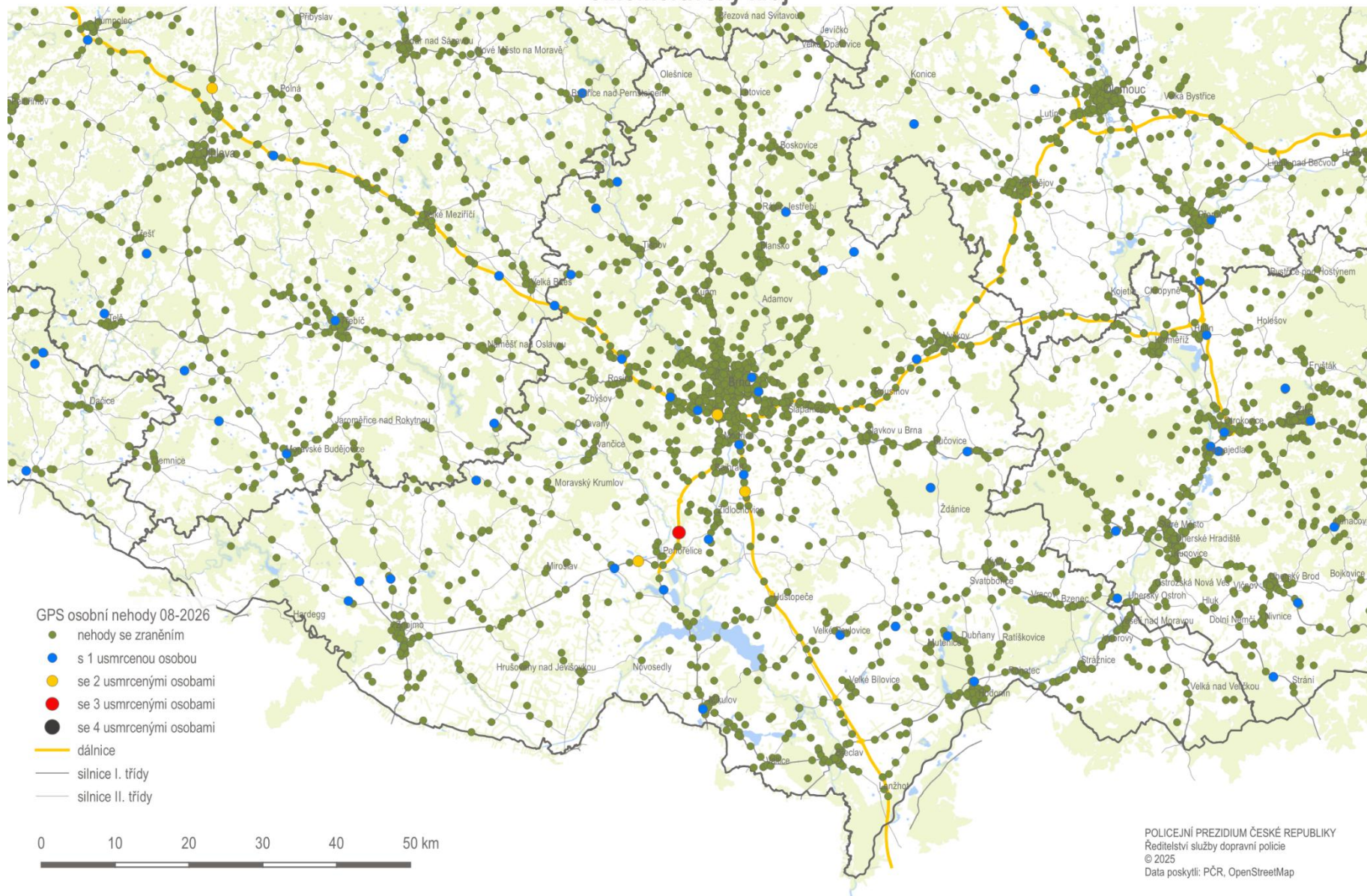
Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Královéhradecký kraj

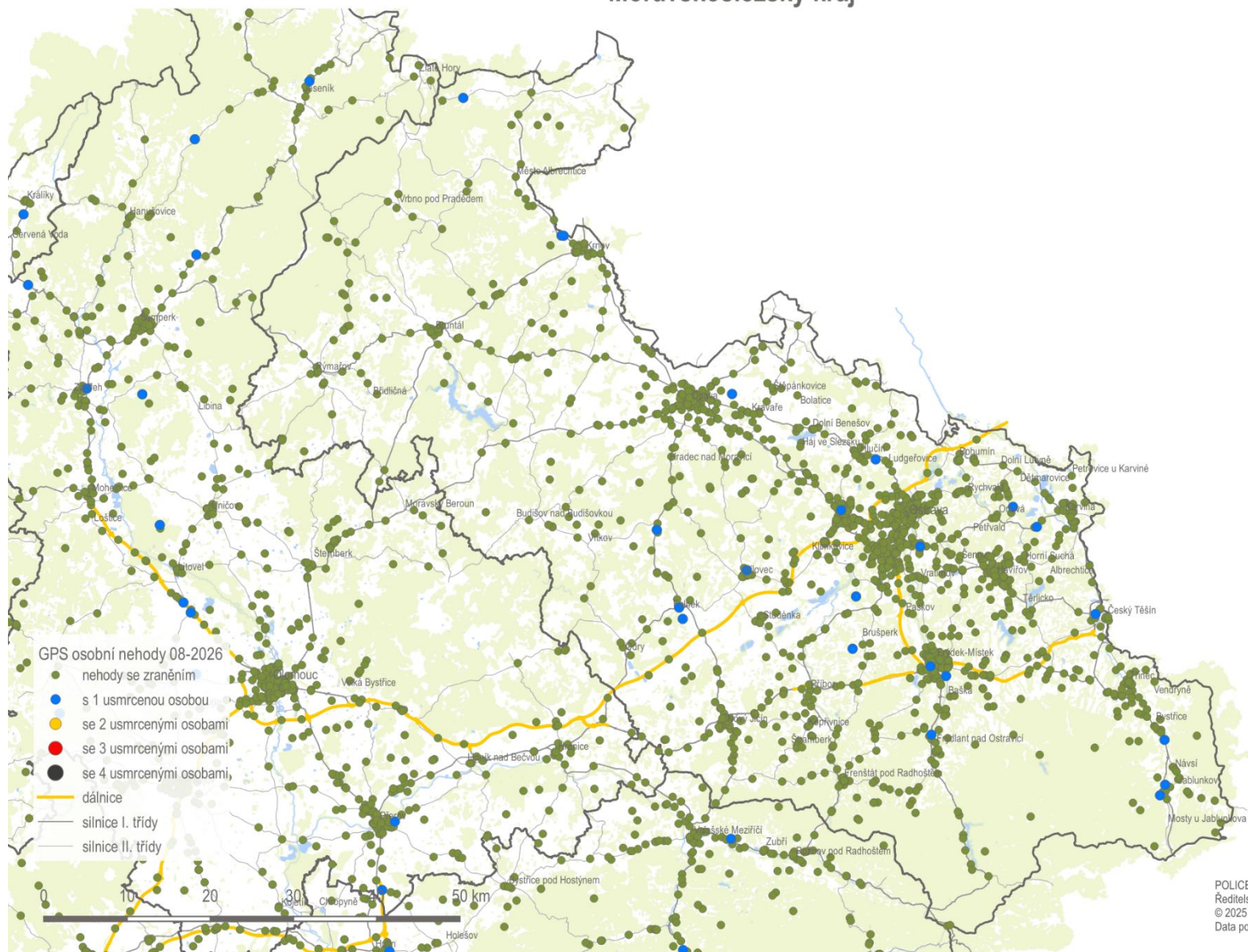


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Jihomoravský kraj

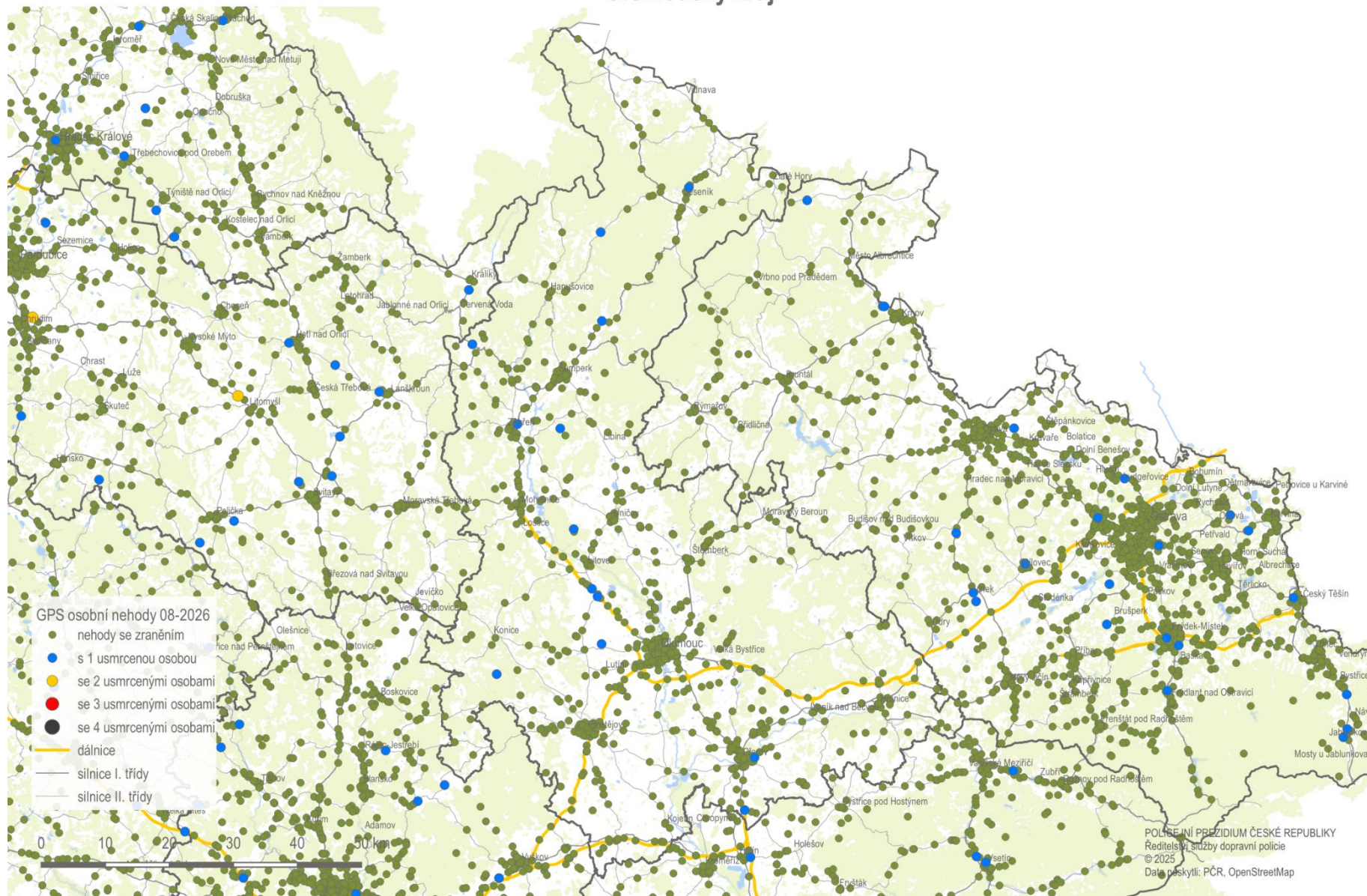


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026 Moravskoslezský kraj

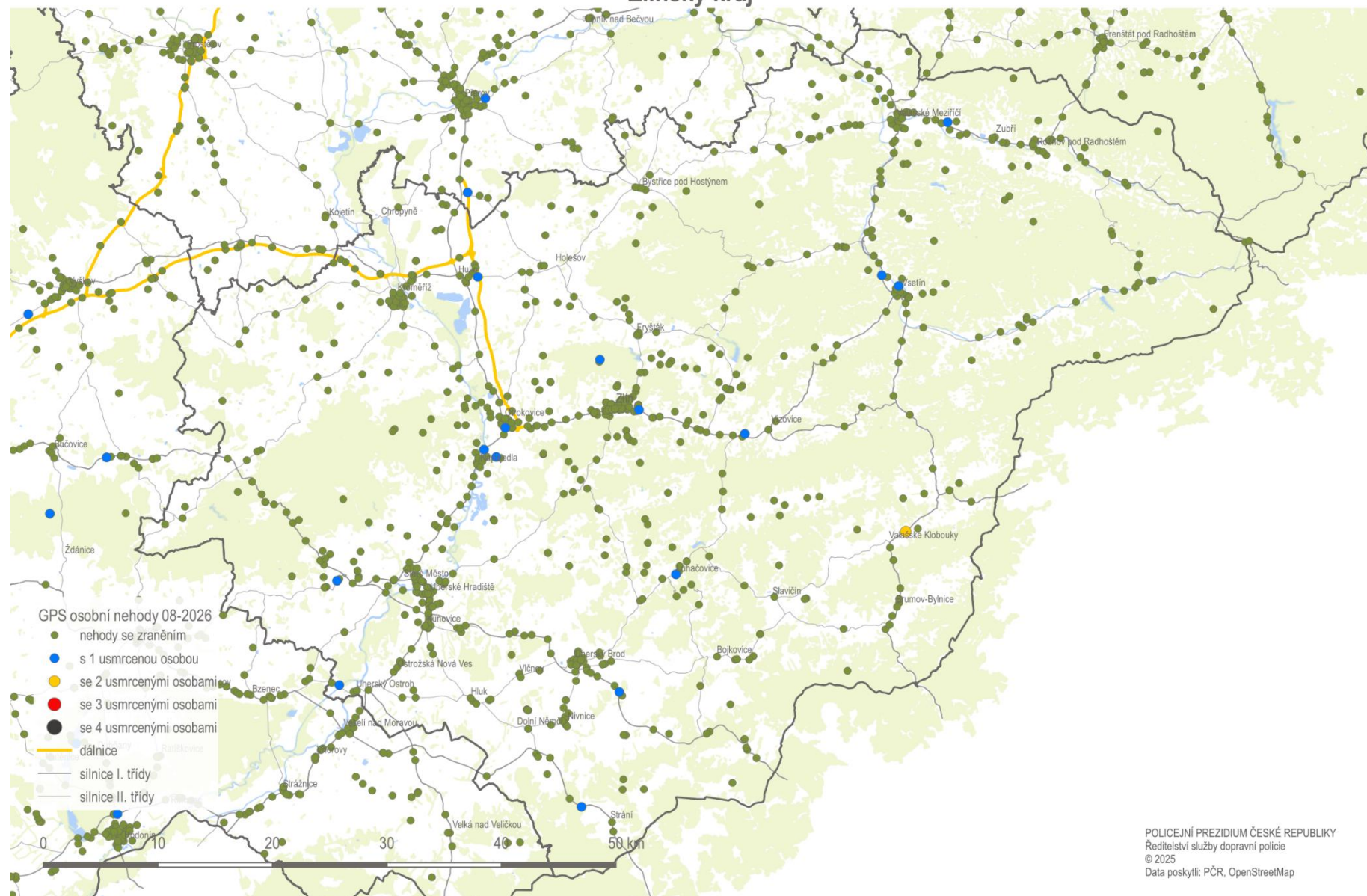


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

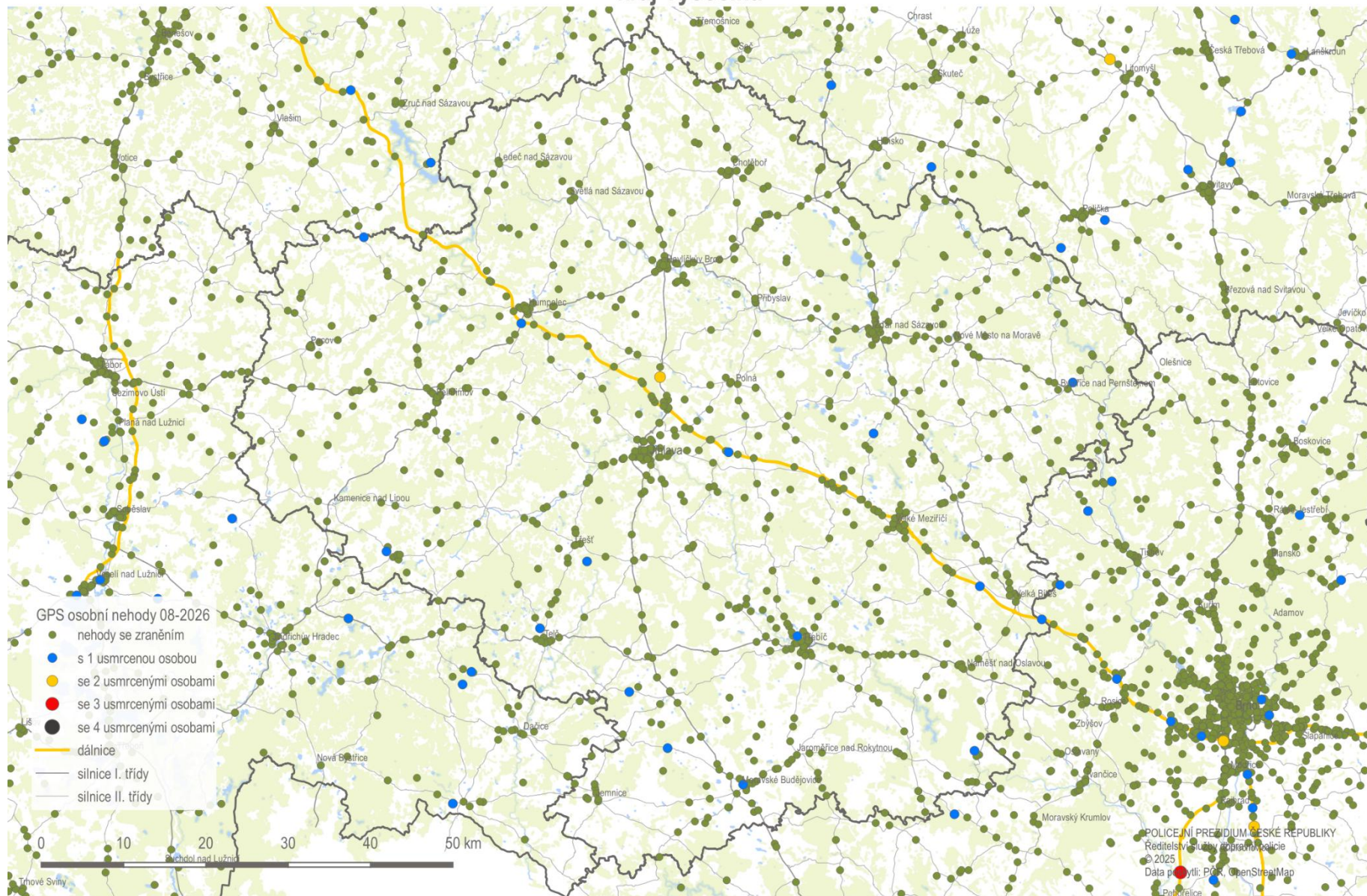
Olomoucký kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026
Zlínský kraj

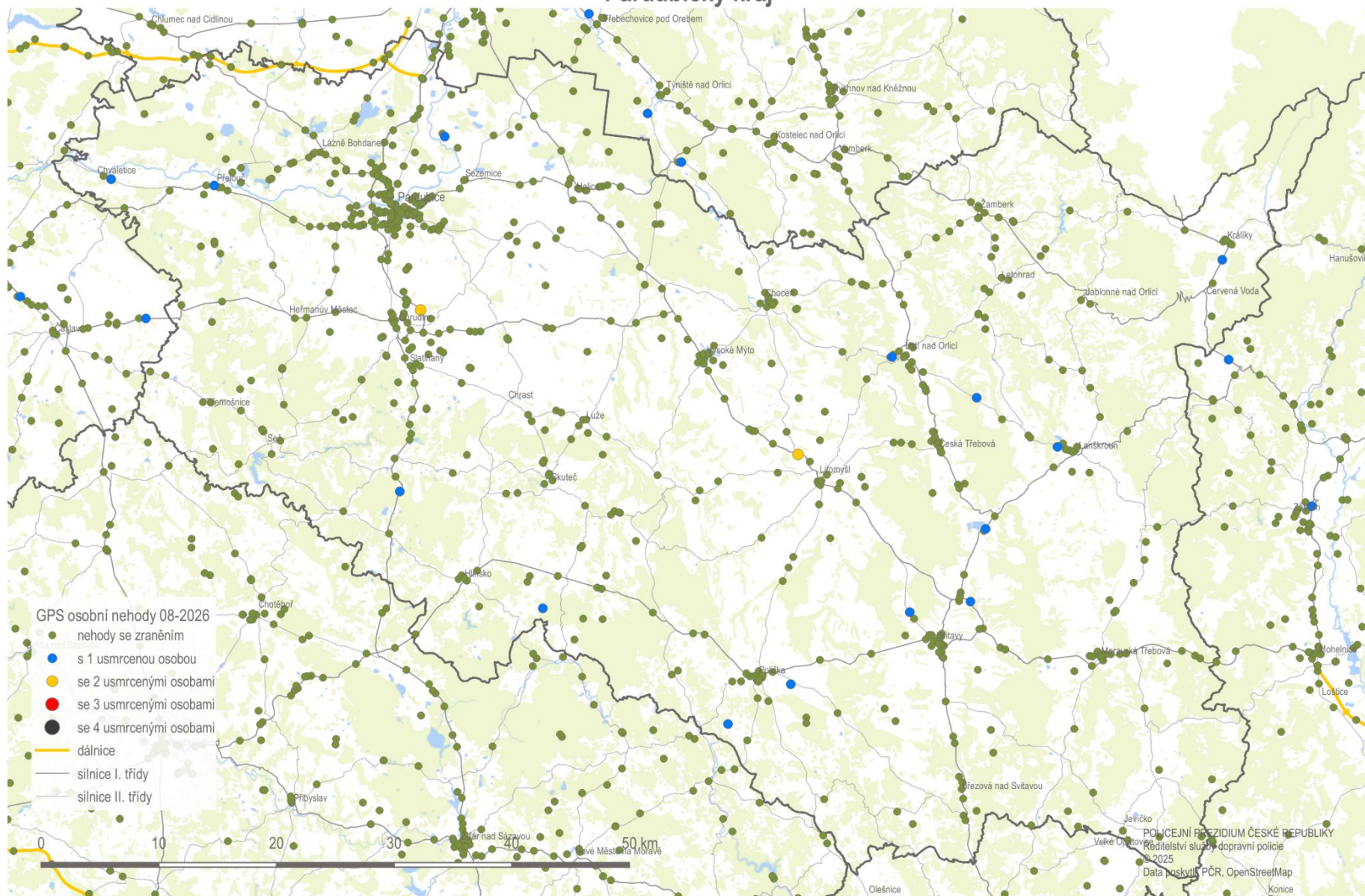


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026 kraj Vysočina

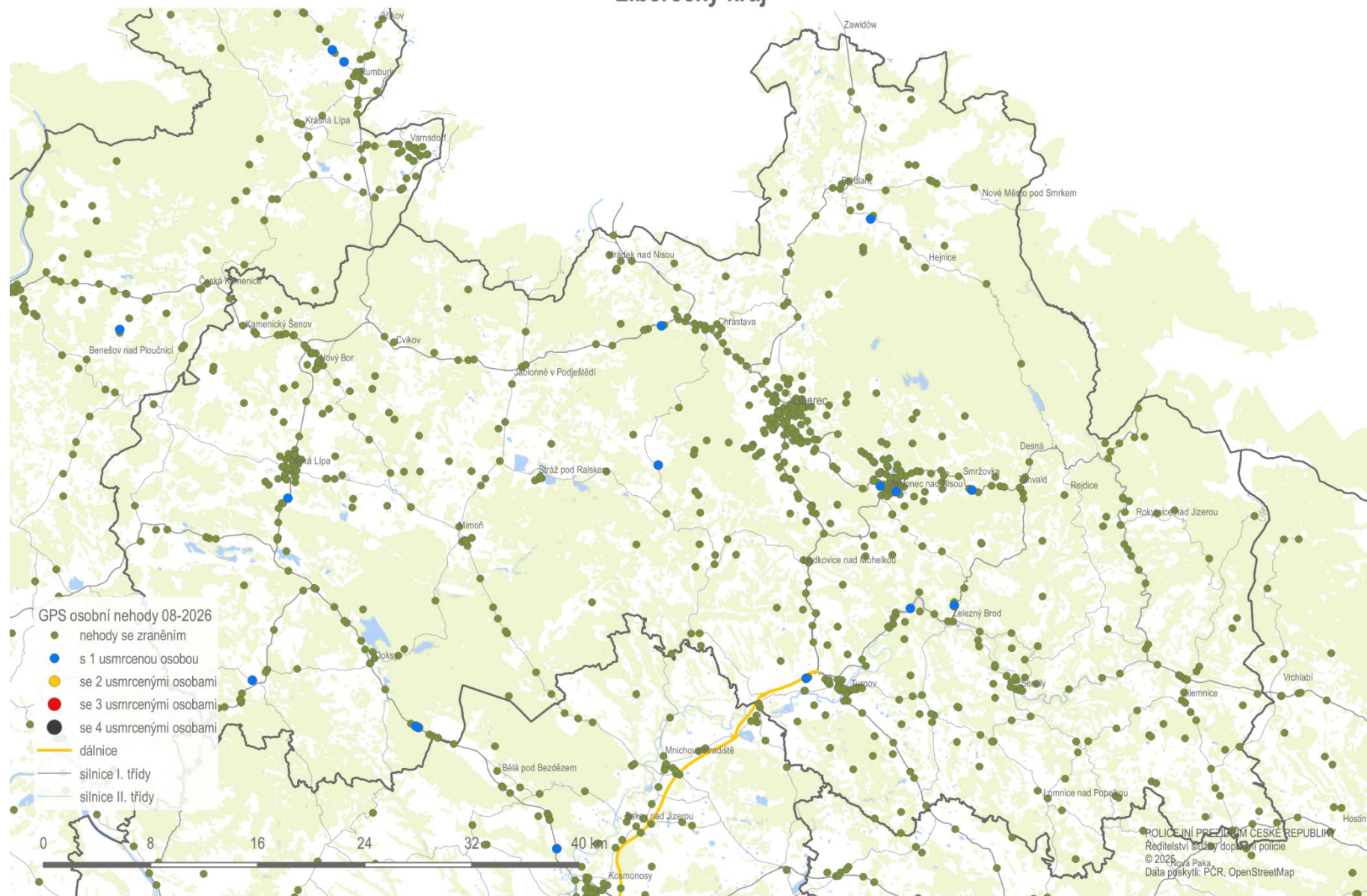


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Pardubický kraj

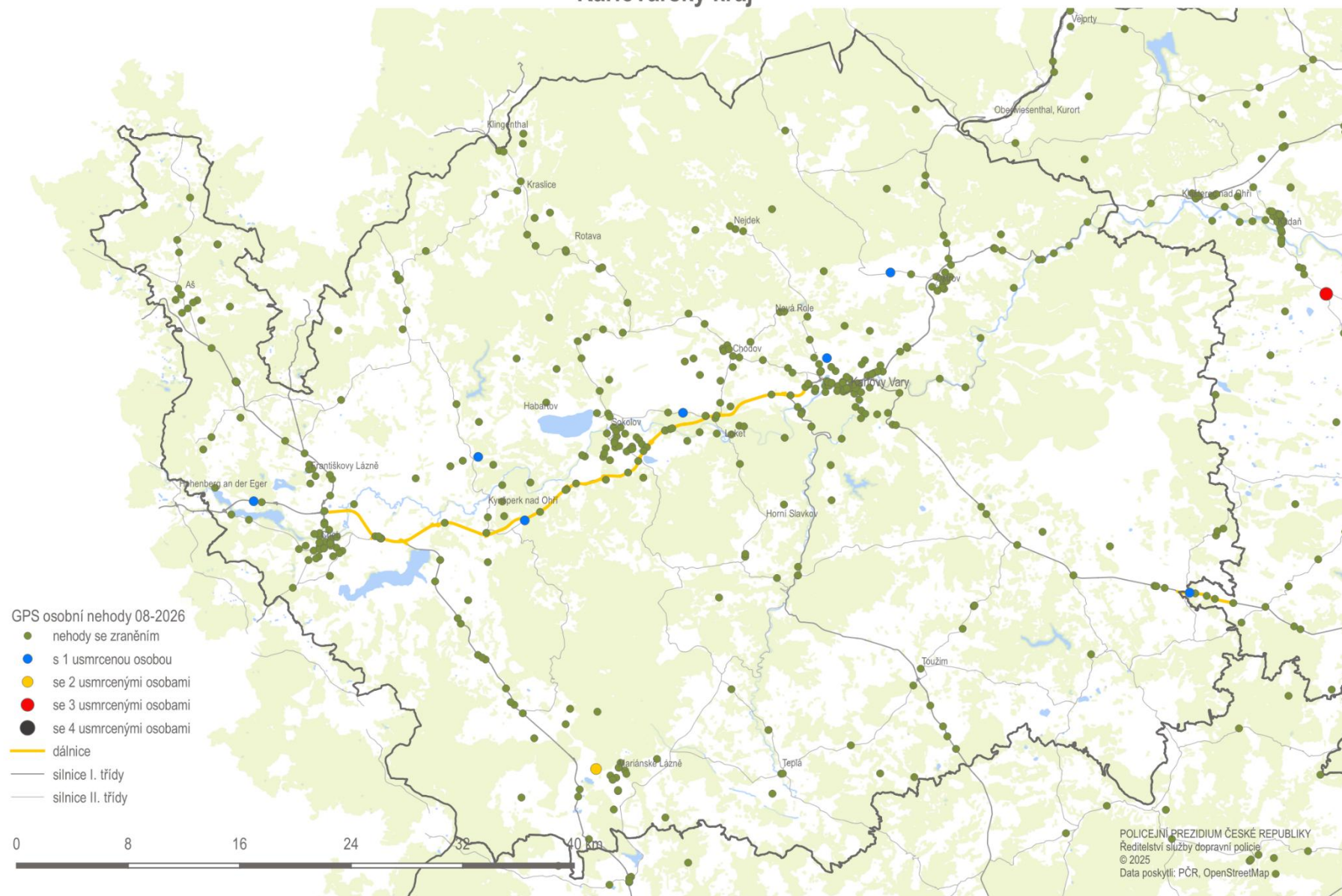


Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026 Liberecký kraj



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody); leden - srpen 2026

Karlovarský kraj



Příloha II

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice o letních prázdninách 2026

O letošních letních prázdninách Policie České republiky šetřila 15 644 dopravních nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo usmrceno 100 osob, 340 osob bylo zraněno těžce a 5 571 lehce. Celková hmotná škoda odhadnutá policisty na místě dopravní nehody dosáhla 1 598,5 milionů Kč.

Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025 je následující:

Pokles v kategorii:

- | | | |
|------------------------|-----------|-------------|
| • těžce zraněných osob | o 29 osob | tj. o 7,9 % |
|------------------------|-----------|-------------|

Nárůst v kategorii:

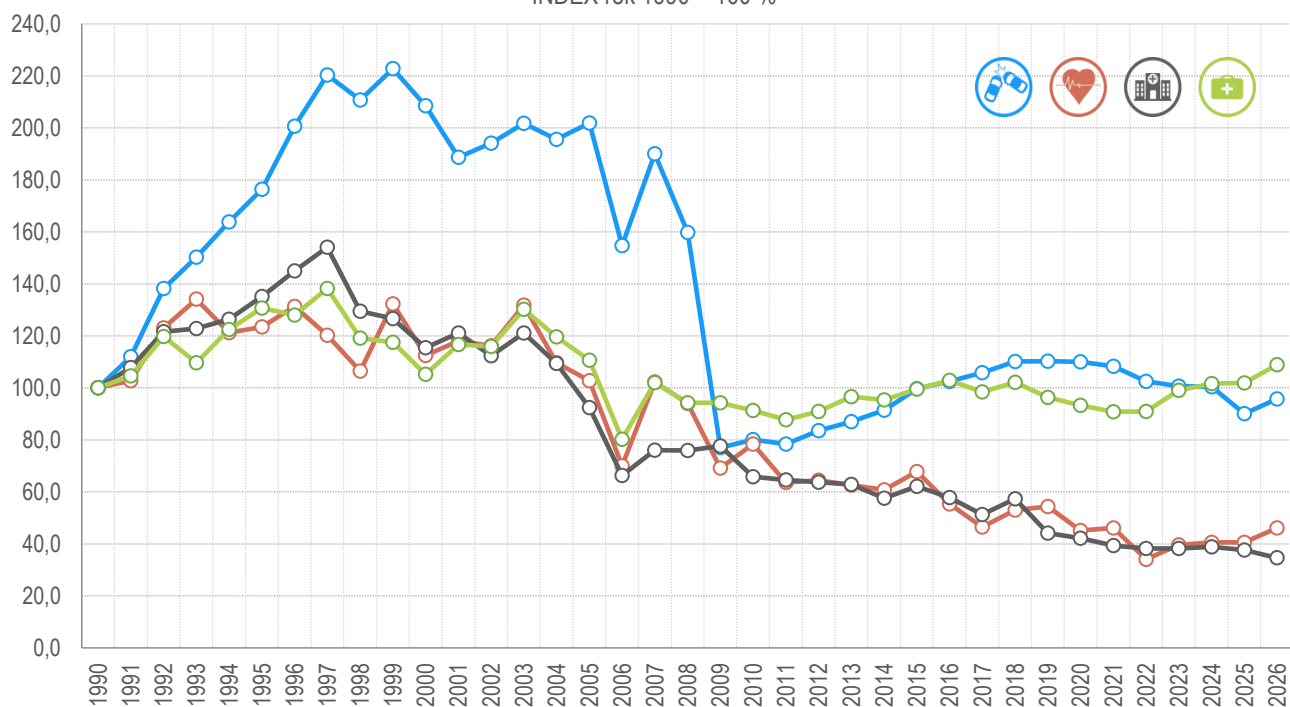
- | | | |
|------------------------|-----------------|--------------|
| • počet nehod | o 908 nehod | tj. o 6,2 % |
| • usmrčených osob | o 12 osob | tj. o 13,6 % |
| • lehce zraněných osob | o 359 osob | tj. o 6,9 % |
| • hmotná škoda | o 116,9 mil. Kč | tj. o 7,9 % |

Počet osob usmrčených při nehodách je za období letních prázdnin roku 2026 se vyrovnal úrovni roku 2021, nejvíce usmrčených bylo v roce 1993 (291 usmrčených osob), nejméně v roce 2022 (74).

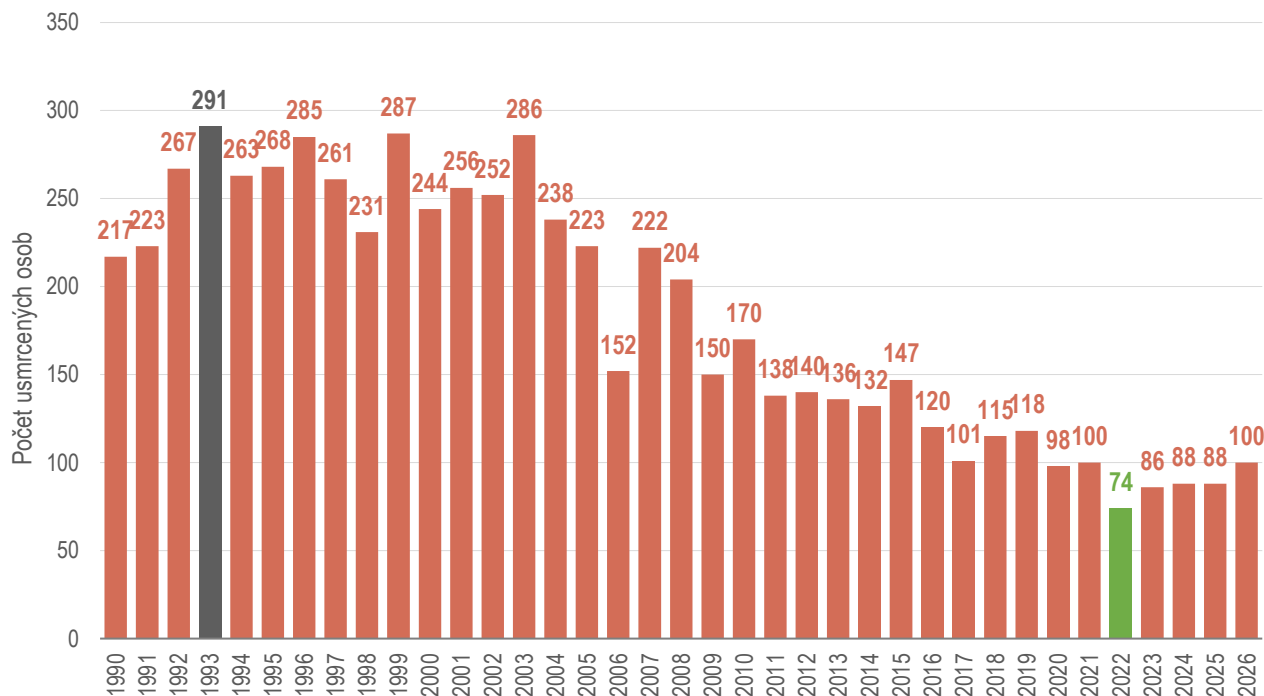
Počet těžce zraněných osob je za předmětné období nejnižší od roku 1990, nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (1 513 těžce zraněných).

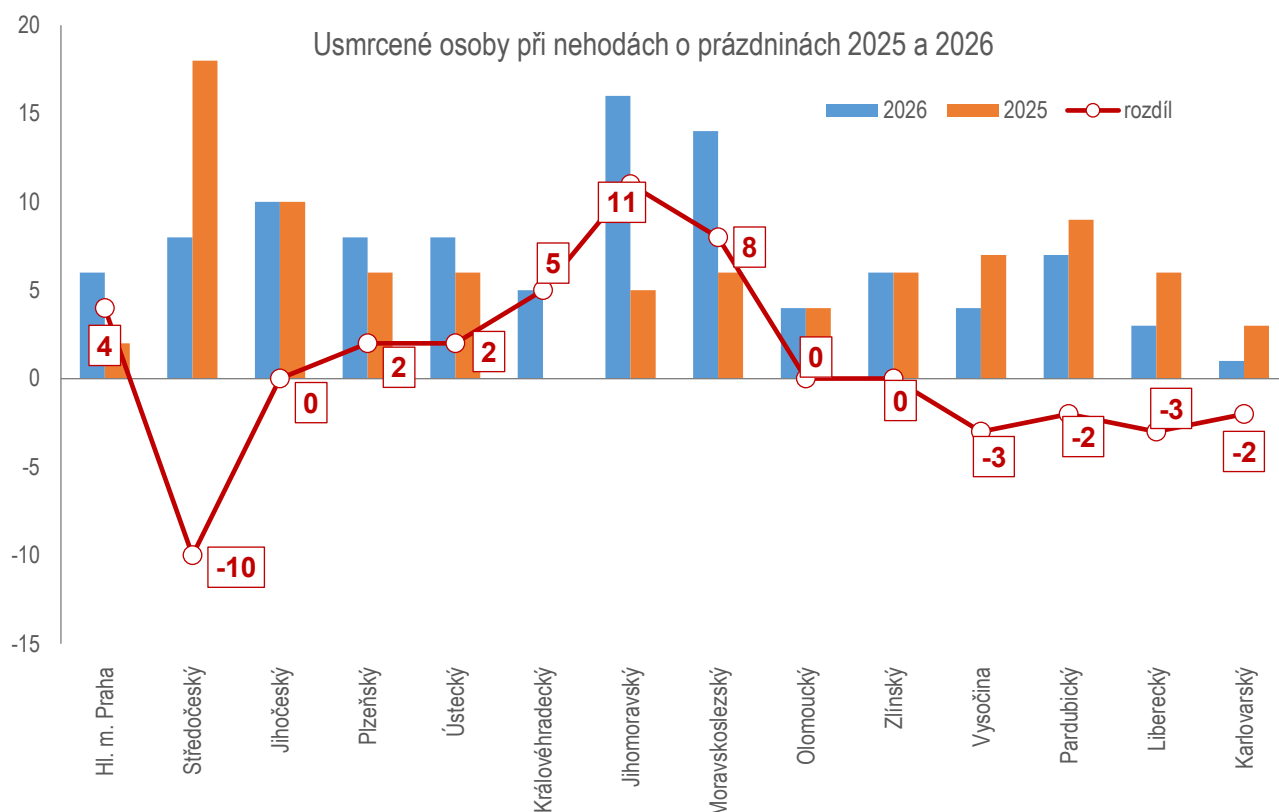
Nehody o prázdninách; ČR, 1990 - 2026

INDEX rok 1990 = 100 %



Osoby usmrcené při nehodách o prázdninách, 1990 - 2026





V následující tabulce jsou uvedeny nejtragičtější dny letošních letních prázdnin.

den	datum	počet nehod	usmrceno osob
27. 07. 2026	pondělí	236	5
01. 08. 2026	sobota	248	5
08. 08. 2026	sobota	259	5

O letošních prázdninách bylo usmrceno nejvíce řidičů motocyklu (32 osob, tj. o 2 osoby více než o letních prázdninách roku 2025). Následují řidiči osobních vozidel a spolujezdci v osobních vozidlech. Další kategorie jsou uvedeny v tabulce.

počet usmrcených	kategorie osoby	rozdíl
32	řidič motocyklu	2
25	řidič osobního vozidla	4
17	spolujezdec v osobním vozidle	6
10	cyklista	0
9	chodec	1
3	řidič nákladního vozidla	0
2	spolujezdec v nákladním vozidle	0
1	spolujezdec v tramvaji	-1
1	řidič jiného motorového vozidla	0
100	CELKEM	12

Nejčtenější a nejtragičtější příčiny dopravních nehod o letošních prázdninách jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod - zaviněno řidičem motorového vozidla; prázdniny 2026	počet nehod	%
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 137	20 %
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 660	11 %
3.	nezvládnutí řízení vozidla	1 074	7 %
4.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	985	6 %
5.	jiný druh nesprávné jízdy	890	6 %
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	744	5 %
7.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	729	5 %
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	688	4 %
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	516	3 %
10.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	455	3 %

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod - zaviněno řidičem motorového vozidla; prázdniny 2026	počet usmrcených	%
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	18	18 %
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12	12 %
3.	přejetí do protisměru	9	9 %
4.	nezvládnutí řízení vozidla	7	7 %
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	6	6 %
6.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	5	5 %
7.	nedání přednosti při odbočování vlevo	4	4 %
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	3	3 %
9.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	3	3 %
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	3	3 %

Pod vlivem alkoholu bylo o letních prázdninách v letošním roce způsobeno celkem 870 dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo usmrceno 6 osob (o 4 osoby méně než v loňském roce za stejné sledované období).

Nehody pod vlivem alkoholu – prázdniny 2026	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2025	906	10	33	490
2026	870	6	27	489
rozdíl	-36	-4	-6	-1
v %	-4,0	-40,0	-18,2	-0,2